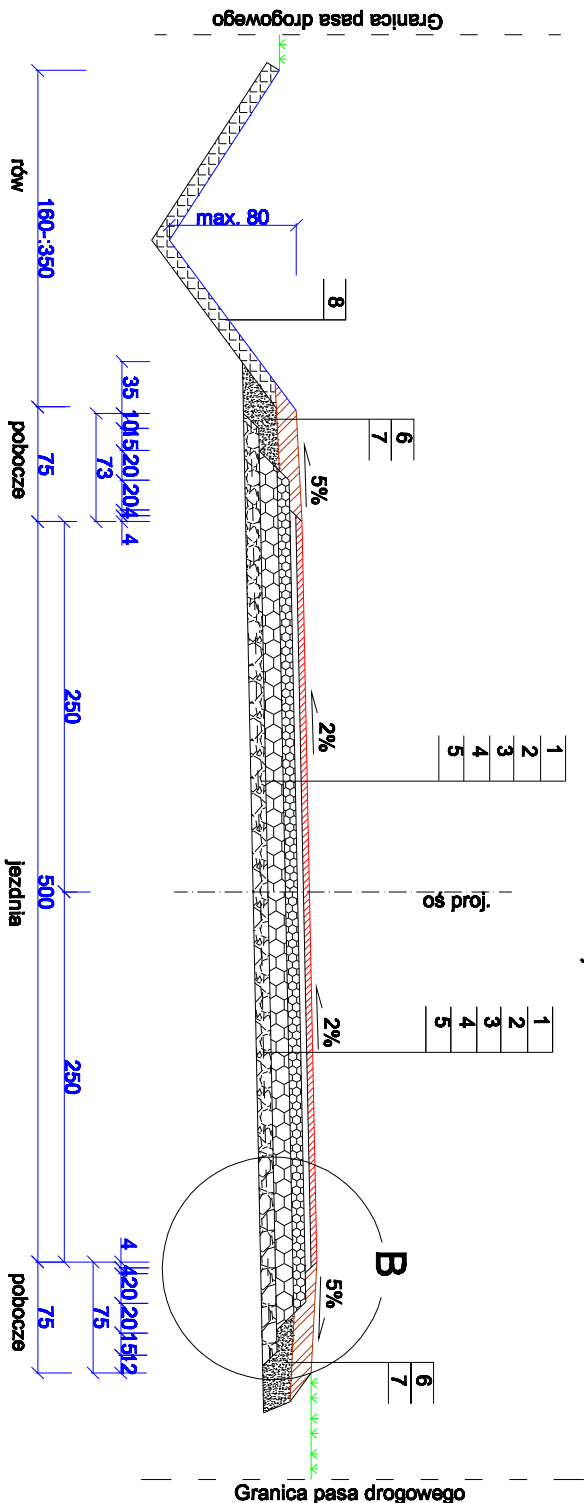
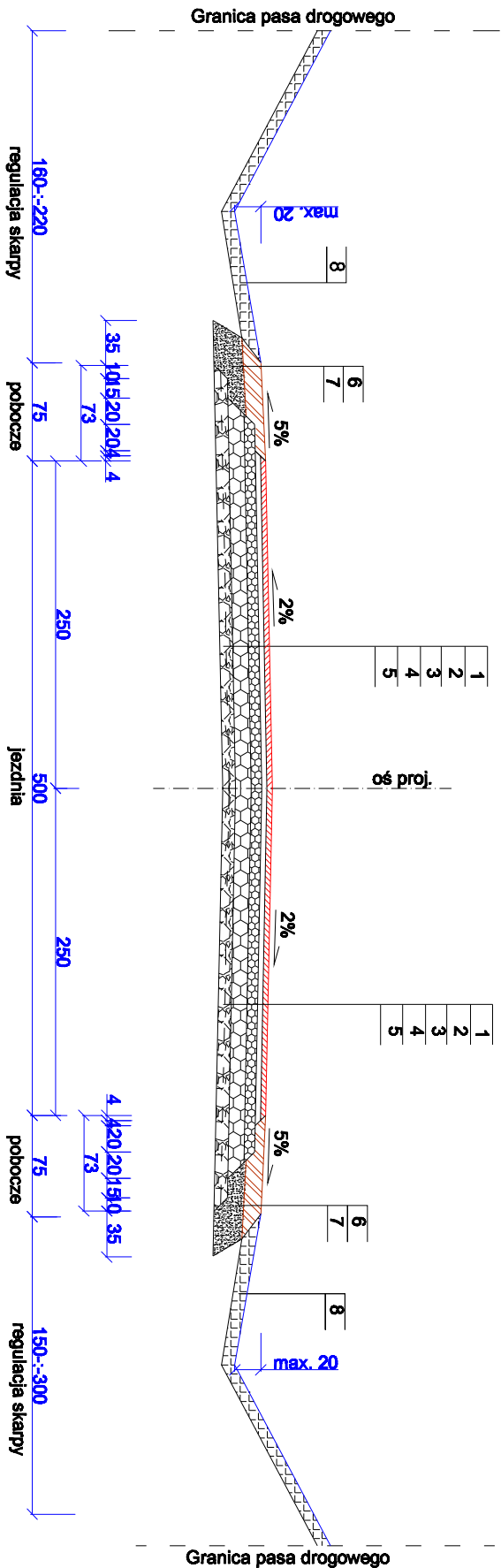


oraz odcinek od km 1+253,96 do km 1+630



oraz odcinek od km 1+997,31 do km 2+058,80



OZNACZENIA:

1. warstwa szczerbka z betonem asfaltowego AC 11S gr. 4 cm wg. normy PN-EN 13108-1
2. warstwa wiążąca z betonem asfaltowego AC 11W gr. 4 cm wg. normy PN-EN 13108-1
3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm wg. normy PN-EN 13043
4. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm wg. normy PN-EN 13043
5. doziarnienie istniejącej nawierzchni zwirowali kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 mm gr. 3-5 cm i wymieszanie jej z istniejącą nawierzchnią
6. pobocze gr. 10 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0-31,5 mm
7. nasyp z gruntu przepuszczalnego
8. warstwa humusu gr. 10 cm z obsianiem trawą
9. warstwa mrozochronna z płasku gr. 10 cm wg. normy PN-EN 13285
10. wjazd gr. 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0-31,5 mm

Z. P. U. H. "PROFIL", 98-200 Sieradz, ul. Daszyńskiego 3/11			
Investor :	URZĄD GMINY W BRASZEWICACH 98-277 BRASZEWICE, UL. STAROWIEJSKA 1 BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114111E RELACJI BRASZEWICE - SOKOLENIE		
Zadanie :	PROJEKT WYKONAWCZY		
Stadium :	DROGOWA		
Brantaż :	DROGA GMINNA		
Obiekt :	Konstrukcja drogi gminnej		
Tytuł rysunku :	inż. Buczak Czesław upr. proj.2735/94		Rys.2.2.
Projektant :	inż. Krawczyk Robert		Skala 1:50
Autor opracowania:			Data 12.2013