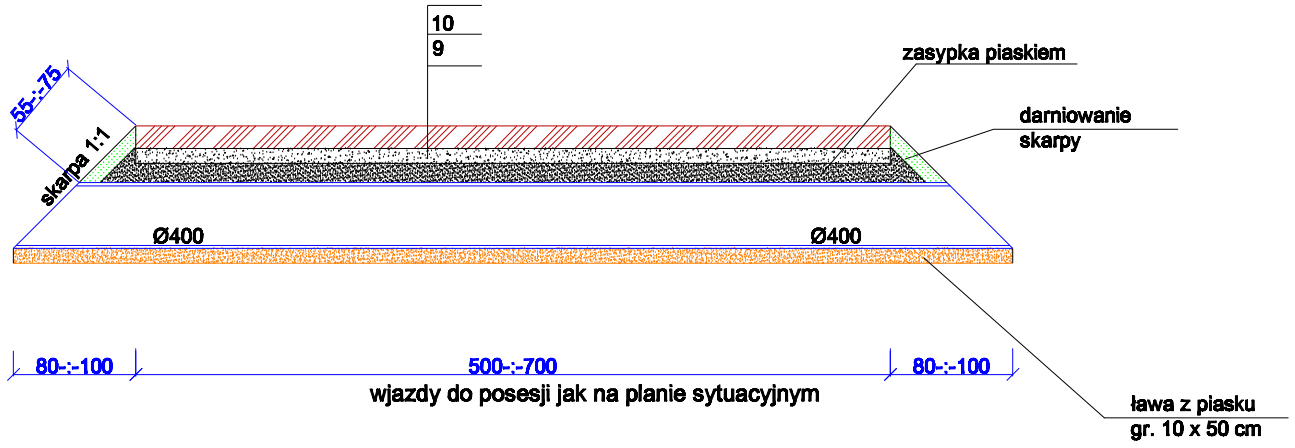
Rysunek konstrukcji zjazdów przez rów
widok z góry

Rysunek konstrukcji zjazdów
przekrój C-C



OZNACZENIA:
1.warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm wg. normy PN-EN 13108-1
2.warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm wg. normy PN-EN 13108-1
3.podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm wg. normy PN-EN 13043
4.podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm wg. normy PN-EN 13043
5.doziarnienie istniejącej nawierzchni żwirowej kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 mm gr. 3-:- 5cm i wymieszanie jej z istniejącą nawierzchnią
6.pobocze gr. 10 cm z kruszywa łamanego stabilzowanego mechanicznie fr. 0-31,5 mm
7.nasyp z gruntu przepuszczalnego
8.warstwa humusu gr. 10 cm z obsianiem trawą
9.warstwa mrozoochronna z piasku gr. 10 cm wg. normy PN-EN 13285
10.wjazd gr. 15 cm z kruszywa łamanego stabilzowanego mechanicznie fr. 0-31,5 mm

Uwaga:
Szerokość i wysokość murka oporowego dostosować do szerokości i głębokości rowów.

Z. P. U. H. "PROFIL"; 98-200 Sieradz; ul. Daszyńskiego 3/11			
Inwestor :	URZĄD GMINY W BRĄSZEWICACH 98-277 BRĄSZEWICE; UL. STAROWIEJSKA 1		
Zadanie :	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114111E RELACJI BRĄSZEWICE - SOKOLENIE		
Stadium :	PROJEKT WYKONAWCZY		
Branża :	DROGOWA		
Obiekt :	DROGA GMINNA		
Tytuł rysunku :	Konstrukcja zjazdu z dzarniowaniem wlotu i wylotu		Zał.5.
Projektant :	inż. Buczak Czesław upr.proj.2735/94		Skala 1:50
Autor opracowania:	inż. Krawczyk Robert		Data 02.2015