

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej 114140E w m. Pokrzywniki.
ADRES INWESTYCJI : DZ. NR EWID. 159, 177, OBRĘB POKRZYWNIKI, GMINA BRĄSZEWICE
INWESTOR : GMINA BRĄSZEWICE
ADRES INWESTORA : Ul. Starowiejska 1, 98-277 Brąszewice
BRANŻA : DROGOWE

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : MGR INŻ. RAFAŁ WŁODARCZYK (DROGOWA)
DATA OPRACOWANIA : Styczeń 2016

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen : IV kwartał 2015

NARZUTY

Koszty pośrednie (R,S) [KpR]	% R, S
Zysk [Z]	% R+KpR(R), S+KpR(S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+KpR(R)+Z(R), M, S+KpR(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
Styczeń 2016

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przebudowa drogi gminnej 114140E w m. Pokrzywniki.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej 114140E w zakresie jezdni, poboczy oraz wykonania muld odprowadzających na działkach 159, 177 obr. Pokrzywniki. Celem jest polepszenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych przedmiotowej drogi.

STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Droga o przekroju szlakowym na przedmiotowym odcinku. Jezdnia o nawierzchni z tłucznia kamiennego o szer. ok. 3,0-3,5 m. Cały odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane. Odwodnienie na tereny położone niżej. Zjazdy o nawierzchni tłuczniowej lub gruntowej. Spadek podłużny płynny bez większych załamań.

Istn. konstrukcja :

Jezdnia :

- nawierzchnia tłuczniowa o gr. 5-10 cm o parametrach niespełniających wymagań nośności

Pobocza :

- nawierzchnia gruntowa

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Parametry projektowe:

" Kategoria drogi - GMINNA

" Klasa drogi - D

" Szerokość drogi - 4,0m (0+000÷0+153,06 oraz 0+206,40÷0+611)
4,5 (0+158,06 ÷0+201,40)

" Długość odc. dr. w opracowaniu - 611,0 m

" Przekrój drogi - szlakowy

" Spadek jezdni - 2% jednostronny

" Zjazdy indywidualne przebudowa - brak

Zestawienie powierzchni :

" Nawierzchnia jezdni - 2529,30[m²]

" Nawierzchnia poboczy - 614,50 [m²]

Przewiduje się rozebranie istn. nawierzchni tłuczniowej (skalkulowano jako roboty ziemne). Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST "Roboty ziemne".

Materiały z rozbiórki jeżeli Inwestor nie postanowi inaczej winien z utylizować wykonawca na koszt własny. Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI

" Konstrukcja jezdni na poszerzeniu (kategoria ruchu - lekki)

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC11S) grubości 4 cm.

- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm(fr 0/63).

UWAGA: Kruszywo do podbudowy na całą jezdnię pochodzenia magmowego. Po ułożeniu masy asf. nawierzchnia podlega ocenie wizualnej przez inspektora nadzoru inwestorskiego. Nie dopuszcza się rozwarstwień na masie- w przypadku wystąpienia należy nawierzchnie rozebrać , dodatkowo należy wykonać wszystkie badania założone w STWiOR. Warstwa ścieralna winna być ułożona na całej szerokości drogi. Połączenia działek roboczych poprzeczne należy szczelnie wypełnić. Nie dopuszcza się nierówności podłużnej "uskoku" na połączeniach działek roboczych.

Istn. jezdni na długości 10m i szerokości 4,0 na wlotach tj. w km 0+000 oraz na skrzyżowaniu podlega wyrównaniu oraz zagęszczeniu.

Do wyrównania włączeń należy użyć tłuczeń z rozbiórki.

" pobocza

- Nawierzchnia z tłucznia kamiennego gr. 12cm

Uwaga: w km 0+156,06÷0+206,40 grubość pobocza wynosi 24cm- ze względu na wyniesienie profilu drogi do góry oraz na możliwość ścinania łuków. Na szerokości podbudowy (tj 0,2m)przyjmuje się gr. 5cm - jako pobocze przyjmuje się również konstr. podbudowy.

- pobocza w miejscach "dołków" - dopuszcza się wykonanie asfaltem lanym na gr. 4cm lub kruszywo spryskać "patcherem" bądź wykonać "recyklerem" mieszankę kruszywa (lub frezy) z asfaltem - technologia robót do wyboru przez Wykonawcę. Pobocze w miejscach dołków zajmuje powierzchnię 16 szt. x 1,0m (długość pobocza) * 0,5 (szerokość pobocza).

" muldy separujące - odprowadzające

- muldy odprowadzające należy wykonać o zmiennej szerokości. Należy zachować odległość 0,2m od pobocza i 0,3m od granicy działek. Kształt muldy zachować jako trójkątny.

Muldy należy wykonać o łącznej długości 270mb. Miejsca pokazano na planszy jako długość w mb oraz niebieską kreskę.

" Inne zalecenia

Hydrant zlokalizowany w pasie jezdniowym wymienić na podziemny. Drzewa wskazane na planie sytuacyjnym podlegają wycince wg, odrębnych przepisów.

Wodociąg - Zasuw wodociągowe zlokalizowane w pasie drogowym, należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych.

Roboty drogowe, a w szczególności roboty ziemne prowadzić pod nadzorem służb branżowych w kontekście monitorowania zagłębień i w razie potrzeby ewentualnego docieplenia.

Drzewa oznaczone do wycinki zaznaczono na planie sytuacyjno wysokościowym

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
114140E Pokrzywniaki					
1		DROGA WEWNĘTRZNA			
d.1	KNNR 1 0111-01 analogia	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		0.611	km	0.61	
				RAZEM	0.61
2	KNNR 1 d.1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowytad. - w pasie jezdni śr. gł. 0,20m - w km (153,06-206,40) : 2775.0*0.2-336.0*0.2 - w pasie pobocza śr. gł. 0,07m - w km (153,06-206,40) : (1229*0.3)*0.07-113*0.3*0.07 - muldy odparowujące głębokości srednio 0,5m: 270*0.25	m ³ m ³ m ³ m ³	 487.80 23.44 67.50	
				RAZEM	578.74
3	KNNR 6 d.1 0103-03 analogia	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - jezdnia: 2775.0 - pobocza: 1229*0.3 - zagęszczenie wlotów z poz. 13 : 4*10+4*10	m ² m ² m ² m ²	 2775.00 368.70 80.00	
				RAZEM	3223.70
4	KNNR 6 d.1 0113-06 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm -(kruszywo fr. 0-63mm - warstwa gr 20cm) Krotność = 1.34 2775.0	m ² m ²	 2775.00	
				RAZEM	2775.00
5	KNR AT-03 d.1 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 2775.0	m ² m ²	 2775.00	
				RAZEM	2775.00
6	KNNR 6 d.1 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (AC11S -warstwa ścieralna) 2529.30	m ² m ²	 2529.30	
				RAZEM	2529.30
7	KNNR 6 d.1 0204-06 z.o.2.6. 9901-02 analogia	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - (kruszywo łamane fr. 0/31,5mm)- zmniejszono do 12cm Krotność = 0.8 - pobocza poza podbudową jezdni na całości jezdni: 1229*0.3 - pobocza poza podbudową jezdni w km (153,06-206,40) - pobocze łącznie na tym fragm. gr. 24cm: 113*0.3	m ² m ² m ²	 368.70 33.90	
				RAZEM	402.60
8	KNNR 6 d.1 0204-06 z.o.2.6. 9901-02 analogia	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - (kruszywo łamane fr. 0/31,5mm)- zmniejszono do 4cm Krotność = 0.27 - pobocza nad podbudową: 1229*0.2	m ² m ²	 245.80	
				RAZEM	245.80
9	KNNR 1 d.1 0102-01	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni. 0.01	ha ha	 0.01	
				RAZEM	0.01
10	KNNR 1 d.1 0101-03 analogia	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm Dąb średnica 26,3 1	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00
11	KNNR 1 d.1 0209-08	Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II - wyrównanie terenu istniejącym materiałem z robót ziemnych wlotów w km 0+000÷0+010 oraz na skrzyżowaniu sk na dł. 10,0m: 12.0	m ³ m ³	 12.00	
				RAZEM	12.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12 d.1	KNR 4-051 0210-04 9905 9906-1 kalk. własna+ KNR pomoc- niczo	Wymiana hydrantu nadziemnego o średnicy nominalnej 100 mm na podziem- ny - wykopy skarpowe - poza granicami miast - wymiana i sprawdzenie szczelności hydrantu 1	kpl. kpl.	 1.00	
				RAZEM	1.00
13 d.1	KNR 2-31 1107-02 kalk. własna+ KNR pomoc- niczo	Wyrównanie lokalnych nierówności nawierzchni mieszanką asfaltu lanego (Wykonanie pobocza w miejscach "dołków" , asfaltem lanym lub kruszywo spryskać patcherem bądź wykonać recyklerem mieszankę kruszywa (lub fre- zu) z asfaltem - technologia do wyboru- 16 miejsc po 1,0m długości i 0,5 sze- rokości) - założenie dla asfaltu gr. 4 cm - 16,0m*0,5m*1,0m 0.8	t t	 0.80	
				RAZEM	0.80
14 d.1	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych - zasuwki wodociągowe 9.0	szt. szt.	 9.00	
				RAZEM	9.00