

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej 114126E w m. Bukowiec  
ADRES INWESTYCJI : DZ. NR EWID. 268/5, 1026 - (DP 1707E), 430/3,268/1 (GMINNE) OBRĘB BUKOWIEC , GMINA BRĄSZEWICE  
INWESTOR : GMINA BRĄSZEWICE  
ADRES INWESTORA : Ul. Starowiejska 1, 98-277 Brąszewice  
WYKONAWCA ROBÓT : eRWu- PROJEKT , Rafał Włodarczyk. Projektowanie, nadzorowanie, kosztorysowanie oraz kierowanie robotami w zakresie budownictwa lądowego  
ADRES WYKONAWCY : ul. Polna 12 , 97-420 Szczerców  
BRANŻA : DROGOWA  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : MGR INŻ. RAFAŁ WŁODARCZYK (DROGOWA)  
DATA OPRACOWANIA : styczeń 2016

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
styczeń 2016

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>114126E Bukowiec</b>					
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-01 analogia	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		0.44	km	0.44	
				RAZEM	0.44
2 d.1	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (przyjęto średnio 3 cm frezowania na włączeniu)	m <sup>2</sup>		
		93.30	m <sup>2</sup>	93.30	
				RAZEM	93.30
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
3 d.2	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup>		
		- w pasie jezdni śr. gł. 0,22m 1951.0*0.22	m <sup>3</sup>	429.22	
		- w pasie pobocza śr. gł. 0,12m: 878.30*0.3	m <sup>3</sup>	263.49	
				RAZEM	692.71
4 d.2	KNNR 6 0103-03 analogia	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		- jezdnia: 1951.0	m <sup>2</sup>	1951.00	
		- pobocza: 878.30*0.3	m <sup>2</sup>	263.49	
		- zagęszczenie wlotu na końcu jako włączenie istn. dr.gr. : 4*10	m <sup>2</sup>	40.00	
				RAZEM	2254.49
<b>3</b>		<b>Podbudowa</b>			
5 d.3	KNNR 6 0113-06 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm -(kruszywo fr. 0-63mm - warstwa gr 20cm) Krotność = 1.34 1951.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1951.00	
				RAZEM	1951.00
6 d.3	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 1951.0+93.30	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2044.30	
				RAZEM	2044.30
<b>4</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
7 d.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (AC11S -warstwa ścieralna) 1775.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1775.00	
				RAZEM	1775.00
8 d.4	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (AC11S warstwa ścieralna) 93.30	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	93.30	
				RAZEM	93.30
9 d.4	KNNR 6 0204-06 z.o.2.6. 9901-02 analogia	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - (kruszywo łamane fr. 0/31,5mm)- zmniejszono do 12cm Krotność = 0.8	m <sup>2</sup>		
		- pobocza poza podbudową jezdni na całości jezdni: 878.30*0.3	m <sup>2</sup>	263.49	
				RAZEM	263.49
10 d.4	KNNR 6 0204-06 z.o.2.6. 9901-02 analogia	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - (kruszywo łamane fr. 0/31,5mm)- zmniejszono do 4cm Krotność = 0.27	m <sup>2</sup>		
		- pobocza nad podbudową: 878.30*0.2	m <sup>2</sup>	175.66	
				RAZEM	175.66
<b>5</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
11 d.5	KNNR 1 0209-08	Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II - wyrównanie terenu istniejącym materiałem z robót ziemnych wlotów w km 0+437+0+447: 10*4*0.1	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	4.00	
				RAZEM	4.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12 d.5	KNR 2-31 1107-02 kalk. własna+ KNR pomoc- niczo	Wyrównanie lokalnych nierówności nawierzchni mieszanką asfaltu lanego (Wykonanie pobocza w miejscach "dołków", asfaltem lanym lub kruszywo spryskać patcherem bądź wykonać recyklerem mieszankę kruszywa (lub frezu) z asfaltem - technologia do wyboru- 16 miejsc po 1,0m długości i 0,5 szerokości)  - założenie dla asfaltu gr. 4 cm - 16,0m*0,5m*1,0m 0.8	t  t	  0.80	
				RAZEM	0.80
13 d.5	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  - zasuwki wodociągowe 10.0	szt.  szt.	  10.00	
				RAZEM	10.00
14 d.5	KNR 2-02 1513-03	Dwukrotne malowanie ochronne farbami poliwinylowymi rur o śr. do 200 mm (malowanie hydrantów kolor czerwony) 0.82*2	m  m	  1.64	
				RAZEM	1.64
<b>6</b>		<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>			
15 d.6	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków - likwidacja znaków  <A-7> 2	szt.  szt.	  2.00	
				RAZEM	2.00
16 d.6	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów (demontaż tarcz znaków i tabliczek )  <A-7> 1+1	szt.  szt.	  2.00	
				RAZEM	2.00
17 d.6	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych -(ustawienie nowych znaków)  <B-20> 2	szt.  szt.	  2.00	
				RAZEM	2.00
18 d.6	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu o pow. ponad 0.3 m2 (B-fo- lia -2typu) <B-20> 2	szt.  szt.	  2.00	
				RAZEM	2.00
19 d.6	KNNR 6 0705-05 kalk. własna+ KNR pomoc- niczo	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe chemoutwardzalne. - kolor biały  <P-4 (2x0,12) linia podwójna ciągła> 2*0.12*[20+20]  <P-7a (0.24x1.0x1.0) linia krawędziowa przerywana szeroka>- na powiatówce 0.12*30.0  <P-12 linia bezwzględne zatrzymania> 0.5*(7.0+7.0)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  9.60  3.60  7.00	
				RAZEM	20.20