

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Błota wraz z przebudową zjazdu publicznego
ADRES INWESTYCJI : Droga wewnętrzna - dz. nr ewid. 506 obr. Błota; zjazd - dz. nr ewid. 504 obr. Błota, GMINA BRĄSZEWICE
INWESTOR : GMINA BRĄSZEWICE
ADRES INWESTORA : Ul. Starowiejska 1, 98-277 Brąszewice
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Krystian Gajda (drogowa)
DATA OPRACOWANIA : Styczeń 2019

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
Styczeń 2019

Data zatwierdzenia

mgr inż. Krystian Gajda
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. LOD/1856/PWOD/12

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------|---|---|----------------|----------|----------|
| Biota | | | | | |
| 1 | | DROGA WEWNĘTRZNA | | | |
| 1.1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE (droga wewnętrzna) | | | |
| 1 d.1.1 | KNNR 1 0111-01 analogia | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym | m | | |
| | | 529.23 | m | 529.23 | |
| | | | | RAZEM | 529.23 |
| 2 d.1.1 | KNR 2-31 1406-04 analiza indywidualna | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych | szt. | | |
| | | 8 | szt. | 8.00 | |
| | | | | RAZEM | 8.00 |
| 3 d.1.1 | KNNR 6 0801-02 analogia | Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie - zmniejszono gr. do 10cm Krotność = 0.67 1850 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 850.00 | |
| | | | | RAZEM | 1 850.00 |
| 4 d.1.1 | KNR 4-04 1103-01 analogia | Ładowanie tłucznia koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze -82,2m3 do ponownego wbudowania jako utwardzenie poboczy | m ³ | | |
| | | 102.8 | m ³ | 102.80 | |
| | | | | RAZEM | 102.80 |
| 5 d.1.1 | KNR 4-04 1103-04 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 2 km | m ³ | | |
| | | 102.8 | m ³ | 102.80 | |
| | | | | RAZEM | 102.80 |
| 1.2 | | ROBOTY ZIEMNE - PODBUDOWA (droga wewnętrzna) | | | |
| 6 d.1.2 | KNNR 1 0202-08 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. | m ³ | | |
| | | 321.59 | m ³ | 321.59 | |
| | | | | RAZEM | 321.59 |
| 7 d.1.2 | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 2 321.59 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 321.59 | |
| | | | | RAZEM | 321.59 |
| 8 d.1.2 | KNNR 6 0109-03 analogia | Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą (Stabilizacja gruntu cementem C1,5/2 <=4,0MPa o gr. 15cm - wykonywana na miejscu) Krotność = 0.75 2096.1 | m ² | | |
| | | | m ² | 2 096.10 | |
| | | | | RAZEM | 2 096.10 |
| 9 d.1.2 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | | |
| | | 2096.1 | m ² | 2 096.10 | |
| | | | | RAZEM | 2 096.10 |
| 10 d.1.2 | KNNR 6 0113-06 analogia | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm -(zmniejszono grubość do 12cm) Krotność = 0.8 2096.1 | m ² | | |
| | | | m ² | 2 096.10 | |
| | | | | RAZEM | 2 096.10 |
| 11 d.1.2 | analiza indywidualna | Wykonanie warstwy pobocza z materiału pochodzącego z rozbiórki gr. 15 cm | m ² | | |
| | | 529.4 | m ² | 529.40 | |
| | | | | RAZEM | 529.40 |
| 1.3 | | NAWIERZCHNIA JEZDNI (droga wewnętrzna) | | | |
| 12 d.1.3 | KNR AT-03 0202-01 | Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 | m ² | | |
| | | 1887.2 | m ² | 1 887.20 | |
| | | | | RAZEM | 1 887.20 |
| 13 d.1.3 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m ² | | |
| | | 132.90 | m ² | 132.90 | |
| | | | | RAZEM | 132.90 |
| 14 d.1.3 | KNNR 6 0308-01 analogia | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) - zmniejszono grubość do 3 cm Krotność = 0.75 135.7 | m ² | | |
| | | | m ² | 135.70 | |
| | | | | RAZEM | 135.70 |
| 15 d.1.3 | KNNR 6 0309-02 analogia | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (AC11S -warstwa ścieralna gr 4cm) | m ² | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|--|---|----------------------------------|----------|----------|
| | | 1884.4 | m ² | 1 884.40 | |
| | | | | RAZEM | 1 884.40 |
| 1.4 | | OZNAKOWANIE (droga wewnętrzna) | | | |
| 16 d.1.4 | KNNR 6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych - (ustawienie nowych znaków) 4 | szt. szt. | 4.00 | |
| | | | | RAZEM | 4.00 |
| 17 d.1.4 | KNNR 6 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze o pow. ponad 0.3 m2 (A-folia -2typu; średnie) <A-7> 1 | szt. szt. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 18 d.1.4 | KNNR 6 0702-04 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 (A, T -folia -2typu; małe) <A-11, T-inf> 2 | szt. szt. | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 19 d.1.4 | KNNR 6 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (D-folia -2 typu) <D-1> 2 | szt. szt. | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 2 | | ZJAZD Z DROGI POWIATOWEJ | | | |
| 2.1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE (zjazd) | | | |
| 20 d.2.1 | KNNR 1 0111-01 analogia | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 6.05 | m m | 6.05 | |
| | | | | RAZEM | 6.05 |
| 21 d.2.1 | KNNR 2-31 1406-04 analiza indywidualna | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 1 | szt. szt. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 22 d.2.1 | KNNR 6 0801-02 analogia | Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie - zmniejszono gr. do 10cm Krotność = 0.67 25 | m ² m ² | 25.00 | |
| | | | | RAZEM | 25.00 |
| 23 d.2.1 | KNNR 4-04 1103-01 analogia | Ładowanie tłucznia koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze 2.50 | m ³ m ³ | 2.50 | |
| | | | | RAZEM | 2.50 |
| 24 d.2.1 | KNNR 4-04 1103-04 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 2 km 2.50 | m ³ m ³ | 2.50 | |
| | | | | RAZEM | 2.50 |
| 2.2 | | ROBOTY ZIEMNE - PODBUDOWA (zjazd) | | | |
| 25 d.2.2 | KNNR 1 0202-08 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. 7.80 | m ³ m ³ | 7.80 | |
| | | | | RAZEM | 7.80 |
| 26 d.2.2 | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 2 7.80 | m ³ m ³ | 7.80 | |
| | | | | RAZEM | 7.80 |
| 27 d.2.2 | KNNR 6 0109-03 analogia | Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą (Stabilizacja gruntu cementem C1,5/2 <=4,0MPa o gr. 15cm - wykonywana na miejscu) Krotność = 0.75 78.0 | m ² m ² | 78.00 | |
| | | | | RAZEM | 78.00 |
| 28 d.2.2 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 78.0 | m ² m ² | 78.00 | |
| | | | | RAZEM | 78.00 |
| 29 d.2.2 | KNNR 6 0113-06 analogia | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm -(zmniejszono grubość do 12cm) Krotność = 0.8 78.0 | m ² m ² | 78.00 | |
| | | | | RAZEM | 78.00 |
| 2.3 | | NAWIERZCHNIA JEZDNI (zjazd) | | | |
| 30 d.2.3 | KNNR AT-03 0202-01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 74.4 | m ² m ² | 74.40 | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|----------------------------------|---|--------------------------------------|----------------|--------|
| | | | | RAZEM | 74.40 |
| 31 d.2.3 | KNNR 6 0308-01 analogia | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) - zmniejszono grubość do 3 cm Krotność = 0.75 74.4 | m ² m ² | 74.40 | |
| | | | | RAZEM | 74.40 |
| 32 d.2.3 | KNNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 73.3 | m ² m ² | 73.30 | |
| | | | | RAZEM | 73.30 |
| 33 d.2.3 | KNNR 6 0309-02 analogia | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (AC11S -warstwa ścieralna gr 4cm) 73.3 | m ² m ² | 73.30 | |
| | | | | RAZEM | 73.30 |
| 2.4 | | ODWODNIENIE (zjazd z DP1707E) | | | |
| 2.4.1 | | Przepust | | | |
| 34 d.2.4 .1 | KNNR 1 0202-03 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi 10.6 | m ³ m ³ | 10.60 | |
| | | | | RAZEM | 10.60 |
| 35 d.2.4 .1 | KNNR 6 0605-01 analogia | Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe - ława fundamentowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 20cm 1.0 | m ³ m ³ | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 36 d.2.4 .1 | KNNR 6 0605-06 analogia | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm - rura PEHD o śred. 40 cm - przepust pod zjazdem 10 | m m | 10.00 | |
| | | | | RAZEM | 10.00 |
| 37 d.2.4 .1 | KNNR 2-01 0235-02 analogia | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV - wykonanie obsypki rur przepustowych (materiał z dowozu) 8.3 | m ³ m ³ | 8.30 | |
| | | | | RAZEM | 8.30 |
| 38 d.2.4 .1 | KNNR 6 0605-03 analogia | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm - ścianki czołowe prefabrykowane na ławie z kruszywa 2 | szt szt | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 39 d.2.4 .1 | KNNR 1 0514-01 analogia | Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi - umocnienie skarp i dna rowu na wlocie i wylocie przepustu płytami ażurowymi prefabrykowanymi typu 60x40x8cm, na podsypce cem.-piask. 1:3 gr. 10cm 6.0 | m ² m ² | 6.00 | |
| | | | | RAZEM | 6.00 |
| 2.5 | | POBOCZA ZJAZDU oraz roboty konserwacyjne (w ciągu DP1707E) | | | |
| 40 d.2.5 | KNNR 2-31 1402-05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm 75.15 | m ² m ² | 75.15 | |
| | | | | RAZEM | 75.15 |
| 41 d.2.5 | KNNR 2-31 1402-06 | Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grubości 75.15 | m ² m ² | 75.15 | |
| | | | | RAZEM | 75.15 |
| 42 d.2.5 | KNNR 6 0204-05 analogia | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwalowaniu 10 cm - uzupełnienie poboczy destruktem asfaltowym - warstwa o gr. po uwalowaniu 10cm 75.15 | m ² m ² | 75.15 | |
| | | | | RAZEM | 75.15 |
| 43 d.2.5 | KNNR 1 0202-03 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi 150 | m ³ m ³ | 150.00 | |
| | | | | RAZEM | 150.00 |
| 44 d.2.5 | KNNR 4-01 0108-08 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km - wywóz gruntu z wykopu Krotność = 4 150 | m ³ m ³ | 150.00 | |
| | | | | RAZEM | 150.00 |