

**JW.BUDOWNICTWO Jan Włodarczyk**

Os. Okrzei 19/14  
97-400 Bełchatów  
jw.budownictwo@wp.pl

**STRONA TYTUŁOWA**

<b>STADIUM:</b>	<b>PROJEKT UPROSZCZONY</b>
<b>NAZWA , OBIEKT</b>	<b>Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Błota wraz z przebudową zjazdu publicznego</b>
<b>ADRES</b>	<b>Droga wewnętrzna – dz. nr ewid. 506 obr. Błota</b> <b>Zjazd publiczny – dz. nr ewid. 504 obr. Błota</b> <b>GMINA BRĄSZEWICE</b>
<b>BRANŻA- OPRACOWANIE:</b>	<b>DROGOWA</b>
<b>INWESTOR:</b>  ADRES:	<b>GMINA BRĄSZEWICE</b> <b>Ul. Starowiejska 1</b> <b>98-277 Brąszewice</b>

**PROJEKTANT OPRACOWANIA:**

<b>FUNKCJA</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>SPECJALNOŚĆ</b>	<b>NR UPRAWNIEŃ</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b>	<b>Krystian Gajda</b>	<b>drogowa</b>	<b>LOD/1856/PWOD/12</b>	<b>10.2018</b>	

**SPIS TREŚCI PROJEKTU**

<b>STRONA TYTUŁOWA.....</b>	<b>1</b>
<b><u>I.</u> OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>3</b>
a) PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
b) ZAKRES I CEL OPRACOWANIA .....	3
c) STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI.....	3
d) URZĄDZENIA TECHNICZNE NAD I PODZIEMNE.....	3
e) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	3
f) DANE NA TERENIE (REJESTR ZABYTKÓW, EKSPLOATACJA GÓRNICZA, INNE) .....	4
g) WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.....	4
h) OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA ORAZ ZABEZPIECZENIE WŁASNOŚCI OSÓB TRZECICH WRAZ Z OPISEM SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA .....	4
i) WARUNKI BHP.....	4
<b><u>II.</u> OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>5</b>
1) STAN PROJEKTOWANY .....	5
2) ROZWIĄZANIA TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI.....	5
<b><u>III.</u> INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>7</b>
<b><u>IV.</u> OPINIE, UZGODNIENIA .....</b>	<b>10</b>

**Część rysunkowa**

\*Plan sytuacyjny – wysokościowy w skali 1:500 rys. nr 1

\*Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50, 1:20 rys. nr 2

## **I. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **a) PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Mapa zasadnicza
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Umowa zawarta z Inwestorem oraz wytyczne
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. prawo ochrony środowiska
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym
- Obowiązujące normy i przepisy

### **b) ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej w zakresie jezdni, poboczy, włączenia w drogę powiatową w formie zjazdu. Celem jest polepszenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych przedmiotowej drogi.

### **c) STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI**

Drogi o przekroju szlakowym. Jezdnia o nawierzchni z tłucznia kamiennego o szer. ok. 2,5÷4,0 m. Cały odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane. Odwodnienie do istniejących rowów przydrożnych oraz na tereny położone niżej. Spadek podłużny płynny bez większych załamań.

Istn. konstrukcja :

Jezdnia :

- nawierzchnia tłuczniowa o gr. 10cm

Pobocza :

- nawierzchnia gruntowa

### **d) URZĄDZENIA TECHNICZNE NAD I PODZIEMNE**

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istn. uzbrojenie:

- Napowietrzne linie energetyczne
- Wodociąg
- Kabel teletechniczny

DLA PRZEDMIOTOWYCH URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH NIE ZMIENIA SIĘ POSADOWIENIA PONIEWAŻ PRZEBUDOWYWANA DROGA NIE ZMIENIA PRZEBIEGU. W związku z powyższym nie występują kolizje z przedmiotowym uzbrojeniem. W przypadku natrafienia na wypłacone urządzenia „nie zgodne z normą” wezwać operatora sieci, powiadomić nadzór budowlany.

### **e) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Parametry projektowe:

Droga wewnętrzna - od km 0+006,05 do km 535,28

Przekrój drogi ze spadkiem jednostronnym, szerokość jezdni 3,50m÷5,42m, pobocze 0,50m obustronne.

Długość odcinka 529,23m.

Zestawienie powierzchni :

- Nawierzchnia jezdni asf. - 1884,4[m2]
- Nawierzchnia poboczy - 529,4 [m2]

Zjazd - od km 0+000,00 do km 0+006,05

Przekrój ze spadkiem jednostronnym, szerokość jezdni zjazdu 4,50m (tak jak szerokość jezdni na drodze powiatowej) , pobocze 0,75m obustronne. Długość odcinka 6,05m (łączna szerokość zjazdu 5,5m) .

W zakres robót wchodzi roboty konserwacyjne oraz utrzymaniowe tj. bieżąca konserwacja poboczy drogi powiatowej destruktem oraz odtworzenie rowu przydrożnego.

Zestawienie powierzchni :

- Nawierzchnia jezdni asf. zjazdu - 74,0[m2]
- Nawierzchnia poboczy zjazdu - 18,5 [m2]

## OBIEKT: **Błota**

- Przepust pod zjazdem - 10,0mb
- Ścianki czołowe przepustu - 2szt
- Umocnienie wylotu i wlotu przepustu - na dł. 1,0mb
- Nawierzchnia poboczy DP roboty utrzymaniowe – 56,65 [m2]
- Roboty konserwacyjne – odtworzenie rowu – 2x50,0mb
- Kąt włączenia zjazdu 85,36°

### f) DANE NA TERENIE (REJESTR ZABYTEKÓW, EKSPLOATACJA GÓRNICZA, INNE)

Teren nie podlega rejestrowi zabytków jak również eksploatacji górniczej .

### g) WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Podczas prac bud. należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Proj. obiekt nie będzie miał ujemnego wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi , w tym glebę m wody powierzchniowe i podziemne. Wykonawca winien stosować się w czasie prowadzenia robót do wszelkich przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego oraz unikania uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.

### h) OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA ORAZ ZABEZPIECZENIE WŁASNOŚCI OSÓB TRZECICH WRAZ Z OPISEM SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA

Wykonawca winien stosować się do przepisów ochrony przeciwpożarowej, posiadać sprzęt przeciwpożarowy wymagany przepisami. Składowanie materiałów łatwopalnych winno być zabezpieczone przed osobami trzecimi oraz składowane w odpowiedni sposób .

Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie w sposób właściwy urządzeń obcych nad i podziemnych tj. : rurociągi , kable , słupy jak również przy pracach rozbiórkowych za uszkodzenie nawierzchni itp. W przypadku uszkodzenia urządzeń lub nawierzchni Wykonawca naprawi je na swój koszt. Zabezpieczenie robót rozbiórkowych winno nastąpić poprzez ustawienie barier ochronnych drogowych wokół miejsca rozbiórki zapewniające zabezpieczenie strefy robót przed wtargnięciem osób niezwiązanych z budową. Należy uwzględnić w sposobie zabezpieczenia warunki BHP pracowników jak również sprzętu użytego do rozbiórki.

### i) WARUNKI BHP

Wykonawca winien stosować się do przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy m.in.: zapewnić urządzenia zabezpieczające strefy robót, urządzenia socjalne oraz odzież ochronną dla osób zatrudnionych na budowie itd.

---

**II. OPIS TECHNICZNY****1) STAN PROJEKTOWANY**

- **ROZEBRANIE ISTN. ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY, ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I WYKOŃCZENIOWE (OPIS ZAKRESU I SPOSOBU PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH)**

Przewiduje się rozebranie istn. nawierzchni jezdni na całym odcinku drogi. Kruszywo do wykorzystania do utwardzenia poboczy. Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST „Roboty ziemne”.

Materiały z rozbiórki jeżeli Inwestor nie postanowi inaczej winien zutylizować wykonawca na koszt własny. Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. W wypadkach wątpliwych wykonać badania kontrolne pozwalające na ustalenie rzeczywistej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linie czasowo wyłączyć.

**2) ROZWIĄZANIA TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI**

- **Konstrukcja jezdni drogi wewnętrznej (kategoria ruchu – lekki) w km od 0+006,05 do km 0+034,84 oraz zjazdu w km od 0+000,00 do km 0+006,05**

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC11S) grubości 4cm.
- Beton asfaltowy w warstwie wiążącej (AC11W) grubości 3cm.
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12cm (fr 0/31,5).

Ponadto przewiduje się wykonanie pod warstwy konstrukcyjne stabilizację gruntu cementem C1,5/2 <=4,0MPao gr. 15cm – stabilizacja wykonywana na miejscu.

- **Konstrukcja jezdni drogi wewnętrznej (kategoria ruchu – lekki) w km od 0+034,84 do km 0+535,28**

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC11S) grubości 4cm.
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12cm (fr 0/31,5).

Ponadto przewiduje się wykonanie pod warstwy konstrukcyjne stabilizację gruntu cementem C1,5/2 <=4,0MPao gr. 15cm – stabilizacja wykonywana na miejscu.

Warstwa ścieralna winna być ułożona na całej szerokości drogi. Połączenia działek roboczych poprzeczne należy szczelnie wypełnić. Nie dopuszcza się nierówności podłużnej „uskoku” na połączeniach działek roboczych.

Wykonawca robót zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu próbek masy asfaltowej przed wbudowaniem w ilości niezbędnej do wykonania badań gęstości oraz ekstrakcji.

- **Pobocza dla drogi wewnętrznej oraz muldy**

- Nawierzchnia pobocza z tłucznia kamiennego gr. 15cm – kruszywo uzyskane z rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej.

Wzdłuż drogi wykonać muldę – roboty ziemne (teren wygrabić po robotach).

■ **Pobocza dla zjazdu oraz utrzymanie pobocza w DP**

- Nawierzchnia pobocza z destruktu gr. 10cm .

W zakresie pobocza za zjazdem długości 38,50m+37,00m należy sfrezować istniejące pobocza z kruszywa i wyrównać destruktem gr. 10 cm.

■ **Przepust pod zjazdem prace konserwacyjne na rowie**

- Przepust fi 400mm PEHD ułożony na ławie z kruszywa gr. 20cm. Ścianki czołowe prefabrykowane na ławie z kruszywa gr. 20 cm. Na wlocie i wylocie ułożyć płyty ażurowe 60x40x8cm .

Istniejący rów odmulić na długości 50m w każdą stronę od przepustu . Średnia głębokość odtworzenia – odmulenia ok. 40cm. Istniejący rów skierowany do istniejącego przepustu pod drogą powiatową.

■ **Układ sytuacyjny i wysokościowy**

Przebudowa nie wprowadza zmian niekorzystnych z punktu użytkownika drogi jak i posesji przyległych. Realizacja inwestycji nie wymaga wywłaszczeń przyległych terenów.

**Rozwiązania techniczne**

Kruszywo powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny.

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość warstwy powinna być zgodna, po zagęszczeniu, z podaną w dokumentacji projektowej. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Podbudowa po wykonaniu, a przed ułożeniem następnej warstwy, powinna być utrzymywana w dobrym stanie. Jeżeli Wykonawca będzie wykorzystywał, za zgodą Inżyniera, gotową podbudowę do ruchu budowlanego, to jest obowiązany naprawić wszelkie uszkodzenia podbudowy, spowodowane przez ten ruch. Koszt napraw wynikłych z niewłaściwego utrzymania podbudowy obciąża Wykonawcę robót.

Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia bieżących napraw podbudowy uszkodzonej wskutek oddziaływania czynników atmosferycznych, takich jak opady deszczu i śniegu oraz mroz.

Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania objazdu ze względu na wykonywaną stabilizację.

■ **Roboty ziemne, kolizje**

Roboty przygotowawcze i roboty rozbiórkowe –wykonać roboty rozbiórkowe oraz ziemne. Nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub zutylizować na własny koszt.

Podłoże gruntowe- przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymogami podanymi w normach oraz potwierdzone w dzienniku budowy przez Inżyniera budowy.

Uzbrojenie – Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedza i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istn. uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika. *Wszelkie zasuwy, włązy zlokalizowane w pasie drogowym bezwzględnie wyregulować wysokościowo.*

Wodociąg – Zasuwy wodociągowe zlokalizowane w pasie drogowym, należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych. Roboty drogowe, a w szczególności roboty ziemne prowadzić pod nadzorem służb branżowych w kontekście monitorowania zagłębień i w razie potrzeby ewentualnego docieplenia.

Kolizje z sieciami energetycznymi –Roboty realizować pod nadzorem służb gestora sieci.

Punkty poligonowe , punkty osnowy geodezyjnej oraz tyczenie pasa– W pasie drogowym zlokalizowane są punkty poligonowe oraz osnowy geodezyjnej. W przypadku uszkodzenia wymienionych punktów wykonawca jest zobowiązany do naprawy/odtworzenia zniszczonych punktów.

**INNE ZALECENIA** –.Inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia map inwentaryzacyjnych wykonanych przez uprawnionego geodetę.

**III.    INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

***JW.BUDOWNICTWO Jan Włodarczyk***

Os. Okrzei 19/14  
97-400 Bełchatów  
jw.budownictwo@wp.pl

**PRZEDSIĘWZIĘCIE:**

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Błota wraz z przebudową zjazdu

**INWESTOR:**

**GMINA BRĄSZEWICE**

**Ul. Starowiejska 1**

**98-277 Brąszewice**

**PROJEKTANT:**

.....

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.z 2003 r. Nr 120, poz. 1126)

❖ Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej oraz zjazdu.

❖ Kolejność wykonywania prac

- roboty ziemne: nadmiar gruntu zebrać i odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub zutylizować na własny koszt.,
- wykonanie przepustu,
- wyregulowanie wysokościowe zasuw wodociągowych itp.
- wykonanie robót związanych ze stabilizacją gruntu, z wykonaniem konstrukcji jezdni, poboczy oraz pozostałych elementów ujętych w przedmiotowym projekcie.

❖ **WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Drogi o przekroju szlakowym. Jezdnia o nawierzchni z tłucznia kamiennego o szer. ok. 2,5÷4,0 m. Cały odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane. Odwodnienie do istniejących rowów przydrożnych oraz na tereny położone niżej. Spadek podłużny płynny bez większych załamań.

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istn. uzbrojenie:

- Napowietrzne linie energetyczne
- Wodociąg
- Kabel teletechniczny

❖ **ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy dla odwodnienia – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w terenie o znacznym natężeniu ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

❖ **PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT**

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów oraz pracy związanej z robotami bitumicznymi. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- Praca w pobliżu napowietrznych linii energetycznych – czasowo wyłączyć linie (pod nadzorem ZE) , zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót, zabezpieczających wykopów i przeszkolenie BHP



W zakresie robót drogowych oraz instalacyjnych do elementów mogących stwarzać zagrożenia dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- ruch kołowy na terenie budowy,
- transport technologiczny przy dowozie materiałów do wykonania jezdni,
- roboty ziemne wykonywane mechanicznie pod projektowane konstrukcje,
- roboty budowlane dotyczące wykonania podbudowy oraz nawierzchni z mas bitumicznych.

#### **❖ INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT**

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych. Kierownik budowy przeprowadzić winien dodatkowy instruktaż na budowie z uwzględnieniem występujących zagrożeń. Pracownicy winni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Wymagane jest zamieszczenie ogłoszenia zawierającego dane dotyczące BHP i ochrony zdrowia. Umieszcza się ogłoszenie w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem

#### **❖ ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

**IV. OPINIE, UZGODNIENIA**



**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**

Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz  
telefon: 48 043 / 827-18-61, 822-39-47 fax: 48 043-827-18-62  
NIP 827-183-94-40, REGON 730938557  
e-mail: [pzd sieradz@op.pl](mailto:pzd sieradz@op.pl)

**GMINA BRĄSZEWICE**  
**ul. Starowiejska 1**  
**98-277 BRĄSZEWICE**

Sieradz, dnia 10.01.2019 r.

**IR.4222.03.2019-c**

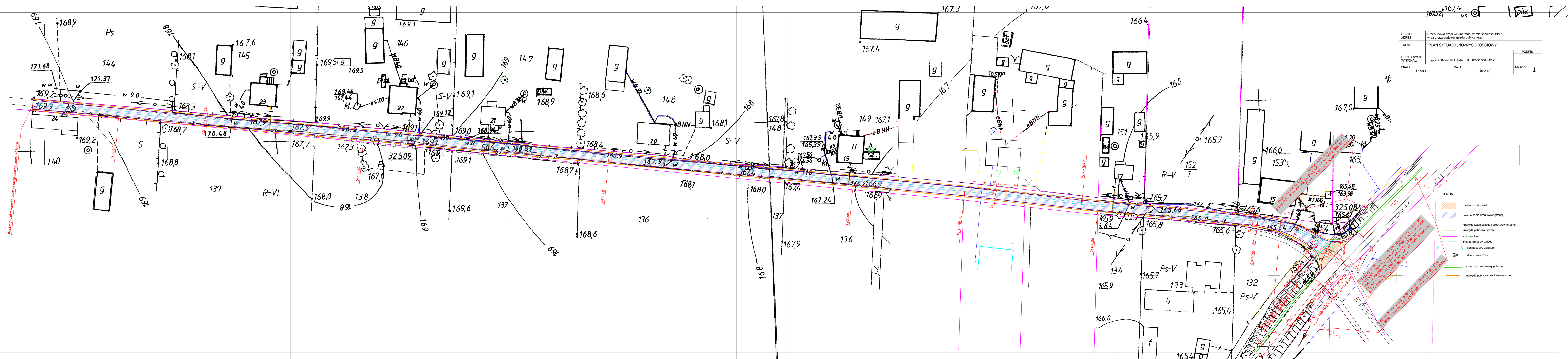
Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu wyraża zgodę na wykonanie prac budowlanych dotyczących wykonania zjazdu z drogi powiatowej numer 1707E (działka nr ewid. 504) w miejscowości Błota, poprzez włączenie do drogi gminnej – wewnętrznej, dojazdowej (działka nr ewid. 506), gmina Brąszewice, **przy zachowaniu następujących warunków technicznych:**

- przecięcie krawędzi jezdni drogi gminnej z drogą powiatową należy wyokrąglić łukami o promieniu nie mniejszym niż 6,0 m;
- wykonać korektę wlotu drogi gminnej do drogi powiatowej, aby kąt przecięcia osi dróg na skrzyżowaniu był zbliżony do kąta 90°;
- utwardzić pobocze drogowe destruktem po obu stronach łuków zjazdu z drogi powiatowej o szerokości 0,75 m na długości min. 50 mb;
- ukształtowanie wysokościowe drogi gminnej dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi powiatowej przy jednoczesnym zapewnieniu sprawnego odprowadzenia wody opadowej;
- odtworzyć rów po obu stronach wlotów przepustu wzdłuż działek na długości 50 m, zapewniając spływ wód opadowych;
- pod zjazdem z drogi powiatowej w drogę gminną ułożyć przepust drogowy o min. średnicy 40 cm wraz ze ściankami betonowymi;
- wzmocnić obustronnie skarpy rowu: obłożyć płytami betonowymi - ażurowymi skarpy na wlocie i wylocie przepustu;
- przedłożyć do zatwierdzenia projekt organizacji ruchu, zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym oraz szczegółowymi warunkami zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Zarządzającym ruchem na drogach powiatowych i gminnych jest Starosta, w tym przypadku Starosta Sieradzki.

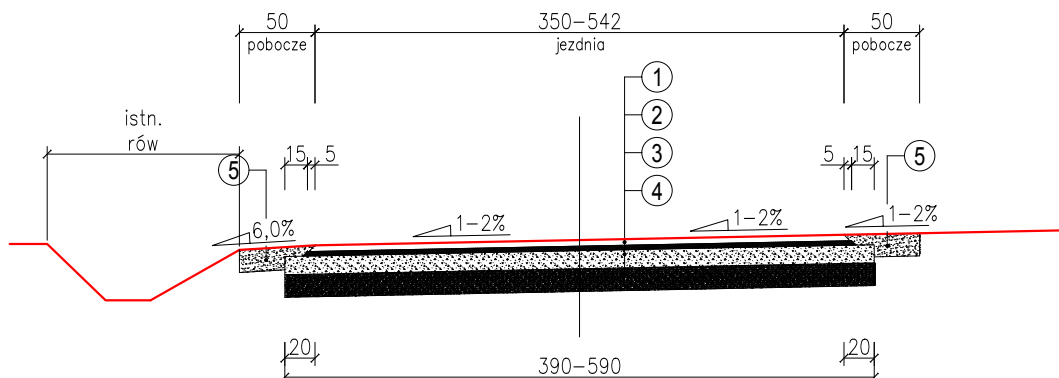
**Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę należy przedłożyć do zarządcy projekt techniczny zjazdu - włączenia drogi gminnej celem uzgodnienia.**

Z up. Zarządu Powiatu  
Dyrektor  
Powiatowego Zarządu Dróg  
Robert Majek

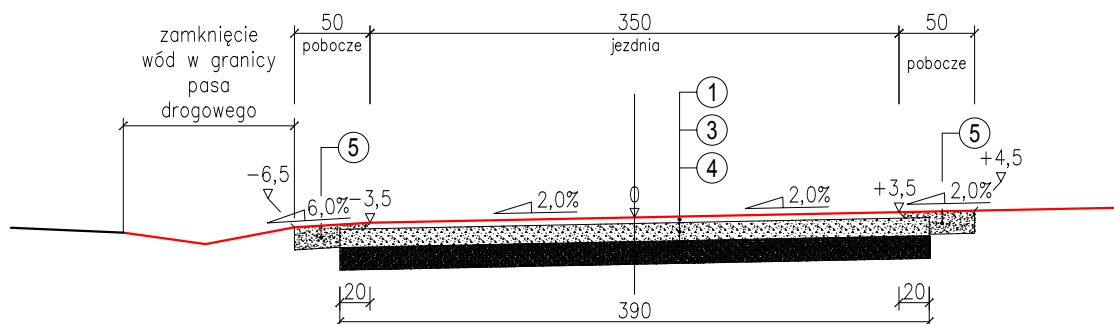




Przekrój konstrukcyjny  
od km 0+000,00 do km 0+006,05 - zjazd publiczny  
od km 0+006,05 do km 0+034,84 - droga wewnętrzna  
Skala 1:50



Przekrój konstrukcyjny  
od km 0+034,84 do km 0+535,28 - droga wewnętrzna  
Skala 1:50



**UWAGA:** Kruszywo na pobudowę należy zastosować pochodzenia magmowego

- ① - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o gr. 4 cm wg PN-EN 13108-1
- ② - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 o gr. 3 cm wg PN-EN 13108-1
- ③ - Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm o gr. 12cm wg PN-EN 13242
- ④ - Stabilizacja gruntu cementem C1,5/2  $\leq 4,0$ MPa o gr. 15cm - wykonywana na miejscu
- ⑤ - Warstwa z kruszywa łam. stab. mech. - kruszywo z rozbiórki o gr. 15cm

OBIEKT ADRES	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Błota wraz z przebudową zjazdu publicznego		
TREŚĆ	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. Krystian Gajda LOD/1856/PWOD/12		PODPIS
SKALA	1 : 50 / 1 : 20/	DATA	10.2018
		NR RYS.	2