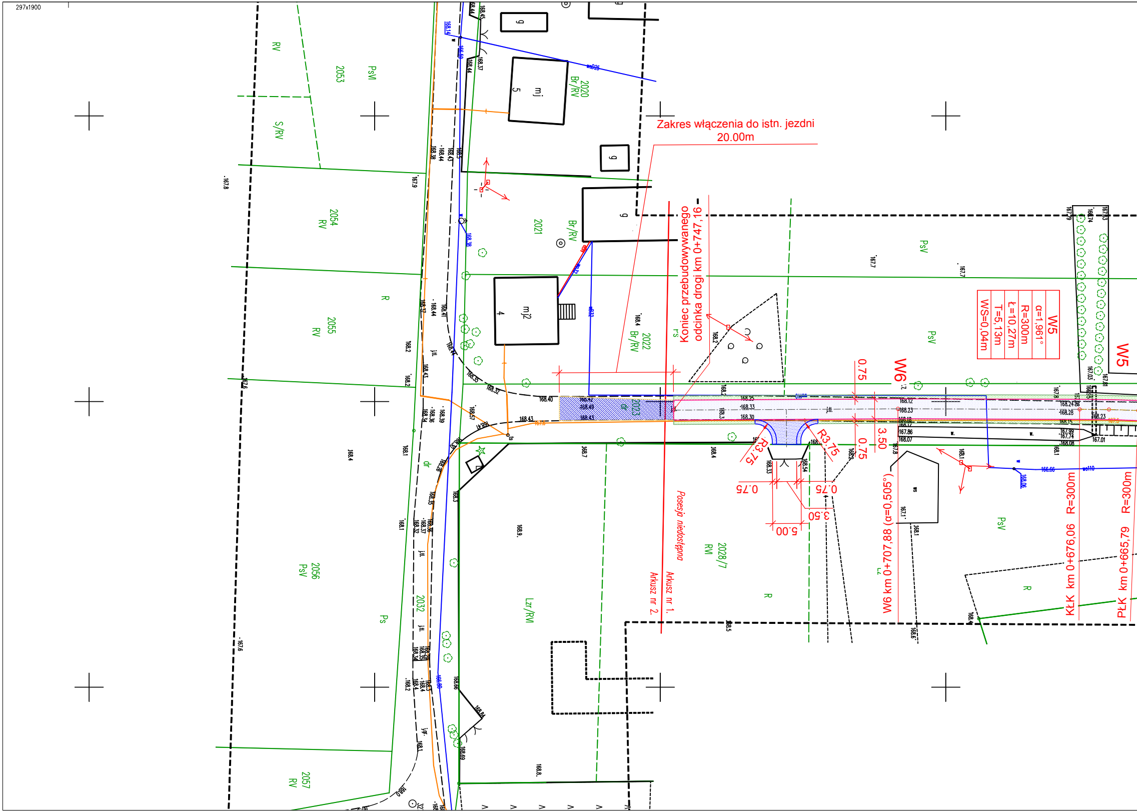
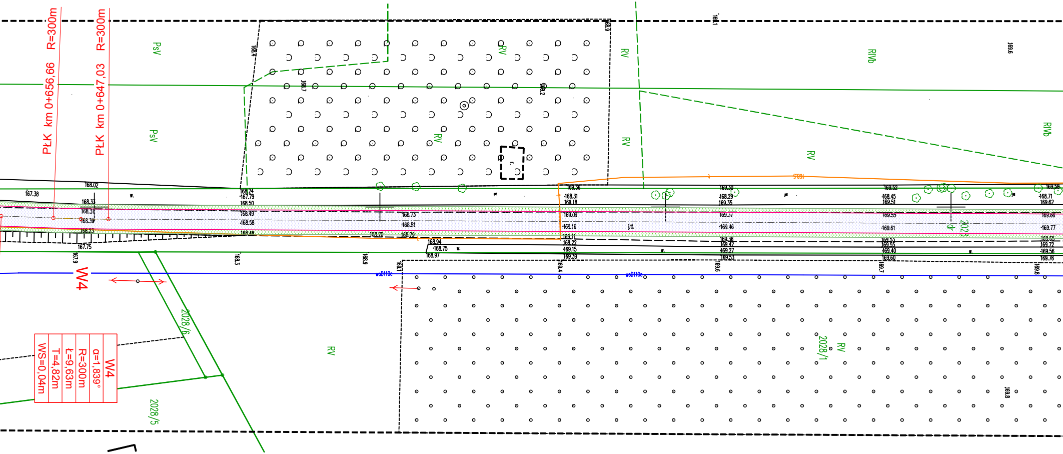
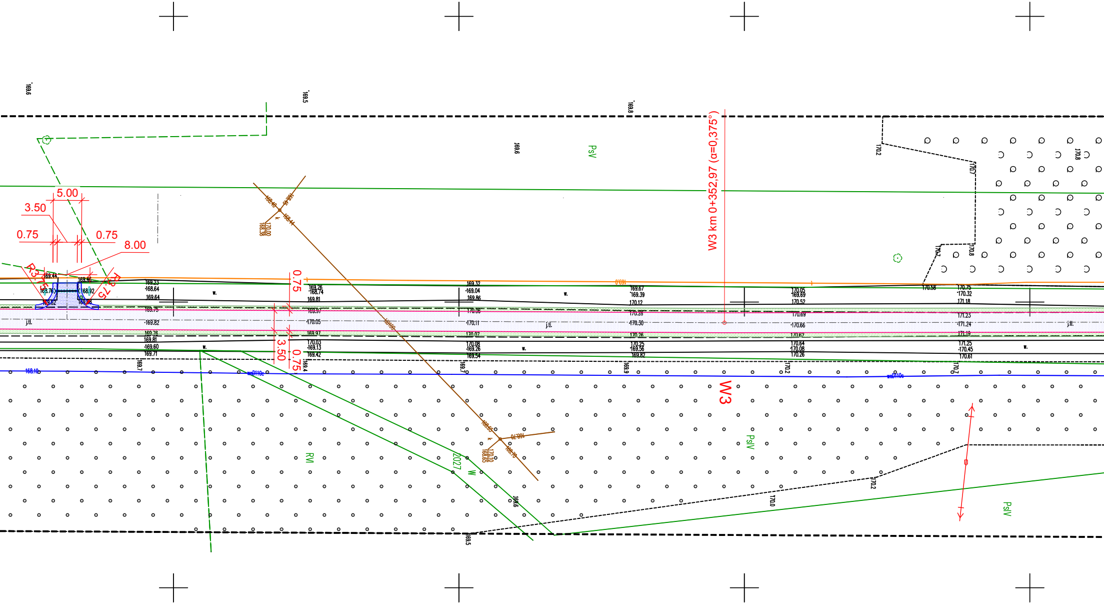
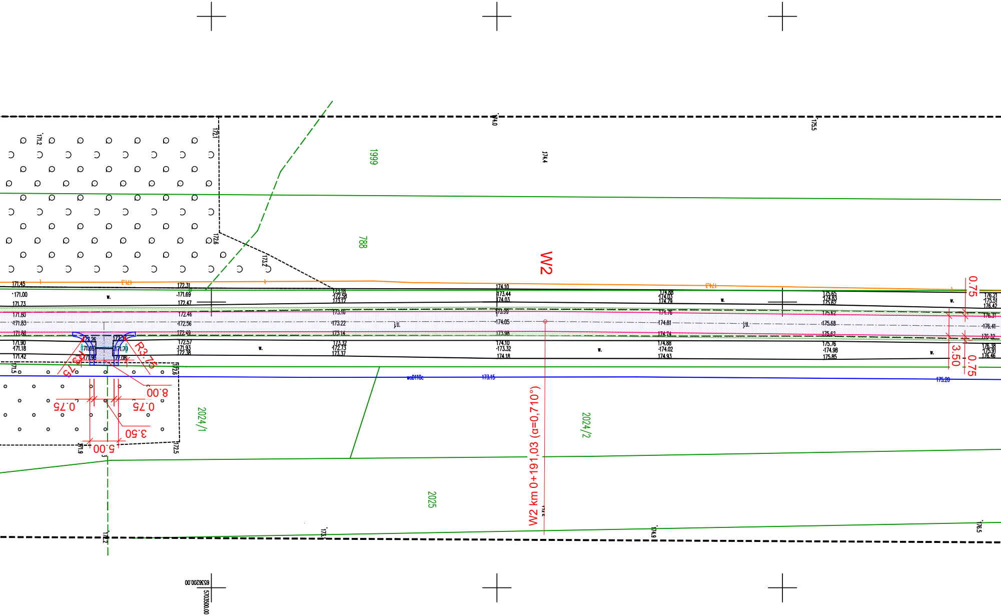
297x1900


Zakres włączenia do istn. jezdni
20.00m
Koniec przebudowywanego
odcinka drogi km 0+747,16
W5
α=1,961°
R=300m
Ł=10,27m
T=5,13m
WS=0,04m
W5
W6
W6 km 0+707,88 (α=0,505°)
KŁK km 0+676,06 R=300m
PŁK km 0+665,79 R=300m
R3,75
R3,75
0.75
3.50
0.75
0.75
0.75
3.50
5.00
Posesja niedostępna
Arkusz nr 1.
Arkusz nr 2.
2053
PsVI
RV
S/RV
2054
RV
R
2055
RV
2056
PsV
Ps
2057
RV
2020
Br/RV
mj
5
g
g
g
g
2021
Br/RV
mj2
4
2022
Br/RV
2023
dr
rs
PsV
PsV
PsV
2028/7
RV
R
R
2032
dr
Lzr/RVI
jtl.

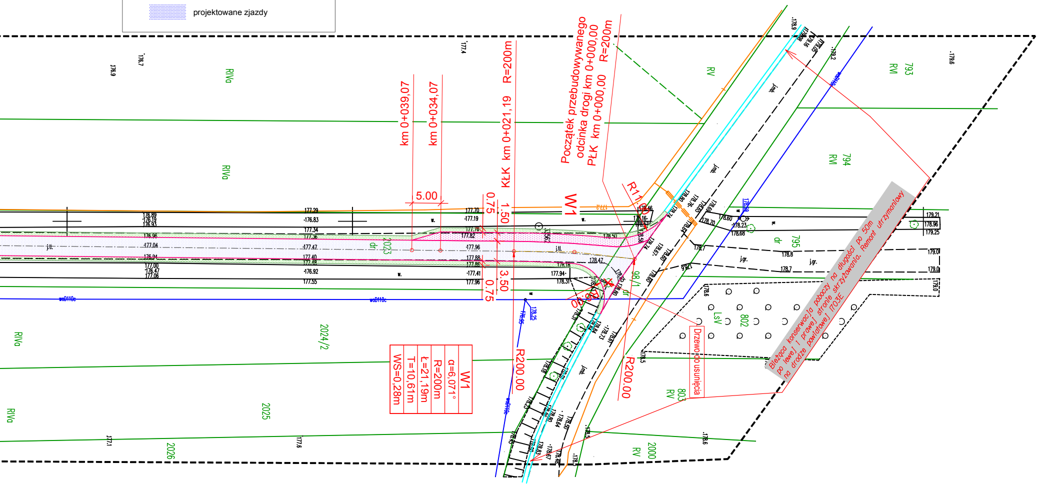

PŁK km 0+656,66 R=300m
PŁK km 0+647,03 R=300m
PsV
PsV
RV
RV
RV
RV
RV
RV
RIVb
RIVb
W4
W4
α=1,839°
R=300m
Ł=9,63m
T=4,82m
WS=0,04m
2028/6
2028/5
2028/1
2025
woD110c
woD110c
167.38
168.02
168.33
168.31
168.39
168.23
167.75
167.9
168.24
167.79
168.50
168.49
168.58
168.48
168.3
168.73
168.81
168.70
168.79
168.9
168.94
168.75
168.97
169.36
168.31
169.18
169.09
169.16
169.11
169.22
169.15
169.39
169.4
169.30
168.29
169.35
169.37
169.46
169.36
169.42
169.27
169.51
169.6
169.52
168.45
169.51
169.55
169.61
169.53
169.55
169.40
169.60
169.7
169.58
168.71
169.62
169.66
169.77
169.65
169.72
169.56
169.76
169.8
169.6
169.8
]


W3 km 0+352,97 (α=0,375°)
W3
PsV
PsIV
RVI
2027
W
5.00
3.50
0.75
0.75
8.00
R3.75
R3.75
0.75
3.50
0.75
j.u.
w.
169.44
169.46
169.23
168.64
169.64
169.75
169.82
169.76
169.81
169.60
169.71
168.10
169.7
169.6
169.5
169.8
170.2
170.7
170.8
169.32
169.04
169.86
170.06
170.11
170.07
170.08
169.26
169.54
169.67
169.39
170.12
170.28
170.30
170.26
170.25
169.56
169.82
170.05
169.69
170.52
170.69
170.66
170.62
170.64
170.08
170.26
170.58
170.75
170.32
171.18
171.23
171.24
171.19
171.25
170.45
170.61
169.26
168.74
169.81
169.97
170.05
169.97
170.03
169.13
169.42
169.4
169.9
170.0
wsD110c


W2
W2 km 0+191,03 (α=0,710°)
1999
788
2024/1
2024/2
2025
0.75
3.50
0.75
8.00
0.75
0.75
3.50
5.00
R3.75
wsD110c
173.15
175.20
171.45
171.00
171.73
171.80
171.83
171.68
171.90
171.18
171.42
172.31
171.69
172.47
172.46
172.56
172.48
172.57
171.93
172.38
174.10
173.44
174.03
173.99
174.05
173.98
174.10
173.32
174.18
174.88
174.03
174.79
174.76
174.81
174.74
174.88
174.02
174.93
175.65
174.83
175.62
175.67
175.68
175.62
175.76
174.98
175.85
176.21
175.51
176.42
176.41
176.46
6536200.00
5703500.00

LEGENDA

▨	projektowana nawierzchnia drogi
▨	projektowane mijanki
▨	projektowane pobocza
▨	zakres właczenia do istn. jezdni
▨	projektowane zjazdy


RIVa
RV
RVI 793
RVI 794
795 dr
LsV 802
RV 803
RV 2000
2023 dr
2024/2
2025
2026
98/1 dr
km 0+039,07
km 0+034,07
5.00
KŁK km 0+021,19 R=200m
Początek przebudowywanego odcinka drogi km 0+000,00 PŁK km 0+000,00 R=200m
W1
0.75
1.50
3.50
0.75
R11.00
R200.00
R200.00
W1
α=6,071°
R=200m
Ł=21,19m
T=10,61m
WS=0,28m
Drzewo do usunięcia
Bieżąca konserwacja poboczy na długości po 50m po lewej i prawej stronie skrzyżowania. Remont utrzymaniowy na drodze powiatowej 1703E
woDN110c
j.gr.
6536200.00
5703750.00

OBIEKT ADRES	Przebudowa drogi gminnej nr 114109E w miejscowości Zagóra
TREŚĆ	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

		PODPIS
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. Krystian Gajda LOD/1856/PWOD/12	

SKALA 1: 500	DATA 06.2019	NR RYS. 1