

KOSZTORYS INWESTORSKI

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 114109E w miejscowości Zagóra
ADRES INWESTYCJI : dz. nr 2023, 98/1 obr. Godynice, gmina Brąszewice
INWESTOR : GMINA BRĄSZEWICE
ADRES INWESTORA : Ul. Starowiejska 1, 98-277 Brąszewice
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Krystian Gajda (drogowa)
DATA OPRACOWANIA : lipiec 2019

Poziom cen : II kw. 2019

NARZUTY

Koszty pośrednie (R,S) [KpR]	50.00 % R, S
Zysk [Z]	5.00 % R+KpR(R), S+KpR(S)
VAT [V]	23.00 % $\Sigma(R+KpR(R)+Z(R), M, S+KpR(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : 559 946.98 zł

Podatek VAT : 128 787.81 zł

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 688 734.79 zł

Słownie: sześćset osiemdziesiąt osiem tysięcy siedemset trzydzieści cztery i 79/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
lipiec 2019

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Zagóra					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	m		
d.1	0111-01				
	analogia	747.16+20.00	m	767.16	
				RAZEM	767.16
2	KNNR 6	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie	m ²		
d.1	0801-02	- zmniejszono gr. do 7cm			
	analogia	Krotność = 0.47			
		-rozebranie istniejącej nawierzchni tłuczniowej:	m ²	3 437.00	
		3437		RAZEM	3 437.00
3	KNNR 4-04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez	m ³		
d.1	1103-01	3 samochody samowyladowcze			
	analogia	- ilość pomniejszona o kruszywo przewidziane do powtórznego wbudowania w pobocza i zjazdy (-144,1m3)	m ³	96.49	
		3437*0.07-144.1		RAZEM	96.49
4	KNNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 2 km	m ³		
d.1	1103-04				
	1103-05	poz.3	m ³	96.49	
				RAZEM	96.49
5	KNNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
d.1	0816-01	- przepusty pod zjazdami	m	7.00	
		7		RAZEM	7.00
6	KNNR 4-01	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.1	0108-11	- wywóz mat. z rozbiórki	m ³	1.40	
		1.40		RAZEM	1.40
7	KNNR 4-01	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km	m ³		
d.1	0108-12	- wywóz mat. z rozbiórki	m ³	1.40	
		1.40		RAZEM	1.40
8		Mechaniczne ścinanie drzewa z karczowaniem pnia o średnicy 157 cm	szt.		
d.1	wycena indywidualna		szt.	1.00	
		1		RAZEM	1.00
9		Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pnia o średnicy 157 cm w terenie normalnym	szt.		
d.1	wycena indywidualna		szt.	1.00	
		1		RAZEM	1.00
10	KNNR 1	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	mp		
d.1	0107-01		mp	7.74	
		7.74		RAZEM	7.74
2		ROBOTY ZIEMNE, PODBUDOWA			
11	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m ³		
d.2	0202-08	- wykonanie koryta pod jezdnię (z mijankami)	m ³	675.54	
		3079.6*0.20+(3300.4-3079.6)*0.27	m ³	112.95	
		- wykonanie koryta pod pobocza	m ³	18.94	
		513.4*0.22	m ³		
		- wykonanie koryta pod zjazdy	m ³		
		86.1*0.22		RAZEM	807.43
12	KNNR 1	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II	m ³		
d.2	0407-01	- nasypy z gruntu uzyskanego z wykopu	m ³	15.00	
		15.0		RAZEM	15.00
13	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV)	m ³		
d.2	0208-02	Krotność = 2	m ³	792.43	
		poz.11-poz.12		RAZEM	792.43
14	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.2	0103-03				

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		- profilowanie pod warstwy konstrukcyjne 3300.4+513.4+86.1	m ²	3 899.90	
				RAZEM	3 899.90
15 d.2	KNNR 6 0111-01 analogia	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m ² , warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm - warstwa gruntu stabilizowanego cementem o C1,5/2 <=4,0 o gr. 20cm (stabilizacja wykonywana na miejscu) (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) Krotność = 2 3300.4	m ² m ²	 3 300.40	
				RAZEM	3 300.40
16 d.2	KNNR 6 0104-03 analogia	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm -zwiększono do 60cm Krotność = 6 3300.4	m ² m ²	 3 300.40	
				RAZEM	3 300.40
17 d.2	KNNR 6 0113-06 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - zwiększono grubość do 22cm Krotność = 1.47 - podbudowa jezdni (z mijankami) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o fr. 0/63 3004.4	m ² m ²	 3 004.40	
				RAZEM	3 004.40
3		NAWIERZCHNIA JEZDNI			
18 d.3	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² - nawierzchnia jezdni (z mijankami) 2699.5	m ² m ²	 2 699.50	
				RAZEM	2 699.50
19 d.3	KNNR 6 0309-02 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm - AC11S 50/70 - warstwa ścieralna gr. 4,5cm Krotność = 1.125 - nawierzchnia jezdni (z mijankami) 2699.5	m ² m ²	 2 699.50	
				RAZEM	2 699.50
20 d.3	analiza indywidualna	Wykonanie nawierzchni jezdni z kruszywa kamiennego pochodzącego z rozbiórki o gr. warstwy śred. 5 cm -wykonanie włączenia do istniejącej drogi o nawierzchni tłuczniowej 78	m ² m ²	 78.00	
				RAZEM	78.00
4		POBOCZA			
21 d.4	analiza indywidualna	Wykonanie warstwy dolnej pobocza z materiału pochodzącego z rozbiórki gr. 12 cm 0.55*1467.0	m ² m ²	 806.85	
				RAZEM	806.85
22 d.4	KNNR 6 0204-05 analogia	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm - nawierzchnia pobocza - warstwa z destruktu asfaltowego 1101.6	m ² m ²	 1 101.60	
				RAZEM	1 101.60
5		ZJZADY			
23 d.5	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - wykonanie wykopów pod przepust 20.8	m ³ m ³	 20.80	
				RAZEM	20.80
24 d.5	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III - wywóz gruntu z wykopów 20.8	m ³ m ³	 20.80	
				RAZEM	20.80
25 d.5	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km - wywóz gruntu z wykopów Krotność = 4 20.8	m ³ m ³	 20.80	
				RAZEM	20.80
26 d.5	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe 16*0.08	m ³ m ³	 1.28	
				RAZEM	1.28

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
27	KNNR 6 d.5 0605-06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm - rury PEHD o śred. 40 cm	m		
		16	m	16.00	
				RAZEM	16.00
28	KNR 2-01 d.5 0235-02 analogia	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV - wykonanie obsypki rur przepustowych (materiał z dowozu)	m ³		
		19.2	m ³	19.20	
				RAZEM	19.20
29	KNNR 6 d.5 0605-03 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o średnicy 30 cm	szt		
		4	szt	4.00	
				RAZEM	4.00
30	d.5 analiza indywidualna	Wykonanie warstwy dolnej nawierzchni zjazdów z materiału pochodzącego z rozbiórki gr. 12 cm	m ²		
		99.3-(3*11*0.20)	m ²	92.70	
				RAZEM	92.70
31	KNNR 6 d.5 0204-05 analogia	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm - nawierzchnia zjazdów - warstwa z destruktu asfaltowego	m ²		
		99.3	m ²	99.30	
				RAZEM	99.30
6		ODWODNIENIE			
32	KNR 2-31 d.6 1403-02 analogia	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 20 cm bez naruszania skarp rowu - odmulenie istniejących rowów; śred. głębokość odmulenia ok. 20cm	m		
		1324	m	1 324.00	
				RAZEM	1 324.00
33	KNR 4-01 d.6 0108-06 analogia	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III - wywóz materiału z odmulanych rowów	m ³		
		119.2	m ³	119.20	
				RAZEM	119.20
34	KNR 4-01 d.6 0108-08 analogia	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km - wywóz materiału z odmulanych rowów Krotność = 2	m ³		
		119.2	m ³	119.20	
				RAZEM	119.20
35	KNNR 1 d.6 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - wykonanie muld - wykonanie muld odparowujących	m ³		
		27	m ³	27.00	
				RAZEM	27.00
36	KNNR 1 d.6 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) -muldy Krotność = 2 poz.35	m ³		
			m ³	27.00	
				RAZEM	27.00
37	KNNR 1 d.6 0501-01 analogia	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III - plantowanie i profilowanie muld odparowujących	m ²		
		212	m ²	212.00	
				RAZEM	212.00
7		OZNAKOWANIE			
38	KNNR 6 d.7 0808-08	Rozebranie słupków do znaków - demontaż słupków	szt.		
		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
39	KNNR 6 d.7 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów - demontaż tablic znaków	szt.		
		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
40	KNNR 6 d.7 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych - (ustawienie nowych znaków)	szt.		
		9	szt.	9.00	
				RAZEM	9.00
41	KNNR 6 d.7 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze o pow. ponad 0.3 m2 (A, tabl. -folia -2typu; małe)	szt.		
		<A-30, tabl.> 1+1	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
42	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
d.7	0702-05	(A, tabl. -folia -2typu; średnie)			
		<A-7 x2, T-1, A-6b, A-6c> 2+1+1+1	szt.	5.00	
				RAZEM	5.00
43	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - drogowaskazy jednoramienne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
d.7	0702-07	<E-4 x2> 2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
8		REMONT UTRZYMANIOWY NA DRODZE POWIATOWEJ NR 1703E			
44	KNNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m ²		
d.8	1402-05	75.0	m ²	75.00	
				RAZEM	75.00
45	KNNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grubości	m ²		
d.8	1402-06	75.0	m ²	75.00	
				RAZEM	75.00
46	KNNR 6	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwalowaniu 10	m ²		
d.8	0204-05	cm			
	analogia	- nawierzchnia zjazdów - warstwa z destruktu asfaltowego			
		75.0	m ²	75.00	
				RAZEM	75.00

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Zagóra						
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 d.1	KNNR 1 0111-01 analogia	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	m	767.16	1.35	1 035.67
2 d.1	KNNR 6 0801-02 analogia	Rozebrawie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie - zmniejszono gr. do 7cm Krotność = 0.47	m ²	3 437.00	2.44	8 386.28
3 d.1	KNR 4-04 1103-01 analogia	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze - ilość pomniejszona o kruszywo przewidziane do powtórnego wbudowania w pobocza i zjazdy (-144,1m3)	m ³	96.49	19.90	1 920.15
4 d.1	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 2 km	m ³	96.49	37.92	3 658.90
5 d.1	KNR 2-31 0816-01	Rozebrawie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm - przepusty pod zjazdami	m	7.00	46.76	327.32
6 d.1	KNR 4-01 0108-11	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - wywóz mat. z rozbiórki	m ³	1.40	71.84	100.58
7 d.1	KNR 4-01 0108-12	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km - wywóz mat. z rozbiórki	m ³	1.40	2.08	2.91
8 d.1	wycena indywidualna	Mechaniczne ścinanie drzewa z karczowaniem pnia o średnicy 157 cm	szt.	1.00	320.00	320.00
9 d.1	wycena indywidualna	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pnia o średnicy 157 cm w terenie normalnym	szt.	1.00	75.00	75.00
10 d.1	KNNR 1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	mp	7.74	56.83	439.86
2		ROBOTY ZIEMNE, PODBUDOWA				
11 d.2	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m ³	807.43	29.06	23 463.92
12 d.2	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II - nasypy z gruntu uzyskanego z wykopu	m ³	15.00	36.01	540.15
13 d.2	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) Krotność = 2	m ³	792.43	4.00	3 169.72
14 d.2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	3 899.90	1.73	6 746.83
15 d.2	KNNR 6 0111-01 analogia	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m2, warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm - warstwa gruntu stabilizowanego cementem o C1,5/2 < =4,0 o gr. 20cm (stabilizacja wykonywana na miejscu) (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) Krotność = 2	m ²	3 300.40	36.66	120 992.66
16 d.2	KNNR 6 0104-03 analogia	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm -zwiększono do 60cm Krotność = 6	m ²	3 300.40	27.39	90 397.96
17 d.2	KNNR 6 0113-06 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - zwiększono grubość do 22cm Krotność = 1.47	m ²	3 004.40	39.69	119 244.64
3		NAWIERZCHNIA JEZDNI				
18 d.3	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m ²	2 699.50	2.30	6 208.85

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
19 d.3	KNNR 6 0309-02 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm - AC11S 50/70 - warstwa ścieralna gr. 4,5cm Krotność = 1.125	m ²	2 699.50	36.00	97 182.00
20 d.3	analiza indywidualna	Wykonanie nawierzchni jezdni z kruszywa kamiennego pochodzącego z rozbiórki o gr. warstwy śred. 5 cm - wykonanie włączenia do istniejącej drogi o nawierzchni tłuczniowej	m ²	78.00	5.00	390.00
4		POBOCZA				
21 d.4	analiza indywidualna	Wykonanie warstwy dolnej pobocza z materiału pochodzącego z rozbiórki gr. 12 cm	m ²	806.85	12.00	9 682.20
22 d.4	KNNR 6 0204-05 analogia	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm - nawierzchnia pobocza - warstwa z destruktu asfaltowego	m ²	1 101.60	19.00	20 930.40
5		ZJZADY				
23 d.5	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.	m ³	20.80	29.06	604.45
24 d.5	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III - wywóz gruntu z wykopów	m ³	20.80	89.04	1 852.03
25 d.5	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km - wywóz gruntu z wykopów Krotność = 4	m ³	20.80	12.51	260.21
26 d.5	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe	m ³	1.28	473.99	606.71
27 d.5	KNNR 6 0605-06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm - rury PEHD o śred. 40 cm	m	16.00	321.15	5 138.40
28 d.5	KNR 2-01 0235-02 analogia	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV - wykonanie obsypki rur przepustowych (materiał z dowozu)	m ³	19.20	37.70	723.84
29 d.5	KNNR 6 0605-03 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o średnicy 30 cm	szt	4.00	468.46	1 873.84
30 d.5	analiza indywidualna	Wykonanie warstwy dolnej nawierzchni zjazdów z materiału pochodzącego z rozbiórki gr. 12 cm	m ²	92.70	12.00	1 112.40
31 d.5	KNNR 6 0204-05 analogia	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm - nawierzchnia zjazdów - warstwa z destruktu asfaltowego	m ²	99.30	19.00	1 886.70
6		ODWODNIENIE				
32 d.6	KNR 2-31 1403-02 analogia	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 20 cm bez naruszania skarp rowu - odmulenie istniejących rowów; śred. głębokość odmulenia ok. 20cm	m	1 324.00	9.80	12 975.20
33 d.6	KNR 4-01 0108-06 analogia	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III - wywóz materiału z odmulanych rowów	m ³	119.20	85.08	10 141.54
34 d.6	KNR 4-01 0108-08 analogia	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km - wywóz materiału z odmulanych rowów Krotność = 2	m ³	119.20	5.88	700.90
35 d.6	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. - wykonanie muld	m ³	27.00	29.06	784.62
36 d.6	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) -muldy Krotność = 2	m ³	27.00	4.00	108.00
37 d.6	KNNR 1 0501-01 analogia	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III - plantowanie i profilowanie muld odparowywujących	m ²	212.00	1.95	413.40
7		OZNAKOWANIE				

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
38 d.7	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków - demontaż słupków	szt.	2.00	7.71	15.42
39 d.7	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskich - demontaż tablic znaków	szt.	2.00	17.99	35.98
40 d.7	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych - (ustawienie nowych znaków)	szt.	9.00	230.92	2 078.28
41 d.7	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze o pow. ponad 0.3 m2 (A, tabl. -folia -2typu; małe)	szt.	2.00	125.46	250.92
42 d.7	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze o pow. ponad 0.3 m2 (A, tabl. -folia -2typu; średnie)	szt.	5.00	170.55	852.75
43 d.7	KNNR 6 0702-07	Pionowe znaki drogowe - drogowskazy jednoramienne o pow. ponad 0.3 m2	szt.	2.00	229.57	459.14
8	REMONT UTRZYMANIOWY NA DRODZE POWIATOWEJ NR 1703E					
44 d.8	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m ²	75.00	3.75	281.25
45 d.8	KNR 2-31 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grubości	m ²	75.00	2.00	150.00
46 d.8	KNNR 6 0204-05 analogia	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm - nawierzchnia zjazdów - warstwa z destruktu asfaltowego	m ²	75.00	19.00	1 425.00
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						559 946.98
Podatek VAT						128 787.81
Ogółem wartość kosztorysowa robót						688 734.79

Słownie: sześćset osiemdziesiąt osiem tysięcy siedemset trzydzieści cztery i 79/100 zł

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Pozycje kosztoryso- we	Nazwa	Wartość	Udział procento- wy
1	2	3	4	5
1	1 - 10	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	16 266.67	2.36%
2	11 - 17	ROBOTY ZIEMNE, PODBUDOWA	364 555.88	52.93%
3	18 - 20	NAWIERZCHNIA JEZDNI	103 780.85	15.07%
4	21 - 22	POBOCZA	30 612.60	4.44%
5	23 - 31	ZJZADY	14 058.58	2.04%
6	32 - 37	ODWODNIENIE	25 123.66	3.65%
7	38 - 43	OZNAKOWANIE	3 692.49	0.54%
8	44 - 46	REMONT UTRZYMANIOWY NA DRODZE POWIATOWEJ NR 1703E	1 856.25	0.27%
		RAZEM netto	559 946.98	81.30%
		VAT	128 787.81	18.70%
		Razem brutto	688 734.79	100.00%
Ogółem wartość kosztorysowa robót			688 734.79	
W tym:				
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT			559 946.98	
Podatek VAT			128 787.81	

Słownie: sześćset osiemdziesiąt osiem tysięcy siedemset trzydzieści cztery i 79/100 zł