

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 114109E w miejscowości Zagóra  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr 2023, 98/1 obr. Godynice, gmina Brąszewice  
INWESTOR : GMINA BRĄSZEWICE  
ADRES INWESTORA : Ul. Starowiejska 1, 98-277 Brąszewice  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Krystian Gajda (drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : lipiec 2019

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
lipiec 2019

Data zatwierdzenia

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Zagóra</b>					
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	m		
d.1	0111-01	równinnym			
	analogia				
		747.16+20.00	m	767.16	
				RAZEM	767.16
2	KNNR 6	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.1	0801-02	- zmniejszono gr. do 7cm			
	analogia	Krotność = 0.47			
		-rozebranie istniejącej nawierzchni tłuczniowej:	m <sup>2</sup>	3 437.00	
		3437		RAZEM	3 437.00
3	KNNR 4-04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez	m <sup>3</sup>		
d.1	1103-01	3 samochody samowyladowcze			
	analogia	- ilość pomniejszona o kruszywo przewidziane do powtórznego wbudowania w			
		pobocza i zjazdy (-144,1m3)	m <sup>3</sup>	96.49	
		3437*0.07-144.1		RAZEM	96.49
4	KNNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyła-	m <sup>3</sup>		
d.1	1103-04	dowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 2 km			
	1103-05		m <sup>3</sup>	96.49	
		poz.3		RAZEM	96.49
5	KNNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
d.1	0816-01	- przepusty pod zjazdami	m	7.00	
		7		RAZEM	7.00
6	KNNR 4-01	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na od-	m <sup>3</sup>		
d.1	0108-11	ległość do 1 km			
		- wywóz mat. z rozbiórki	m <sup>3</sup>	1.40	
		1.40		RAZEM	1.40
7	KNNR 4-01	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za	m <sup>3</sup>		
d.1	0108-12	każdy następny 1 km			
		- wywóz mat. z rozbiórki	m <sup>3</sup>	1.40	
		1.40		RAZEM	1.40
8		Mechaniczne ścinanie drzewa z karczowaniem pnia o średnicy 157 cm	szt.		
d.1	wycena indy-				
	widualna		szt.	1.00	
		1		RAZEM	1.00
9		Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pnia o średnicy 157 cm w terenie normal-	szt.		
d.1	wycena indy-	nym			
	widualna		szt.	1.00	
		1		RAZEM	1.00
10	KNNR 1	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	mp		
d.1	0107-01		mp	7.74	
		7.74		RAZEM	7.74
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE, PODBUDOWA</b>			
11	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	0202-08	gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.			
		- wykonanie koryta pod jezdnię (z mijankami)	m <sup>3</sup>	675.54	
		3079.6*0.20+(3300.4-3079.6)*0.27	m <sup>3</sup>	112.95	
		- wykonanie koryta pod pobocza	m <sup>3</sup>	18.94	
		513.4*0.22	m <sup>3</sup>		
		- wykonanie koryta pod zjazdy			
		86.1*0.22		RAZEM	807.43
12	KNNR 1	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie	m <sup>3</sup>		
d.2	0407-01	kat.I-II			
		- nasypy z gruntu uzyskanego z wykopu	m <sup>3</sup>	15.00	
		15.0		RAZEM	15.00
13	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladow-	m <sup>3</sup>		
d.2	0208-02	czymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV)			
		Krotność = 2	m <sup>3</sup>	792.43	
		poz.11-poz.12		RAZEM	792.43
14	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-03	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		- profilowanie pod warstwy konstrukcyjne 3300.4+513.4+86.1	m <sup>2</sup>	3 899.90	
				RAZEM	3 899.90
15 d.2	KNNR 6 0111-01 analogia	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m <sup>2</sup> , warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm  - warstwa gruntu stabilizowanego cementem o C1,5/2 <=4,0 o gr. 20cm (stabilizacja wykonywana na miejscu)  (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) Krotność = 2 3300.4	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          3 300.40	
				RAZEM	3 300.40
16 d.2	KNNR 6 0104-03 analogia	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm -zwiększono do 60cm Krotność = 6 3300.4	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>	       3 300.40	
				RAZEM	3 300.40
17 d.2	KNNR 6 0113-06 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - zwiększono grubość do 22cm Krotność = 1.47 - podbudowa jezdni (z mijankami) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o fr. 0/63 3004.4	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          3 004.40	
				RAZEM	3 004.40
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>			
18 d.3	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> - nawierzchnia jezdni (z mijankami) 2699.5	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>	       2 699.50	
				RAZEM	2 699.50
19 d.3	KNNR 6 0309-02 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm - AC11S 50/70 - warstwa ścieralna gr. 4,5cm Krotność = 1.125 - nawierzchnia jezdni (z mijankami) 2699.5	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          2 699.50	
				RAZEM	2 699.50
20 d.3	analiza indywidualna	Wykonanie nawierzchni jezdni z kruszywa kamiennego pochodzącego z rozbiórki o gr. warstwy śred. 5 cm -wykonanie włączenia do istniejącej drogi o nawierzchni tłuczniowej 78	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          78.00	
				RAZEM	78.00
<b>4</b>		<b>POBOCZA</b>			
21 d.4	analiza indywidualna	Wykonanie warstwy dolnej pobocza z materiału pochodzącego z rozbiórki gr. 12 cm  0.55*1467.0	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>	       806.85	
				RAZEM	806.85
22 d.4	KNNR 6 0204-05 analogia	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm - nawierzchnia pobocza - warstwa z destruktu asfaltowego 1101.6	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          1 101.60	
				RAZEM	1 101.60
<b>5</b>		<b>ZJZADY</b>			
23 d.5	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - wykonanie wykopów pod przepust 20.8	m <sup>3</sup>          m <sup>3</sup>	          20.80	
				RAZEM	20.80
24 d.5	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III - wywóz gruntu z wykopów 20.8	m <sup>3</sup>          m <sup>3</sup>	          20.80	
				RAZEM	20.80
25 d.5	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km - wywóz gruntu z wykopów Krotność = 4 20.8	m <sup>3</sup>          m <sup>3</sup>	          20.80	
				RAZEM	20.80
26 d.5	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe  16*0.08	m <sup>3</sup>          m <sup>3</sup>	          1.28	
				RAZEM	1.28

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
27	KNNR 6 d.5 0605-06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm - rury PEHD o śred. 40 cm 16	m m	 16.00	
				RAZEM	16.00
28	KNR 2-01 d.5 0235-02 analogia	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV - wykonanie obsypki rur przepustowych (materiał z dowozu) 19.2	m³ m³	 19.20	
				RAZEM	19.20
29	KNNR 6 d.5 0605-03 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o średnicy 30 cm 4	szt szt	 4.00	
				RAZEM	4.00
30	d.5 analiza indywidualna	Wykonanie warstwy dolnej nawierzchni zjazdów z materiału pochodzącego z rozbiórki gr. 12 cm 99.3-(3*11*0.20)	m² m²	 92.70	
				RAZEM	92.70
31	KNNR 6 d.5 0204-05 analogia	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm - nawierzchnia zjazdów - warstwa z destruktu asfaltowego 99.3	m² m²	 99.30	
				RAZEM	99.30
<b>6</b>		<b>ODWODNIENIE</b>			
32	KNR 2-31 d.6 1403-02 analogia	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 20 cm bez naruszania skarp rowu - odmulenie istniejących rowów; śred. głębokość odmulenia ok. 20cm 1324	m m	 1 324.00	
				RAZEM	1 324.00
33	KNR 4-01 d.6 0108-06 analogia	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III - wywóz materiału z odmulanych rowów 119.2	m³ m³	 119.20	
				RAZEM	119.20
34	KNR 4-01 d.6 0108-08 analogia	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km - wywóz materiału z odmulanych rowów Krotność = 2 119.2	m³ m³	 119.20	
				RAZEM	119.20
35	KNNR 1 d.6 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - wykonanie muld - wykonanie muld odparowujących 27	m³ m³	 27.00	
				RAZEM	27.00
36	KNNR 1 d.6 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) -muldy Krotność = 2 poz.35	m³ m³	 27.00	
				RAZEM	27.00
37	KNNR 1 d.6 0501-01 analogia	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III - plantowanie i profilowanie muld odparowujących 212	m² m²	 212.00	
				RAZEM	212.00
<b>7</b>		<b>OZNAKOWANIE</b>			
38	KNNR 6 d.7 0808-08	Rozebranie słupków do znaków - demontaż słupków 2	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00
39	KNNR 6 d.7 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów - demontaż tablic znaków 2	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00
40	KNNR 6 d.7 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych - (ustawienie nowych znaków) 9	szt. szt.	 9.00	
				RAZEM	9.00
41	KNNR 6 d.7 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze o pow. ponad 0.3 m2 (A, tabl. -folia -2typu; małe) <A-30, tabl.> 1+1	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
42	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
d.7	0702-05	(A, tabl. -folia -2typu; średnie)			
		<A-7 x2, T-1, A-6b, A-6c> 2+1+1+1	szt.	5.00	
				RAZEM	5.00
43	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - drogowaskazy jednoramienne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
d.7	0702-07	<E-4 x2> 2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
8		<b>REMONT UTRZYMANIOWY NA DRODZE POWIATOWEJ NR 1703E</b>			
44	KNNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.8	1402-05	75.0	m <sup>2</sup>	75.00	
				RAZEM	75.00
45	KNNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grubości	m <sup>2</sup>		
d.8	1402-06	75.0	m <sup>2</sup>	75.00	
				RAZEM	75.00
46	KNNR 6	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwalowaniu 10	m <sup>2</sup>		
d.8	0204-05	cm			
	analogia	- nawierzchnia zjazdów - warstwa z destruktu asfaltowego			
		75.0	m <sup>2</sup>	75.00	
				RAZEM	75.00