

GMINA BRĄSZEWICE**Ul. Starowiejska 1****98-277 Brąszewice****STRONA TYTUŁOWA**

STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NAZWA , OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 114109E w miejscowości Zagóra
ADRES	DROGA GMINNA NR 114109E, dz. nr 2023 obr. Godynice dz. nr 98/1 obr. Godynice – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1703E GMINA BRĄSZEWICE
BRANŻA-OPRACOWANIE:	DROGOWA
INWESTOR: ADRES:	GMINA BRĄSZEWICE Ul. Starowiejska 1 98-277 Brąszewice

PROJEKTANT OPRACOWANIA:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Mariusz Pędziwiatr	07.2019	

Spis treści

Część opisowa:

1. Cel opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Charakterystyka terenu.
4. Oznakowanie istniejące
5. Oznakowanie pionowe docelowe
6. Oznakowanie poziome docelowe
7. Wymagania.
8. Plan orientacyjny

Część rysunkowa:

1. Projekt stałej organizacji ruchu - rys. nr 1, 2

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Opracowanie dotyczy oznakowania ciągu drogi gminnej 114109E w miejscowości Zagóra. Celem niniejszego opracowania jest uporządkowanie ruchu pojazdów, na przedmiotowym zakresie poprzez ustawienie znaków na końcu przebudowywanego odcinka drogi oraz korektę i wymianę istniejących znaków.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych
- Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie ministra infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.
- Rozporządzenie Min. Spraw. Wewnętrznych w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zarządzania ruchu na drogach
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym –załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej.

3. Charakterystyka terenu

Istniejąca charakterystyka

Przedmiotowa droga przebiega w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym poza terenem zabudowanym. Istniejąca jezdnia z kruszywa .

Projektowany stan (charakterystyka)

Po przebudowie droga posiadać będzie:

- **Jezdnię z betonu asfaltowego szerokości 3,5 z jedną mijanką (szerokość całkowita jezdni w obrębie mijanek 5,0m). Obustronne pobocza na całym odcinku o nawierzchni z destruktu asfaltowego szer. 0,75m.**
- **Na końcu odcinka pozostaje nawierzchnia z kruszywa**

Przewidywany termin wprowadzenia wymiany znaków w organizacji ruchu listopad 2019 r. - listopad 2020 r.

4. Oznakowanie istniejące

Oznakowanie istniejące zlokalizowane jest w obrębie skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową, w postaci znaków: A-7 i E-4 „Zagóra 0,8” (dwustronny). Dokładna lokalizacja zgodnie z rys. nr 1.

5. Oznakowanie pionowe docelowe

Przewiduje się:

- ustawienie znaków pionowych na końcu przebudowywanej drogi w celu poinformowania uczestników ruchu o końcu nawierzchni bitumicznej (A-30 + tabl. inf. „Koniec drogi bitumicznej”) (rys. nr 2) – wielkość znaków: małe;
- wymianę istniejącego znaku A-7 na nowy (rys. nr 1) – wielkość znaku: średni;
- ustawienie znaku A-7 ze znakiem T-1 „200m” w odległości 200m od skrzyżowania (rys. nr 1) – wielkość znaków: średnie;
- ustawienie znaku A-6b i A-6c w odległości 250-300m od skrzyżowania (rys. nr 1) – wielkość znaków: średnie;
- usunięcie znaku dwustronnego E-4 „Zagóra 0,8” (rys. nr 1);
- ustawienie znaków E-4 „Zagóra 0,8” w odległości od skrzyżowania do 50m (rys. nr 1) – wielkość znaków: małe.

Projektowane oznakowanie pokazano w części graficznej.

6. Oznakowanie poziome docelowe

- Ze względu na szerokość jezdni nie zastosowano zmian.

7. Wymagania

Do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe. Znaki zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych pionowych i warunków ich umieszczania na drogach. Wysokość umieszczenia znaków 2,20m nad jezdnią.

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali ocynkowanej, średnica rur $\varnothing 60\text{mm}$. Słupki znaków zamontować na ławie betonowej z betonu C12/15. Jednostki

przewodzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

Plan orientacyjny, skala 1:10 000

