

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej 114107E w m. Sokolenie
ADRES INWESTYCJI : DZ. NR EWID. 267/1 - OBRĘB SOKOLENIE, 817/1, 1463, 1201- Obr. Godynice , GMINA BRĄSZEWICE
INWESTOR : GMINA BRĄSZEWICE
ADRES INWESTORA : Ul. Starowiejska 1, 98-277 Brąszewice
BRANŻA : DROGOWE

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : MGR INŻ. RAFAŁ WŁODARCZYK (DROGOWA)
DATA OPRACOWANIA : styczeń 2016

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen :

NARZUTY

| | |
|------------------------------------|---|
| Koszty pośrednie (R,S) [KpR] | % R, S |
| Zysk [Z] | % R+KpR(R), S+KpR(S) |
| VAT [V] | % $\Sigma(R+KpR(R)+Z(R), M, S+KpR(S)+Z(S))$ |

| | | |
|--|---|----|
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | : | zł |
| Podatek VAT | : | zł |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | : | zł |

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
styczeń 2016

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej 103107E w zakresie jezdni, poboczy, skrzyżowania, remontu przepustów w miejscowości Sokolenie. Celem jest polepszenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych przedmiotowej drogi.

STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Droga o przekroju szlakuowym na przedmiotowym odcinku. Jezdnia o nawierzchni z tłuczni kamiennej o szer. ok. 3,8-4,0 m. Cały odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane i rolne. Odwodnienie do istn. rowów lub na tereny położone niżej. Zjazdy o nawierzchni tłuczniowej lub gruntowej. Spadek podłużny płynny bez większych załamań.

Istn. konstrukcja :

Jezdnia :

- nawierzchnia tłuczniowa o gr. 10cm
- warstwa odcinająca z żwiru o gr. 10 cm

Pobocza :

- nawierzchnia gruntowa

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Parametry projektowe:

- " Kategoria drogi - GMINNA
- " Klasa drogi - D
- " Szerokość drogi - 4,0m
- " Długość odc. dr. w opracowaniu - 999,0 m
- " Przekrój drogi -szlakuowy
- " Spadek jezdni - 2% daszkowy
- " Zjazdy publiczne budowa - 0szt
- Zestawienie powierzchni :
- " Nawierzchnia jezdni asf. - 4128,00 [m2]
- " Nawierzchnia poboczy - 1040,75 [m2]
- " Nawierzchnia jezdni z kruszywa - 47,20 [m2]

Przewiduje się rozebranie istn. nawierzchni jezdni w km 0+977,20÷0+999.

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI

- " Konstrukcja jezdni bez poszerzenia (kategoria ruchu - lekki)
- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC11S) grubości 4cm.
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12cm (fr 0/63).

- " Konstrukcja jezdni na odcinku 0+977,20÷0+999 (kategoria ruchu - lekki)
- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC11S) grubości 4cm.
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8cm(fr 0/31,5).
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12cm (fr 0/63).

- " Konstrukcja jezdni na poszerzeniu (kategoria ruchu - lekki)
- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC11S) grubości 4cm.
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12cm(fr 0/63).
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8cm(fr 0/31,5).
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.

UWAGA: Kruszywo do podbudowy na całą jezdnię pochodzenia magmowego. Poszerzenia założono szer.min. 2x0,35m lub 1*0,7m . Po ułożeniu masy asf. nawierzchnia podlega ocenie wizualnej przez inspektora nadzoru inwestorskiego. Nie dopuszcza się rozwarstwień na masie- w przypadku wystąpienia należy nawierzchnię rozebrać , dodatkowo należy wykonać wszystkie badania założone w STWiOR. Warstwa ścieralna winna być ułożona na całej szerokości drogi. Połączenia działek roboczych poprzeczne należy szczelnie wypełnić. Nie dopuszcza się nierówności podłużnej "uskoku" na połączeniach działek roboczych.

Istn. jezdnie na długości 10m i szerokości 4,0 na wlotach tj. w km 0+000 oraz na końcowym skrzyżowaniu podlega wyrównaniu oraz zagęszczeniu. Do wyrównania włączyć należy żużel gr. 8cm frakcji 0-31,50 .

" pobocza

- Nawierzchnia z tłuczni kamiennej gr. 12cm

Na szerokości podbudowy (tj 0,2m)przyjmuje się gr. 4cm - jako pobocze przyjmuje się również konstr. podbudowy.

- pobocza w miejscach "dołków" - dopuszcza się wykonanie asfaltem łanym na gr. 4cm lub kruszywo spryskać "patcherem" bądź wykonać "recyklerem" mieszanke kruszywa (lub frezy) z asfaltem - technologia robót do wyboru przez Wykonawcę. Pobocze w miejscach dołków zajmuje powierzchnię 16 szt. x 1,0m (długość pobocza) * 0,5 (szerokość pobocza).

" jezdni z kruszywa przy skrzyżowaniu w km 0+986,60

- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8cm(fr 0/31,5).
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12cm (fr 0/63).

UWAGA: Podbudowa służy jako nawierzchnia jezdni.

Jezdnię z kruszywa obramować krawężnikiem najazdowym 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem- beton na ławę C20/25. Krawężnik od strony jezdni bitumicznej wystawić max. 3 cm.

" z rury osłonowe

W okolicach km 0+986,60 (przy skrzyżowaniu) zlokalizowane są 3 przepusty długości 10,0 + 10,0 + 16,0m o średnicy 40cm.. Obsypkę rur osłonowych wykonać do poziomu konstrukcji piaskiem posiadającym właściwości zagęszczalne. W miejscach przecinania się przepustów z kablami teletechnicznymi założyć rury osłonowe dwudzielne średnicy 120mm. Długość 2,0m.

ZASUWY WODOCIĄGOWE ZLOKALIZOWANE W PASIE DROGOWYM WYREGULOWAC WYSOKOŚCIOWO

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--------------------------|---|---|--|-------------------------------------|----------------|
| 114107E Sokolenie | | | | | |
| 1 | | DROGA GMINNA | | | |
| d.1 | 1 KNNR 1 0111-01 analogia | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0.999 | km km | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| d.1 | 2 KNNR 1 0202-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samo-wyład. - w pasie jezdni śr. gł. 0,18m : 977.20*0.7*0.22 - pod konstrukcję 0+977,20÷0+999 oraz jezdni z kruszywa 226.9*0.22+47.20*0.2 - wykop pod rury osłonowe (2.0+2.0+2.0)*1.0*0.8 | m ³ m ³ m ³ m ³ | 150.49 59.36 4.80 | |
| | | | | RAZEM | 214.65 |
| d.1 | 3 KNNR 6 0103-03 analogia | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - jezdni cała szerokość istn. + koryto poszerzenia: 4299.68+226.90+47.20 - pobocza: 2081.50*0.3 - zagęszczenie wlotu na końcu jako włączenie istn. dr.gr. : 4*10*5 | m ² m ² m ² m ² | 4573.78 624.45 200.00 | |
| | | | | RAZEM | 5398.23 |
| d.1 | 4 KNNR 6 0106-05 analogia | Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm (na poszerzeniu jezdni- wartswa piasku) - poszerzenie jezdni 977.20*0.7 | m ² m ² | 684.04 | |
| | | | | RAZEM | 684.04 |
| d.1 | 5 KNNR 6 0113-01 analogia | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (zmniejszono grubość do 12 cm fr. 0-63) Krotność = 0.8 - poszerzenie jezdni 977.20*0.7 | m ² m ² | 684.04 | |
| | | | | RAZEM | 684.04 |
| d.1 | 6 KNNR 6 0113-01 analogia | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (zmniejszono grubość do 12 cm fr. 0-63) Krotność = 0.8 - na całości jezdni (szerokość 4,4m) 4.4*977.20 - pod konstrukcję 0+977,20÷0+999 oraz jezdni z kruszywa 226.90+47.20 | m ² m ² m ² | 4299.68 274.10 | |
| | | | | RAZEM | 4573.78 |
| d.1 | 7 KNNR 6 0113-04 analogia | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm (fr. 0-31, 50) - pod konstrukcję 0+977,20÷0+999 oraz zjazd 226.90+47.20 - wloty - połączenia z projektowanymi nawierzchniami 4*10*4 | m ² m ² m ² | 274.10 160.00 | |
| | | | | RAZEM | 434.10 |
| d.1 | 8 KNR AT-03 0202-01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 4299.68+226.90 | m ² m ² | 4526.58 | |
| | | | | RAZEM | 4526.58 |
| d.1 | 9 KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (AC11S -warstwa ścieralna) 4128.0 | m ² m ² | 4128.00 | |
| | | | | RAZEM | 4128.00 |
| d.1 | 10 KNR AT-03 0104-01 | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - rozebranie wlotu w km 0+999 71.0 | m ² m ² | 71.00 | |
| | | | | RAZEM | 71.00 |
| d.1 | 11 KNNR 6 0204-06 z.o.2.6. 9901-02 analogia | Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - (zmniejszono grubość do 4 cm - kruszywo łamane fr. 0/ 31,5mm) Krotność = 0.27 - pobocza nad podbudową jezdni na całości jezdni (pobocze przy krawędzi jezdni gr. 4cm i krawędzi podbudowy: 2081.50*0.2 | m ² m ² | 416.30 | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|---|--|--------------------------------------|----------------|---------------|
| | | | | RAZEM | 416.30 |
| 12 d.1 | KNNR 6 0204-06 z.o.2.6. 9901-02 analogia | Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - (kruszywo łamane fr. 0/31,5mm)- zmniejszono do śr. 13 cm: Krotność = 0.87 - - pobocza za podbudową jezdni (pobocze przy krawędzi podbudowy gr. 14cm na krawędzi pobocza 12: 2081.50*0.3 | m ² m ² | 624.45 | |
| | | | | RAZEM | 624.45 |
| 13 d.1 | KNR 2-31 1107-02 kalk. własna+ KNR pomocniczo | Wyrównanie lokalnych nierówności nawierzchni mieszanką asfaltu lanego (Wykonanie pobocza w miejscach "dołków" , asfaltem lanym lub kruszywo spryskać patcherem bądź wykonać recyklerem mieszankę kruszywa (lub frezu) z asfaltem - technologia do wyboru- 16 miejsc po 1,0m długości i 0,5 szerokości) - założenie dla asfaltu gr. 4 cm - 22,0m*0,5m*1,0m 1.1 | t t | 1.10 | |
| | | | | RAZEM | 1.10 |
| 14 d.1 | KNR 2-31 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych - zasuwki wodociągowe 9.0 | szt. szt. | 9.00 | |
| | | | | RAZEM | 9.00 |
| 2 | | JEZDNIĄ Z KRUSZYWA ORAZ RURY OSŁONOWE | | | |
| 15 d.2 | KNR 5-10 0303-02 analogia | Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 120 mm w wykopie - (Zabezpieczenie kabli rurami dwudzielnymi średnicy 120mm nad przepustami) 2+2+2 | m m | 6.00 | |
| | | | | RAZEM | 6.00 |
| 16 d.2 | KNNR 1 0311-01 | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyładowczymi -Grunt przepuszczalny z dokopu -zasypywanie rur osłonowych,. 1.6+1.6+1.6 | m ³ m ³ | 4.80 | |
| | | | | RAZEM | 4.80 |
| 17 d.2 | KNNR 1 0409-07 | Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi; grunt sypki kat.I-II -(walec wibracyjny jednoosiowy -zwiększono nakłady na sprzęt o 50%) 4.8 | m ³ m ³ | 4.80 | |
| | | | | RAZEM | 4.80 |
| 18 d.2 | KNNR 6 0403-03 analogia | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych (B-25) na podsypce cementowo-piaskowej - krawężniki - obramowania jezdni z kruszywa.: 44.0 | m m | 44.00 | |
| | | | | RAZEM | 44.00 |