

13. Załącznik obmiarowy.  
Etap -2a

## Załącznik obmiarowy ilości projektowych

### 1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.
1+560	2+058,80	1560	2058.8	498.8
Skrzyżowanie na Przedłęczce				
0+002.5	0+058,5	2.5	58.5	56
<b>Razem</b>				<b>554.80</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>				<b>555</b>

### 2a. Pole powierzchni zdjęcia warstwy humusu gr. 20 cm

od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m <sup>2</sup>
1560	2058.8	498.8	4	1995.20
Skrzyżowanie na Przedłęczce				
2.5	58.5	56	5	280.00
<b>Razem</b>				<b>2275.20</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>				<b>2275</b>

### 2b. Ilość zdjętego humusu

humus      2275\*0.20                      455.0  
Razem                                      **455.0 m<sup>3</sup>**

### 3. Wykaz wykopów pod ciąg główny

wykopy								
km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	śr. szer. w m	pole w m <sup>2</sup>	śr. gł. w m	m <sup>3</sup>
1+560	1+700	1560	1700	140	7.15	1001.00	0.1	100.10
1+700	1+880	1700	1880	180	7.15	1287.00	0.25	321.75
1+880	2+058,80	1880	2058.8	178.8	7.15	1278.42	0.1	127.84
Skrzyżowanie na Przedłęczce								
0+002.5	0+058,5	2.5	58.5	56	5	280.00	0.1	28.00
<b>Razem</b>								<b>577.69</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>								<b>578</b>

### 4. Wykaz wykonania jezdni z masy asfaltowej:

\*profilowanie

\*doziarnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej poprzez nawiezienie kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm gr. 5 cm z mieszaniem jej z istniejącą nawierzchnią na gł. 5 cm,

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	śr.szer. w m	pole w m <sup>2</sup>
1+560	2+058,80	1560	2058.8	498.8	6.45	3217.26
Skrzyżowanie na Przedłęczce						
0+002.5	0+038,5	2.5	38.5	36	6.45	232.20
0+038.5	0+058,5	38	58.5	20.5	5.85	119.93
łuki						
łuk lewy R=12						42.40
łuk prawy R=12						42.60
<b>Razem</b>						<b>3654.39</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>						<b>3654</b>

### 5. Wykaz wykonania jezdni z masy asfaltowej:

\*podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm

\*podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	śr.szer. w m	pole w m <sup>2</sup>
1+560	2+058,80	1560	2058.8	498.8	5.96	2972.85
Skrzyżowanie na Przedłęczu						
0+002.5	0+038,5	2.5	38.5	36	5.96	214.56
0+038.5	0+058,5	38	58.5	20.5	5.36	109.88
Łuki						
Łuk lewy R=12						42.40
Łuk prawy R=12						42.60
<b>Razem</b>						<b>3382.29</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>						<b>3382</b>

### 6. Wykaz wykonania jezdni z masy asfaltowej:

\*warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	śr.szer. w m	pole w m <sup>2</sup>
1+560	2+058,80	1560	2058.8	498.8	5.16	2573.81
Skrzyżowanie na Przedłęczu						
0+002.5	0+038,5	2.5	38.5	36	5.16	185.76
0+038.5	0+058,5	38	58.5	20.5	4.56	93.48
Łuki						
Łuk lewy R=12						42.40
Łuk prawy R=12						42.60
<b>Razem</b>						<b>2938.05</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>						<b>2938</b>

### 7. Wykaz wykonania jezdni z masy asfaltowej:

\*warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	śr.szer. w m	pole w m <sup>2</sup>
1+560	2+058,80	1560	2058.8	498.8	5.08	2533.90
Skrzyżowanie na Przedłęczu						
0+002.5	0+038,5	2.5	38.5	36	5.08	182.88
0+038.5	0+058,5	38	58.5	20.5	4.48	91.84
Łuki						
Łuk lewy R=12						42.40
Łuk prawy R=12						42.60
<b>Razem</b>						<b>2893.62</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>						<b>2894</b>

### 8. Wykaz powierzchni z kruszywa łamanego na wjazdach

Wykaz wykonania wjazdu:

\* ręczne profilowanie

\*warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm

\*podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm fr. 0-31,5 mm

Strona dr.	km	Dane wjazdu		Pole
		Dł. w m:	Szer. w m:	m <sup>2</sup>
P i L	-	-	-	93
<b>Razem</b>				<b>93</b>
<b>Przyjęto</b>				<b>93</b>

## 1

	p. 17 m	
	20 m2	
<b>Razem</b>		<b>20</b>
<b>Przyjęto</b>		<b>20</b>

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m <sup>2</sup>	Strona
1+560	1+679	1560	1679	119	0.75	89.25	L
1+691	2+058.80	1691	2058.8	367.8	0.75	275.85	L
1+560	1+666	1560	1666	106	0.75	79.50	P
1+706	2+058.80	1706	2058.8	352.8	0.75	264.60	P
Skrzyżowanie na Przedłęczce							
0+002.5	0+058,5					50.95	P
0+002.5	0+058,5					70.80	L
Dodatkowe odcinki						20.00	
Razem						850.95	
Do obliczeń przyjęto						851	

odmuliwienie rowów								
km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	śr. szer. w m	pole w m <sup>2</sup>	śr. gł. w m	m <sup>3</sup>
1+560	1+612	1560	1612	52	2.50	130.00	0.6	78.00
1+612	1+630	1612	1630	18	2.35	42.30	0.6	25.38
1+713	1+771	1713	1771	58	2.00	116.00	0.2	23.20
1+771	1+776	1771	1776	5	1.80	9.00	0.2	1.80
1+776	1+802	1776	1802	26	1.60	41.60	0.2	8.32
1+802	1+820	1802	1820	18	1.90	34.20	0.2	6.84
1+820	1+869	1820	1869	49	2.20	107.80	0.2	21.56
1+872	1+911	1872	1911	39	2.40	93.60	0.2	18.72
1+911	1+916	1911	1916	5	2.30	11.50	0.2	2.30
1+911	1+997	1911	1997	86	2.20	189.20	0.2	37.84
2+026	2+058,80	2026	2058.8	32.8	1.60	52.48	0.2	10.50
1+797	1+821	1797	1821	24	1.50	36.00	0.2	7.20
1+821	1+830	1821	1830	9	2.00	18.00	0.2	3.60
1+830	1+870	1830	1870	40	2.50	100.00	0.2	20.00
1+874	1+942	1874	1942	68	3.00	204.00	0.2	40.80
1+942	1+952	1942	1952	10	2.40	24.00	0.2	4.80
1+952	1+976	1952	1976	24	1.80	43.20	0.2	8.64
1+976	1+981	1976	1981	5	2.15	10.75	0.2	2.15
1+981	2+022	1981	2022	41	2.50	102.50	0.2	20.50
2+022	2+027	2022	2027	5	2.45	12.25	0.2	2.45
2+027	2+058,80	2027	2058.8	31.8	2.40	76.32	0.2	15.26
Skrzyżowanie na Przedłęczu								
0+002.5	0+058,5	2.5	58.5	56	2.50	140.00	0.2	28.00
0+002.5	0+058,5	2.5	58.5	56	2.00	112.00	0.2	22.40
Razem								410.26
Do obliczeń przyjęto								410

### 13. Wykaz humusowania rowów gr. 10 cm

od km	do km	od m	do m	dł. w m	śr. szer. w m	Pole w m <sup>2</sup>
1+560	1+612	1560	1612	52	2.50	130.00
1+612	1+630	1612	1630	18	2.35	42.30
1+713	1+771	1713	1771	58	2.00	116.00
1+771	1+776	1771	1776	5	1.80	9.00
1+776	1+802	1776	1802	26	1.60	41.60
1+802	1+820	1802	1820	18	1.90	34.20
1+820	1+869	1820	1869	49	2.20	107.80
1+872	1+911	1872	1911	39	2.40	93.60
1+911	1+916	1911	1916	5	2.30	11.50
1+911	1+997	1911	1997	86	2.20	189.20
2+026	2+058,80	2026	2058.8	32.8	1.60	52.48
1+797	1+821	1797	1821	24	1.50	36.00
1+821	1+830	1821	1830	9	2.00	18.00
1+830	1+870	1830	1870	40	2.50	100.00
1+874	1+942	1874	1942	68	3.00	204.00
1+942	1+952	1942	1952	10	2.40	24.00
1+952	1+976	1952	1976	24	1.80	43.20
1+976	1+981	1976	1981	5	2.15	10.75
1+981	2+022	1981	2022	41	2.50	102.50
2+022	2+027	2022	2027	5	2.45	12.25
2+027	2+058,80	2027	2058.8	31.8	2.40	76.32
Skrzyżowanie na Przedłęczu						
0+002.5	0+058,5	2.5	58.5	56	2.50	140.00
0+002.5	0+058,5	2.5	58.5	56	2.00	112.00
Razem						1706.70
Do obliczeń przyjęto						1707

### 14. Wykaz znaków do ustawienia

nazwa	symbol	kilometrarz	str. drogi	tablice	słupki
				6	6
Razem				6	6
Do obliczeń przyjęto				6	6

### 15a. Wykaz warstwy ściernalnej do frezowania śr. gr. 4 cm

od km	do km	od m	do m	dł. w m	szer. w m	Pole w m <sup>2</sup>
0+000	0+057	0	57	57	3.8	216.60
most						30.00
Razem						246.60
Do obliczeń przyjęto						247

### 15b. Ilość destruktu

destrukt 247\*0.04 9.9  
Razem 9.9 m<sup>3</sup>

### 16a. Ścinanie drzew piłą mechaniczną wraz z karczowaniem pni

średnica	sztuk
21÷25	3
31÷35	1
36÷40	1
razem	5

### 17b.Karczowanie pni

pień	sztuk
46÷50	2
<b>razem</b>	<b>2</b>

### 18c.Karczowanie krzaków

pole w m2
<b>55</b>

### 18d.Ilość metrów przestrzennych dłużyżny i gałęzi

dłużyżna	3*3.14*0.3*0.3*7	<b>5.93</b> mp
	1*3.14*0.35*0.35*9	<b>3.46</b> mp
	1*3.14*0.5*0.5*10	<b>8.64</b> mp
Razem		<b>18.0</b> mp
		<b>18.0</b> mp

gałęzie	2*10*5.5	<b>110</b> mp
karpina	2.3*2*2*7	<b>64.4</b> mp
		<b>64</b> mp

### 19. Umocnienie skarp rowu płytami ażurowymi 58x58x7 str. P

od km	do km	od m	do m	dł. w m	śr. szer. w m	Pole w m <sup>2</sup>
						135.00
<b>Razem</b>						<b>135.00</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>						<b>135</b>