

**GMINA BRĄSZEWICE****Ul. Starowiejska 1****98-277 Brąszewice****STRONA TYTUŁOWA**

<b>STADIUM:</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
<b>NAZWA , OBIEKT</b>	Przebudowa drogi gminnej nr 113140E w miejscowości Gałki
<b>ADRES</b>	<b>DROGA GMINNA NR 113140E,</b> dz. nr 185 obr. Gałki, gm. Brąszewice
<i><b>BRANŻA-OPRACOWANIE:</b></i>	<b>DROGOWA</b>
<b>INWESTOR:</b>  ADRES:	<b>GMINA BRĄSZEWICE</b>  <b>Ul. Starowiejska 1</b>  <b>98-277 Brąszewice</b>

**PROJEKTANT OPRACOWANIA:**

<b>FUNKCJA</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b>	<b>Mariusz Pędziwiatr</b>	<b>05.2019</b>	

## Spis treści

### **Część opisowa:**

1. Cel opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Charakterystyka terenu.
4. Oznakowanie istniejące
5. Oznakowanie pionowe docelowe
6. Oznakowanie poziome docelowe
7. Wymagania.
8. Plan orientacyjny

### **Część rysunkowa:**

1. Projekt stałej organizacji ruchu - rys. nr 1

---

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Cel opracowania

Opracowanie dotyczy oznakowania ciągu drogi gminnej 113140E w miejscowości Gałki. Celem niniejszego opracowania jest uporządkowanie ruchu pojazdów, na przedmiotowym zakresie poprzez ustawienie znaków na końcu przebudowywanego odcinka drogi.

### 2. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych
- Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie ministra infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.
- Rozporządzenie Min. Spraw. Wewnętrznych w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zarządzania ruchu na drogach
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym –załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej.

### 3. Charakterystyka terenu

Istniejąca charakterystyka

Przedmiotowa droga przebiega w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym poza terenem zabudowanym. Istniejąca jezdnia z kruszywa .

Projektowany stan (charakterystyka)

**Po przebudowie droga posiadać będzie:**

- **Jezdnię z betonu asfaltowego szerokości 3,5 z dwoma mijankami (szerokość całkowita jezdni w obrębie mijanek 5,0m). Obustronne pobocza na całym odcinku o nawierzchni z destruktu asfaltowego szer. 0,75m.**
- **Na końcu odcinka pozostaje nawierzchnia z kruszywa**

**Przewidywany termin wprowadzenia wymiany znaków w organizacji ruchu listopad 2019 r. - czerwiec 2020 r.**

#### 4. Oznakowanie istniejące

W pasie drogi gminnej na przedmiotowych odcinkach brak oznakowania pionowego.

#### 5. Oznakowanie pionowe docelowe

- Polega na ustawieniu znaków pionowych na końcu przebudowywanej drogi w celu poinformowania uczestników ruchu o końcu nawierzchni bitumicznej.
- Wielkość znaków jako małe

Projektowane oznakowanie pokazano w części graficznej.

#### 6. Oznakowanie poziome docelowe

- Ze względu na szerokość jezdni nie zastosowano zmian.

#### 7. Wymagania

Do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe. Wielkość znaków zaprojektowano jako małe dla dróg gminnych – wykonać zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych pionowych i warunków ich umieszczania na drogach. Wysokość umieszczenia znaków 2,20m nad jezdnią.

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali ocynkowanej, średnica rur  $\varnothing 60\text{mm}$ . Słupki znaków zamontować na ławie betonowej z betonu C12/15. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

**Plan orientacyjny, skala 1:10 000**

