

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Bukowiec
ADRES INWESTYCJI : dz. nr 30, 460 obr. Bukowiec, gmina Brąszewice
INWESTOR : GMINA BRĄSZEWICE
ADRES INWESTORA : Ul. Starowiejska 1, 98-277 Brąszewice
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : MGR INŻ. RAFAŁ WŁODARCZYK
DATA OPRACOWANIA : Grudzień 2019

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
Grudzień 2019

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Bukowiec					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNNR 1 0111-01 analogia	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 859.84+20.00	m m	 879.84	 879.84
2 d.1	KNNR 6 0801-02 analogia	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie - zmniejszono gr. do 7cm Krotność = 0.47 -rozebranie istniejącej nawierzchni tłuczniowej: 3437	m ² m ²	 3437.00	 3437.00
3 d.1	KNR 4-04 1103-01 analogia	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze - ilość pomniejszona o kruszywo przewidziane do powtórnego wbudowania w pobocza i zjazdy (-113,4m ³) 3437*0.07-113.4	m ³ m ³	 127.19	 127.19
4 d.1	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 2 km poz.3	m ³ m ³	 127.19	 127.19
2		ROBOTY ZIEMNE, PODBUDOWA, ELEMENTY ULIC			
5 d.2	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.sa-mowyład. - wykonanie koryta pod jezdnię (z mijankami) 812.06 - wykonanie koryta pod pobocza i zjazdy 182.65 - wykonanie koryta pod krawężniki 18.21	m ³ m ³ m ³ m ³	 812.06 182.65 18.21	 1012.92
6 d.2	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II - nasypy z gruntu uzyskanego z wykopu 46.0	m ³ m ³	 46.00	 46.00
7 d.2	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) Krotność = 2 poz.5-poz.6	m ³ m ³	 966.92	 966.92
8 d.2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - profilowanie pod warstwy konstrukcyjne 4704.20	m ² m ²	 4704.20	 4704.20
9 d.2	KNNR 6 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (ława z oporem) - krawężniki 15x22cm zatopiony 169	m m	 169.00	 169.00
10 d.2	KNNR 6 0113-06 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - zwiększono grubość do 22cm Krotność = 1.47 - podbudowa jezdni (z mijankami) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o fr. 0/63 3754.60	m ² m ²	 3754.60	 3754.60
3		NAWIERZCHNIA JEZDNI			
11 d.3	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² - nawierzchnia jezdni (z mijankami) 3441.5	m ² m ²	 3441.50	 3441.50
12 d.3	KNNR 6 0309-02 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm - AC11S 50/70 - warstwa ścieralna gr. 4,5cm Krotność = 1.125 - nawierzchnia jezdni (z mijankami) 3441.5	m ² m ²	 3441.50	 3441.50

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.3	analiza indywidualna	Wykonanie nawierzchni jezdni z kruszywa kamiennego pochodzącego z rozbiórki o gr. warstwy śred. 5 cm - wykonanie włączenia do istniejącej drogi o nawierzchni tłuczniowej	m ²		
		59	m ²	59.00	
				RAZEM	59.00
4		POBOCZA			
14 d.4	analiza indywidualna	Wykonanie warstwy dolnej pobocza z materiału pochodzącego z rozbiórki gr. 12 cm	m ²		
		797.6	m ²	797.60	
				RAZEM	797.60
15 d.4	KNNR 6 0204-05 analogia	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm - nawierzchnia pobocza - warstwa z destruktu asfaltowego	m ²		
		1084.6	m ²	1084.60	
				RAZEM	1084.60
5		ZJZADY			
16 d.5	analiza indywidualna	Wykonanie warstwy dolnej nawierzchni zjazdów z materiału pochodzącego z rozbiórki gr. 12 cm	m ²		
		152.0	m ²	152.00	
				RAZEM	152.00
17 d.5	KNNR 6 0204-05 analogia	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm - nawierzchnia zjazdów - warstwa z destruktu asfaltowego	m ²		
		176.1	m ²	176.10	
				RAZEM	176.10
6		ODWODNIENIE			
18 d.6	KNR 2-31 1403-02 analogia	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 20 cm bez naruszania skarp rowu - odmulenie istniejących rowów; śred. głębokość odmulenia ok. 20cm	m		
		93.2	m	93.20	
				RAZEM	93.20
19 d.6	KNR 4-01 0108-06 analogia	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III - wywóz materiału z odmulanych rowów	m ³		
		8.4	m ³	8.40	
				RAZEM	8.40
20 d.6	KNR 4-01 0108-08 analogia	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km - wywóz materiału z odmulanych rowów Krotność = 2	m ³		
		8.4	m ³	8.40	
				RAZEM	8.40
21 d.6	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.sa-mowyład. - wykonanie muld - wykonanie muld odparowujących	m ³		
		81.9	m ³	81.90	
				RAZEM	81.90
22 d.6	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) -muldy Krotność = 2 poz.21	m ³		
			m ³	81.90	
				RAZEM	81.90
23 d.6	KNNR 1 0501-01 analogia	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III - plantowanie i profilowanie muld odparowujących	m ²		
		643	m ²	643.00	
				RAZEM	643.00
7		REMONT UTRZYMANIOWY NA DRODZE POWIATOWEJ NR 1705E			
24 d.7	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m ²		
		75.0	m ²	75.00	
				RAZEM	75.00
25 d.7	KNR 2-31 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grubości	m ²		
		75.0	m ²	75.00	
				RAZEM	75.00
26 d.7	KNNR 6 0204-05 analogia	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm - nawierzchnia poboczy - warstwa z destruktu asfaltowego	m ²		
		75.0	m ²	75.00	
				RAZEM	75.00