

VIAMAX-PROJEKT S.C.

ul. św. Floriana 18
97-420 Szczerców
viamax-projekt@wp.pl
tel. 535 129 130

STRONA TYTUŁOWA

STADIUM:	PROJEKT UPROSZCZONY
NAZWA , OBIEKT	Przebudowa zjazdu – włączenie drogi wewnętrznej do drogi powiatowej nr 1705E
ADRES	Zjazd - dz. nr ewid. 460 obr. Bukowiec GMINA BRĄSZEWICE
<i>BRANŻA- OPRACOWANIE:</i>	DROGOWA
INWESTOR: ADRES:	GMINA BRĄSZEWICE Ul. Starowiejska 1 98-277 Brąszewice

PROJEKTANT OPRACOWANIA:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Rafał Włodarczyk	drogowa	LOD/2623/PWOD/15	09.2019	

SPIS TREŚCI PROJEKTU

STRONA TYTUŁOWA.....	1
<u>I.</u> OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
a) PODSTAWA OPRACOWANIA	3
b) ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
c) STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI.....	3
d) URZĄDZENIA TECHNICZNE NAD I PODZIEMNE.....	3
e) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	3
f) DANE NA TERENIE (REJESTR ZABYTKÓW, EKSPLOATACJA GÓRNICZA, INNE)	4
g) WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.....	4
h) OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA ORAZ ZABEZPIECZENIE WŁASNOŚCI OSÓB TRZECICH WRAZ Z OPISEM SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA	4
i) WARUNKI BHP.....	4
<u>II.</u> OPIS TECHNICZNY	5
1) STAN PROJEKTOWANY	5
2) ROZWIĄZANIA TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI.....	5

Część rysunkowa

*Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500 rys. nr 1

I. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

a) PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa dc. projektowych
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Umowa zawarta z Inwestorem oraz wytyczne
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. prawo ochrony środowiska
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym
- Obowiązujące normy i przepisy

b) ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje włączenie drogi wewnętrznej w drogę powiatową w formie zjazdu. Celem jest polepszenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi.

c) STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Droga o przekroju szlakuowym. Jezdnia drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej o szer. ok. 5,0 m, jezdnia zjazdu z kruszywa szer. ok. 5,0m . Droga przebiega w sąsiedztwie pól i terenów leśnych oraz w sąsiedztwie terenów zabudowanych. Odwodnienie na tereny położone niżej i do istniejących rowów. Spadek podłużny płynny bez większych załamań.

Istn. konstrukcja :

Jezdnia zjazdu:

- nawierzchnia tłuczniowa o gr. śred. 7cm

Pobocza zjazdu oraz pobocza drogi powiatowej:

- nawierzchnia z kruszywa.

d) URZĄDZENIA TECHNICZNE NAD I PODZIEMNE

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istn. uzbrojenie:

- Napowietrzne linie energetyczne.

DLA PRZEDMIOTOWYCH URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH NIE ZMIENIA SIĘ POSADOWIENIA PONIEWAŻ PRZEBUDOWYWANA DROGA NIE ZMIENIA PRZEBIEGU. W związku z powyższym nie występują kolizje z przedmiotowym uzbrojeniem. W przypadku natrafienia na wypłacone urządzenia „nie zgodne z normą” wezwać operatora sieci, powiadomić nadzór budowlany.

e) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Parametry projektowe:

Zjazd - od km 0+000,00 do km 0+005,18

Przekrój ze spadkiem jednostronnym, szerokość jezdni zjazdu 5,00m (tak jak szerokość jezdni na drodze powiatowej); jezdnia ograniczona krawężnikami najazdowymi. Długość odcinka 5,18m.

W zakres robót wchodzi roboty konserwacyjne oraz utrzymaniowe tj. bieżąca konserwacja poboczy drogi powiatowej destruktem oraz roboty związane z odmuleniem po obu stronach zjazdu na długości po 50m (szczegółowa lokalizacja w miejscu wskazanym przez zarządcę drogi).

Zestawienie powierzchni :

- | | |
|-----------------------------------------------|------------|
| ▪ Nawierzchnia jezdni asf. zjazdu | - 56,5[m2] |
| ▪ Nawierzchnia poboczy DP roboty utrzymaniowe | - 75,0[m2] |
| ▪ Kąt włączenia zjazdu | - 74,05° |

f) DANE NA TERENIE (REJESTR ZABYTEKÓW, EKSPLOATACJA GÓRNICZA, INNE)

Teren nie podlega rejestrowi zabytków jak również eksploatacji górniczej.

g) WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Podczas prac bud. należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Proj. obiekt nie będzie miał ujemnego wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Wykonawca winien stosować się w czasie prowadzenia robót do wszelkich przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego oraz unikania uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.

h) OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA ORAZ ZABEZPIECZENIE WŁASNOŚCI OSÓB TRZECICH
WRAZ Z OPISEM SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA

Wykonawca winien stosować się do przepisów ochrony przeciwpożarowej, posiadać sprzęt przeciwpożarowy wymagany przepisami. Składowanie materiałów łatwopalnych winno być zabezpieczone przed osobami trzecimi oraz składowane w odpowiedni sposób.

Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie w sposób właściwy urządzeń obcych nad i podziemnych tj.: rurociągi, kable, słupy jak również przy pracach rozbiórkowych za uszkodzenie nawierzchni itp. W przypadku uszkodzenia urządzeń lub nawierzchni Wykonawca naprawi je na swój koszt. Zabezpieczenie robót rozbiórkowych winno nastąpić poprzez ustawienie barier ochronnych drogowych wokół miejsca rozbiórki zapewniające zabezpieczenie strefy robót przed wtargnięciem osób niezwiązanych z budową. Należy uwzględnić w sposobie zabezpieczenia warunki BHP pracowników jak również sprzętu użytego do rozbiórki.

i) WARUNKI BHP

Wykonawca winien stosować się do przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy m.in.: zapewnić urządzenia zabezpieczające strefy robót, urządzenia socjalne oraz odzież ochronną dla osób zatrudnionych na budowie itd.

Rafał Włodarczyk

Nr upr. LOD/2623/PWOD/15

II. OPIS TECHNICZNY

1) STAN PROJEKTOWANY

- **ROZEBRANIE ISTN. ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY, ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I WYKOŃCZENIOWE (OPIS ZAKRESU I SPOSOBU PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH)**

Przewiduje się rozebranie istn. nawierzchni jezdni. Kruszywo do wykorzystania do utwardzenia poboczy. Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST „Roboty ziemne”.

Materiały z rozbiórki jeżeli Inwestor nie postanowi inaczej winien zutylizować wykonawca na koszt własny. Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. W wypadkach wątpliwych wykonać badania kontrolne pozwalające na ustalenie rzeczywistej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linie czasowo wyłączyć.

2) ROZWIĄZANIA TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO WŁĄCZENIA - ZJAZDU

- **Konstrukcja zjazdu w km od 0+000,00 do km 0+005,18**

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC11S) grubości 4,5cm,

- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm (fr. 0/63).

Jezdnia ograniczona krawężnikiem betonowym 15x22x100 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Światło krawężnika – 3cm.

- **Pobocza - utrzymanie pobocza w DP**

- Nawierzchnia pobocza z destruktu gr. 10cm.

W zakresie pobocza za zjazdem długości 50,0m+50,0m należy sfrezować istniejące pobocza z kruszywa i wyrównać destruktem gr. 10 cm.

- **Odwodnienie**

Wody opadowe zbierane są do istniejących rowów otwartych i muld zlokalizowanych wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi wewnętrznej.

- **Układ sytuacyjny i wysokościowy**

Przebudowa zjazdu nie wprowadza zmian niekorzystnych z punktu użytkownika drogi jak i posesji przyległych. Realizacja inwestycji nie wymaga wywłaszczeń przyległych terenów.

Rozwiązania techniczne

Kruszywo powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny.

Mieszanina kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość warstwy powinna być zgodna, po zagęszczeniu, z podaną w dokumentacji projektowej. Warstwa podbudowy powinna być

rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Podbudowa po wykonaniu, a przed ułożeniem następnej warstwy, powinna być utrzymywana w dobrym stanie. Jeżeli Wykonawca będzie wykorzystywał, za zgodą Inżyniera, gotową podbudowę do ruchu budowlanego, to jest obowiązany naprawić wszelkie uszkodzenia podbudowy, spowodowane przez ten ruch. Koszt napraw wynikłych z niewłaściwego utrzymania podbudowy obciąża Wykonawcę robót.

Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia bieżących napraw podbudowy uszkodzonej wskutek oddziaływania czynników atmosferycznych, takich jak opady deszczu i śniegu oraz mróz.

▪ **Roboty ziemne, kolizje**

Roboty przygotowawcze i roboty rozbiórkowe –wykonać roboty rozbiórkowe oraz ziemne. Nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub zutylizować na własny koszt.

Podłoże gruntowe - przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymogami podanymi w normach oraz potwierdzone w dzienniku budowy przez Inżyniera budowy.

Uzbrojenie – Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedza i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istn. uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika. *Wszelkie zasuw, włazy zlokalizowane w pasie drogowym bezwzględnie wyregulować wysokościowo.*

Punkty poligonowe , punkty osnowy geodezyjnej oraz tyczenie pasa – W pasie drogowym zlokalizowane są punkty poligonowe oraz osnowy geodezyjnej. W przypadku uszkodzenia wymienionych punktów wykonawca jest zobowiązany do naprawy/odtworzenia zniszczonych punktów.

INNE ZALECENIA –Inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia map inwentaryzacyjnych wykonanych przez uprawnionego geodetę.

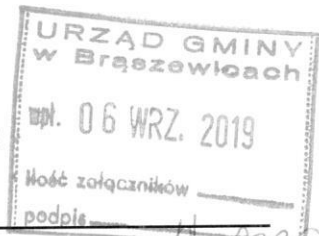
Rafał Włodarczyk

Nr upr. LOD/2623/PWOD/15



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz
telefon: 48 043 / 827-18-61, 822-39-47 fax: 48 043-827-18-62
NIP 827-183-94-40, REGON 730938557
e-mail: pzdsieradz@op.pl



GMINA BRĄSZEWICE
ul. Starowiejska 1
98-277 BRĄSZEWICE

Sieradz, dnia 03.09.2019 r.

IR.4222.171.2019-c

W związku z otrzymanym pismem znak: IT.7226.24.2019 z dnia 14.08.2019 r., Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu wyraża zgodę na wykonanie prac budowlanych dotyczących przebudowy zjazdu - włączenia drogi wewnętrznej do drogi powiatowej numer 1705E (działka nr ewid. 460), gmina Brąszewice, przedstawionej na załączonym planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1:500 dotyczącym odcinka przebudowywanej drogi wewnętrznej gminnej poprzez włączenie do drogi powiatowej numer 1705E w miejscowości Bukowiec, **przy zachowaniu następujących warunków technicznych:**

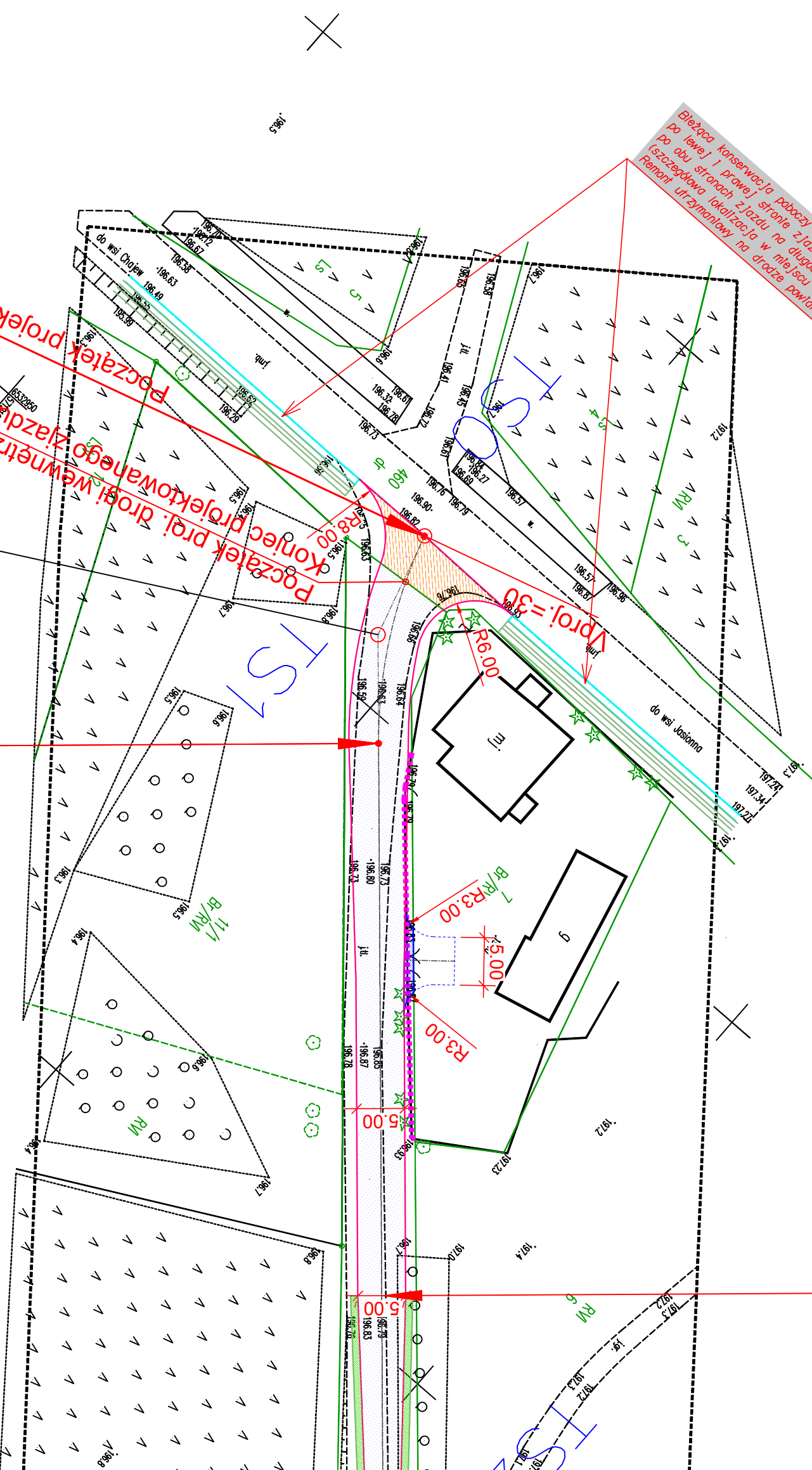
- przecięcie krawędzi jezdni drogi gminnej z drogą powiatową należy wyokrąglić łukami o promieniu nie mniejszym niż 6,0 m;
- wykonać korektę wlotu drogi gminnej do drogi powiatowej, aby kąt przecięcia osi dróg na skrzyżowaniu był zbliżony do kąta 90°;
- ukształtowanie wysokościowe drogi gminnej dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi powiatowej przy jednoczesnym zapewnieniu sprawnego odprowadzenia wody opadowej;
- odtworzyć rów po obu stronach wlotów przepustu wzdłuż działek na długości 50 m, zapewniając spływ wód opadowych;
- utwardzić pobocze drogowe destruktem po obu stronach łuków zjazdu z drogi powiatowej o szerokości 0,75 m na długości min. 50 mb;
- przedłożyć do zatwierdzenia projekt organizacji ruchu, zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym oraz szczegółowymi warunkami zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Zarządzającym ruchem na drogach powiatowych i gminnych jest Starosta, w tym przypadku Starosta Sieradzki.

Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę należy przedłożyć do zarządcy projekt techniczny włączenia zjazdu drogi wewnętrznej (gminnej) oraz propozycję rozwiązania odprowadzenia wód opadowych z terenu drogi wewnętrznej celem uzgodnienia.

Z up. Zarządu Powiatu
Dyrektor
Powiatowego Zarządu Dróg
Robert Piatek

Bieżąca konserwacja poboczy na długości po 50m szer. 0,75m po lewej i prawej stronie zjazdu oraz admułenie rowów (szeregadowa lokalizacja w miejscu wskazanym przez zarzadce drogi). Remont utrzymaniowy na drodze powiatowej 1705E



LEGENDA

projektowana nawierzchnia drogi wewnętrznej

projektowane nawierzchnia zjazdu (szer. naw. zjazdu 5,00m)

projektowane pobocza

projektowane zjazdy z drogi wewnętrznej

projektowane zjazdy i drogi wewnętrznej

ogrodzenia do przedstawienia

Początek projektowanego zjazdu 0+000.06

L=0.06

R=50.00

L=22.31

PŁK0+000.06

Początek proj. drogi wewnętrznej 0+005.18

L=0.06

R=50.00

L=22.31

KŁK0+022.36

KŁK0+022.36

L=81.27

R=50.00

L=22.31

TS7

TS9

do wsi Chojew

do wsi Jasionowa

1

6532943.700

5712145.588

25.33

22.306

11.342

1.270

dk=22.306

q=50.000

R=22.306

T1=11.342

T2=11.342

b=1.270

OBIEKT ADRES	Przebudowa zjazdu – włączenie drogi wewnętrznej do drogi powiatowej nr 1705E		
TREŚĆ	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY		
OPRACOWANIE WYKONAL:	mgr inż. Rafał Włodarczyk LOD/2623/PWOD/15		PODPIS
SKALA	1: 500	DATA	09.2019
		NR RYS.	1