

TEL: 535 – 129 – 130 - PROJEKTOWANIE , NADZOROWANIE , KOSZTORYSOWANIE ORAZ KIEROWANIE
ROBOTAMI W ZAKRESIE BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

STRONA TYTUŁOWA

STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
NAZWA , OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 114122E w miejscowości Chajew Kolonia
ADRES	dz. nr 1097, 151, 150/3, 149/3, 156/1, 157/1, 1098/1 obr. Chajew Kolonia dz. nr 401, 979 obr. Chajew Kolonia – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1705E GMINA BRĄSZEWICE
<i>BRANŻA- OPRACOWANIE:</i>	DROGOWA
INWESTOR: ADRES:	GMINA BRĄSZEWICE Ul. Starowiejska 1 98-277 Brąszewice

PROJEKTANT OPRACOWANIA:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Rafał Włodarczyk	drogowa	LOD/2623/PWOD/15	09.2020	

SPIS TREŚCI PROJEKTU

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS TREŚCI PROJEKTU	2
<u>I.</u> OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
a) PODSTAWA OPRACOWANIA	3
b) ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	3
c) STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI.....	3
d) URZĄDZENIA TECHNICZNE NAD I PODZIEMNE	3
e) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	3
f) DANE NA TERENIE (REJESTR ZABYTKÓW, EKSPLOATACJA GÓRNICZA, INNE)	4
g) WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.....	4
h) OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA ORAZ ZABEZPIECZENIE WŁASNOŚCI OSÓB TRZECICH WRAZ Z OPISEM SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA	4
i) WARUNKI BHP	4
<u>II.</u> OPIS TECHNICZNY	5
1) STAN PROJEKTOWANY	5
2) ROZWIĄZANIA TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI.....	5
<u>III.</u> INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	8

Część rysunkowa

*Plan sytuacyjny – wysokościowy w skali 1:500 rys. nr 1

*Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50, 1:20 rys. nr 2

I. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

a) PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Umowa zawarta z Inwestorem oraz wytyczne
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. prawo ochrony środowiska
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym
- Obowiązujące normy i przepisy

b) ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 114122E w miejscowości Chajew Kolonia w zakresie jezdni i poboczy. Celem jest polepszenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych przedmiotowej drogi.

c) STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Droga o przekroju szlakowym. Jezdnia o nawierzchni z tłucznia kamiennego o szer. ok. 3,0÷4,2 m. Droga przebiega w sąsiedztwie pól. Odwodnienie na tereny położone niżej. Spadek podłużny płynny bez większych załamań.

Istn. konstrukcja :

Jezdnia :

- nawierzchnia tłuczniowa o gr. śred. ok. 9cm.

Pobocza :

- nawierzchnia gruntowa.

d) URZĄDZENIA TECHNICZNE NAD I PODZIEMNE

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istn. uzbrojenie:

- Podziemne kable teletechniczne,
- Wodociąg.

DLA PRZEDMIOTOWYCH URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH NIE ZMIENIA SIĘ POSADOWIENIA PONIEWAŻ PRZEBUDOWYWANA DROGA NIE ZMIENIA PRZEBIEGU. W związku z powyższym nie występują kolizje z przedmiotowym uzbrojeniem. W przypadku natrafienia na wypłacone urządzenia „nie zgodne z normą” wezwać operatora sieci, powiadomić nadzór budowlany.

e) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Parametry projektowe:

Przekrój drogi ze spadkiem dwustronnym – daszkowym 2%, szerokość jezdni 4,5m – droga jednojezdniowa z dwoma pasami ruchu; pobocza po 0,75m obustronne (w obrębie łuków projekt przewiduje poszerzenia jezdni zgodnie z planem sytuacyjno-wysokościowym). Długość odcinka - 399,39m (+11,0m włączenia w istn. jezdnię).

Droga w punkcie PT (początek trasy) łączy się z drogą powiatową nr 1705E, poprzez projektowane skrzyżowanie zwykłe (kąt skrzyżowania: 62°).

Zestawienie powierzchni :

- | | |
|--|---------------|
| ▪ Nawierzchnia jezdni | - 2100,5 [m2] |
| ▪ Nawierzchnia poboczy | - 575,8 [m2] |
| ▪ Nawierzchnia poboczy w utrzymaniu droga powiatowa- | 75,0[m2] |
| ▪ Nawierzchnia zjazdów | - 121,1 [m2] |

f) DANE NA TERENIE (REJESTR ZABYTEKÓW, EKSPLOATACJA GÓRNICZA, INNE)

Teren nie podlega rejestrowi zabytków jak również eksploatacji górniczej.

g) WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Podczas prac bud. należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Proj. obiekt nie będzie miał ujemnego wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Wykonawca winien stosować się w czasie prowadzenia robót do wszelkich przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego oraz unikania uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.

h) OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA ORAZ ZABEZPIECZENIE WŁASNOŚCI OSÓB TRZECICH
WRAZ Z OPISEM SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA

Wykonawca winien stosować się do przepisów ochrony przeciwpożarowej, posiadać sprzęt przeciwpożarowy wymagany przepisami. Składowanie materiałów łatwopalnych winno być zabezpieczone przed osobami trzecimi oraz składowane w odpowiedni sposób.

Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie w sposób właściwy urządzeń obcych nad i podziemnych tj.: rurociągi, kable, słupy, linie jak również przy pracach rozbiórkowych za uszkodzenie nawierzchni. W przypadku uszkodzenia urządzeń lub nawierzchni Wykonawca naprawi je na swój koszt. Zabezpieczenie robót rozbiórkowych winno nastąpić poprzez ustawienie barier ochronnych drogowych wokół miejsca rozbiórki zapewniające zabezpieczenie strefy robót przed wtargnięciem osób niezwiązanych z budową. Należy uwzględnić w sposobie zabezpieczenia warunki BHP pracowników jak również sprzętu użytego do rozbiórki.

i) WARUNKI BHP

Wykonawca winien stosować się do przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy m.in.: zapewnić urządzenia zabezpieczające strefy robót, urządzenia socjalne oraz odzież ochronną dla osób zatrudnionych na budowie itd.

II. OPIS TECHNICZNY

1) STAN PROJEKTOWANY

- **ROZEBRANIE ISTN. ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY, ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I WYKOŃCZENIOWE (OPIS ZAKRESU I SPOSOBU PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH)**

Przewiduje się rozebranie istn. nawierzchni jezdni na całym odcinku drogi. Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST „Roboty ziemne”. Materiały z rozbiórki jeżeli Inwestor nie postanowi inaczej winien zutylizować Wykonawca na koszt własny. Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. W wypadkach wątpliwych wykonać badania kontrolne pozwalające na ustalenie rzeczywistej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linie czasowo wyłączyć.

2) ROZWIĄZANIA TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI

- **Konstrukcja jezdni drogi gminnej (kategoria ruchu – lekki), (konstrukcja jezdni)**

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC11S) grubości 5cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm (fr. 0/63). (podbudowę wykonać łącznie na szerokości jezdni oraz pobocza - szerokość 6,0m/ wg rys. "Przekrój konstrukcyjny")

Uwaga: Krawędzie jezdni uszczelnić asfaltem.

Warstwa ścieralna winna być ułożona na całej szerokości drogi. Połączenia działek roboczych poprzeczne należy szczelnie wypełnić. Nie dopuszcza się nierówności podłużnej „uskoku” na połączeniach działek roboczych.

Na początku i końcu projektowanego odcinka drogi wykonać włączenie do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Wykonawca robót zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu próbek masy asfaltowej przed wbudowaniem w ilości niezbędnej do wykonania badań gęstości oraz ekstrakcji.

Konstrukcję jezdni należy posadowić bezpośrednio na istniejącej nawierzchni tłuczniowej, którą należy wcześniej wyprofilować i dogęścić.

- **Zjazd**

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – frakcja 0/31,5mm o gr. 20cm.

- **Pobocza drogi gminnej**

Projekt zakłada wykonanie obustronnego pobocza umocnionego z kruszywa łamanego stabilizowanego – frakcja 0/31,5mm poprzez wyrównanie istniejącej podbudowy na średnią grubość ok. 3cm. Na całym odcinku pobocza szerokości 0,75m.

Na odcinku od km 0+095,70 do km 0+228,24 pobocza po obu stronach jezdni, należy pojedynczo powierzchniowo utrwalić emulsją asfaltową z grysmi kamiennymi frakcji 5/8.

▪ **Utrzymanie pobocza w DP**

- Nawierzchnia pobocza z destruktu gr. 10cm .

W zakresie pobocza za skrzyżowaniem długości 2x50,0m należy sfrezować istniejące pobocza z kruszywa i wyrównać destruktem gr. 10 cm.

▪ **Przepust pod koroną drogi w km 0+194,50; rów odwadniający**

Projekt zakłada wymianę istniejącego przepustu na nowy, z rury PEHD/PP o śred. 60cm i dł. 11,0m. Przewiduje się również montaż ścianek czołowych – ścianki betonowe, prefabrykowane proste o dł. 2,0m i wys. 1,5m – posadowienie: ława betonowa z betonu C8/10.

Posadowienie rury przepustowej:

- Ława z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0/31,5mm gr. 15cm i szer. 70cm (górna warstwa),
- Ława z betonu cementowego C12/15 o gr. 30cm i szer. 70cm (dolna warstwa).

Istniejący rów odwadniający zlokalizowany w ciągu przepustu, prostopadle do drogi, należy odmulić po 80mb w obie strony od przepustu. Przed wykonaniem odmulenia, należy również dokonać wycinki zakrzaczeń na rowie oraz usunąć 10 szt. pni o śred. 50cm.

▪ **Układ sytuacyjny i wysokościowy**

Przebudowa nie wprowadza zmian niekorzystnych z punktu użytkownika drogi jak i terenów przyległych. Realizacja inwestycji nie wymaga wywłaszczeń przyległych terenów.

Rozwiązania techniczne

Kruszywo powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny.

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość warstwy powinna być zgodna, po zagęszczeniu, z podaną w dokumentacji projektowej. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. W przypadku podbudowy składającej się z dwóch warstw kruszywa, każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Inżyniera. Podbudowa po wykonaniu, a przed ułożeniem następnej warstwy, powinna być utrzymywana w dobrym stanie. Jeżeli Wykonawca będzie wykorzystywał, za zgodą Inżyniera, gotową podbudowę do ruchu budowlanego, to jest obowiązany naprawić wszelkie uszkodzenia podbudowy, spowodowane przez ten ruch. Koszt napraw wynikłych z niewłaściwego utrzymania podbudowy obciąża Wykonawcę robót.

Podbudowa po wykonaniu, a przed ułożeniem kolejnej warstwy konstrukcji, powinna być utrzymywana w dobrym stanie. Koszt napraw wynikłych z niewłaściwego utrzymania podbudowy oraz uszkodzeń mechanicznych spowodowanych ruchem pojazdów obciąża Wykonawcę robót.

Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia bieżących napraw podbudowy uszkodzonej wskutek oddziaływania czynników atmosferycznych, takich jak opady deszczu i śniegu oraz mróz.

▪ **Roboty ziemne, kolizje**

Roboty przygotowawcze i roboty rozbiórkowe – wykonać roboty rozbiórkowe oraz ziemne. Nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub zutylizować na własny koszt.

Podłoże gruntowe - przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymogami podanymi w normach oraz potwierdzone w dzienniku budowy przez Inżyniera budowy.

Uzbrojenie – Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika. *Wszelkie zasowy, włazy zlokalizowane w pasie drogowym bezwzględnie wyregulować wysokościowo.*

Wodociąg – Zasuwy wodociągowe zlokalizowane w pasie drogowym, należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych. Roboty drogowe, a w szczególności roboty ziemne prowadzić pod nadzorem służb branżowych w kontekście monitorowania zagłębień i w razie potrzeby ewentualnego docieplenia.

Kolizje z sieciami energetycznymi – Roboty realizować pod nadzorem służb gestora sieci.

Punkty poligonowe, punkty osnowy geodezyjnej oraz tyczenie pasa – W pasie drogowym zlokalizowane są punkty poligonowe oraz osnowy geodezyjnej. W przypadku uszkodzenia wymienionych punktów wykonawca jest zobowiązany do naprawy/odtworzenia zniszczonych punktów.

INNE ZALECENIA – Inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia map inwentaryzacyjnych wykonanych przez uprawnionego geodetę.

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

eRWu-PROJEKT
Rafał Włodarczyk
Ul. Polna 12
97-420 Szczerców
rafal_wlodar@wp.pl
Tel. 535129130

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Przebudowa drogi gminnej nr 114122E w miejscowości Chajew Kolonia

INWESTOR:

GMINA BRĄSZEWICE

Ul. Starowiejska 1

98-277 Brąszewice

PROJEKTANT:

.....

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126)

❖ Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej.

❖ Kolejność wykonywania prac

- roboty rozbiórkowe – rozbiórka istniejącej nawierzchni tłuczniowej,
- roboty ziemne: nadmiar gruntu zebrać i odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub zutylizować na własny koszt,
- wyregulowanie wysokościowe zasuw wodociągowych itp.
- wykonanie robót związanych z wykonaniem konstrukcji jezdni, poboczy, zjazdów oraz pozostałych elementów ujętych w przedmiotowym projekcie.

❖ WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Droga o przekroju szlakuwym. Jezdnia o nawierzchni z tłucznia kamiennego o szer. ok. 3,0÷4,2 m. Droga przebiega w sąsiedztwie pól. Odwodnienie na tereny położone niżej. Spadek podłużny płynny bez większych załamań.

Przedmiotowy odcinek drogi łączy się na początku (PT) z drogą powiatową nr 1705E. Droga powiatowa posiada nawierzchnie bitumiczną w granicach pasa drogowego.

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istn. uzbrojenie:

- Podziemne kable teletechniczne,
- Wodociąg.

❖ ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy dla odwodnienia – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w terenie o znacznym natężeniu ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

❖ PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów oraz pracy związanej z robotami bitumicznymi. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników,
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników,
- praca w pobliżu napowietrznych linii energetycznych – czasowo wyłączyć linie (pod nadzorem ZE), zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót, zabezpieczających wykopów i przeszkolenie BHP.

W zakresie robót drogowych oraz instalacyjnych do elementów mogących stwarzać zagrożenia dla

zdzrowia ludzi można zaliczyć:

- ruch kołowy na terenie budowy,
- transport technologiczny przy dowozie materiałów do wykonania jezdni, poboczy,
- roboty ziemne wykonywane mechanicznie pod projektowane konstrukcje
- roboty budowlane dotyczące wykonania podbudowy oraz nawierzchni z mas bitumicznych.

❖ INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych. Kierownik budowy przeprowadzić winien dodatkowy instruktaż na budowie z uwzględnieniem występujących zagrożeń. Pracownicy winni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Wymagane jest zamieszczenie ogłoszenia zawierającego dane dotyczące BHP i ochrony zdrowia. Umieszcza się ogłoszenie w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem.

❖ ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.



p. M. Psolmierz
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz
telefon: 48 043 / 827-18-61, 822-39-47 fax: 48 043-827-18-62
NIP 827-183-94-40, REGON 730938557
e-mail: pzdsieradz@op.pl

**Gmina Brąszewice
ul. Starowiejska 1
98-277 Brąszewice**



IR.4222.191.2020

Sieradz, dnia 29 października 2020 r.

Odpowiadając na pismo dotyczące „Przebudowy drogi gminnej nr 114122E w miejscowości Chajew Kolonia, gm. Brąszewice”, Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu wyraża zgodę na włączenie przedmiotowej drogi gminnej do drogi powiatowej numer 1705E zgodnie z załączonym planem sytuacyjno - wysokościowym.

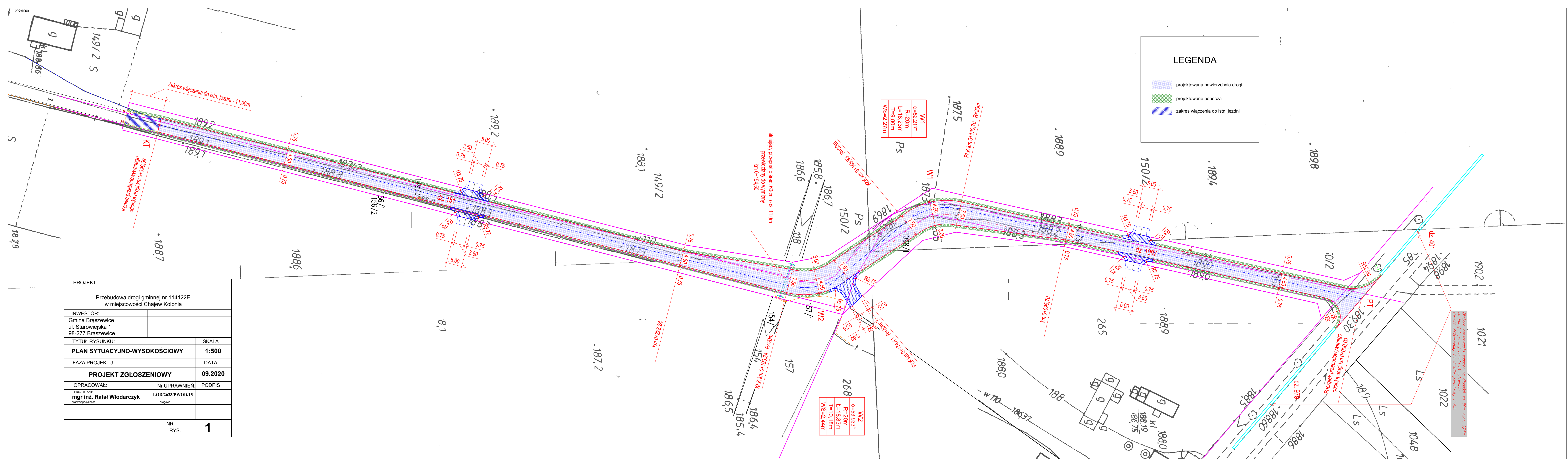
Ukształtowanie wysokościowe w obrębie skrzyżowania dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi powiatowej przy jednoczesnym zapewnieniu sprawnego odprowadzenia wody opadowej.

Warunkiem koniecznym planowanej inwestycji jest zgodność parametrów technicznych i rozwiązań z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci. Ponadto prosimy o poinformowanie Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu o dokładnym terminie rozpoczęcia i zakończenia prac.

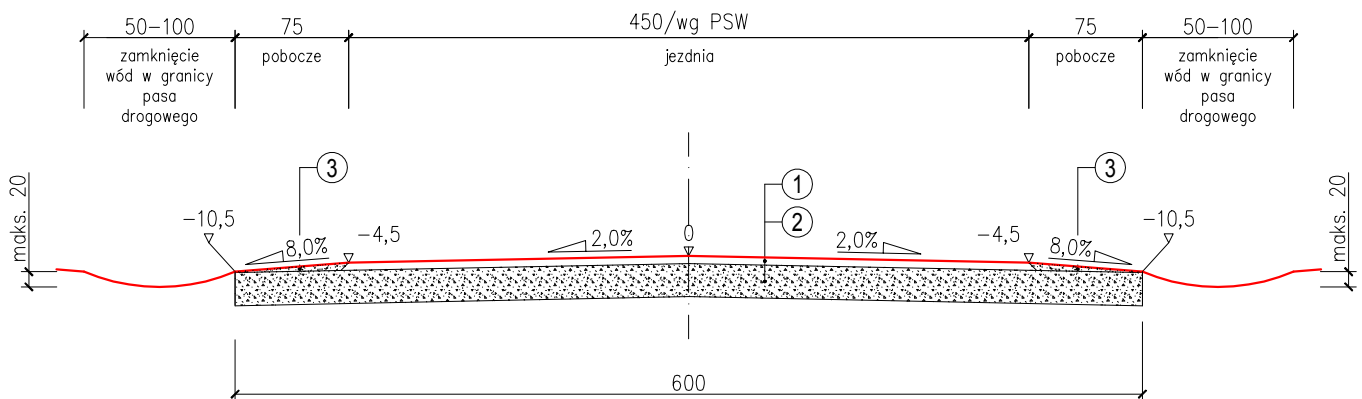
ZUPOWAŻNIENIA
DYREKTORA

[Signature]
Kierownik
Działu Technicznego
Marcin Lewandowski



- ① - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o gr. 5 cm wg PN-EN 13108-1
- ② - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (fr. 0/63) grubości 20cm
- ③ - Nawierzchnia poboczy z kruszywa gr. śr. 3cm

Przekrój konstrukcyjny
od km 0+000,00 do km 0+399,39
Skala 1:50



PROJEKT:		
Przebudowa drogi gminnej nr 114122E w miejscowości Chajew Kolonia		
INWESTOR:		
Gmina Brąszewice ul. Starowiejska 1 98-277 Brąszewice		
TYTUŁ RYSUNKU:	SKALA	
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:50	
FAZA PROJEKTU:	DATA	
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	09.2020	
OPRACOWAŁ:	Nr UPRAWNIENÍ:	PODPIS
PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Włodarczyk branża/specjalność	LOD/2623/PWOD/15 drogowa	
	NR RYS.	2