

TEL: 535 – 129 – 130 - PROJEKTOWANIE , NADZOROWANIE , KOSZTORYSOWANIE ORAZ KIEROWANIE
ROBOTAMI W ZAKRESIE BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

STRONA TYTUŁOWA

STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NAZWA , OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 114122E w miejscowości Chajew Kolonia
ADRES	DROGA GMINNA NR 114122E - dz. nr 1097, 151, 150/3, 149/3, 156/1, 157/1, 1098/1 obr. Chajew Kolonia DROGA POWIATOWA NR 1705E - dz. nr 401, 979 obr. Chajew Kolonia – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1705E GMINA BRĄSZEWICE
BRANŻA- OPRACOWANIE:	DROGOWA
INWESTOR: ADRES:	GMINA BRĄSZEWICE Ul. Starowiejska 1 98-277 Brąszewice

PROJEKTANT OPRACOWANIA:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Rafał Włodarczyk	drogowa	LOD/2623/PWOD/15	09.2020	

Spis treści

Część opisowa:

1. Cel opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Charakterystyka terenu.
4. Oznakowanie istniejące
5. Oznakowanie pionowe docelowe
6. Oznakowanie poziome docelowe
7. Wymagania.
8. Plan orientacyjny

Część rysunkowa:

1. Projekt stałej organizacji ruchu - rys. nr 1, 2, 3

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Opracowanie dotyczy oznakowania ciągu drogi gminnej 114122E w miejscowości Chajew Kolonia. Celem niniejszego opracowania jest uporządkowanie ruchu pojazdów, na przedmiotowym zakresie poprzez ustawienie znaków oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych
- Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie ministra infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.
- Rozporządzenie Min. Spraw. Wewnętrznych w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zarządzania ruchu na drogach
-

3. Charakterystyka terenu

Istniejąca charakterystyka

Przedmiotowa droga przebiega w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym poza terenem zabudowanym. Istniejąca jezdnia z kruszywa .

Projektowany stan (charakterystyka)

Po przebudowie droga posiadać będzie:

- **Jezdnię z betonu asfaltowego szerokości 4,5m wraz z poszerzeniami w obrębie łuków w planie. Obustronne pobocza na całym odcinku o nawierzchni z kruszywa szer. 0,75m.**
- **Na końcu odcinka pozostaje nawierzchnia z kruszywa**

Przewidywany termin wprowadzenia wymiany znaków w organizacji ruchu listopad 2020 r. - listopad 2021 r.

4. Oznakowanie istniejące

Brak istniejącego oznakowania.

5. Oznakowanie pionowe docelowe

Przewiduje się:

- ustawienie znaku B-20 w obrębie skrzyżowania (rys. nr 1) – wielkość znaku: średni;
- wykonanie oznakowania poziomego P-12 (6,0mb) - linia bezwzględnej zatrzymania – stop (rys. nr 1) – oznakowanie cienkowarstwowe;
- ustawienie znaku A-6b i A-6c w odległości 250-300m od skrzyżowania (rys. nr 1) – wielkość znaków: średnie;
- ustawienie znaków ograniczenia prędkości B-33 „30” (rys. nr 1, 3) – wielkość znaków: małe;
- ustawienie znaków A-4 – ostrzeżenie o niebezpiecznych zakrętach (rys. nr 1, 2) – wielkość znaków: małe;
- ustawienie znaku A-12b – ostrzeżenie o prawostronnym zwężeniu jezdni (rys. nr 3) – wielkość znaku: mały,
- usunięcie znaku dwustronnego E-4 „Chajew Kol.” (rys. nr 1);
- ustawienie znaków E-4 „Chajew Kol. 0,5” w odległości od skrzyżowania do 50m (rys. nr 1) – wielkość znaków: małe;
- przeniesienie znaków kierunkowych z numerami posesji „39-16” do miejsca lokalizacji znaków E-4 (rys. nr 1);
- ustawienie tablic D-42 i D-43 (rys. nr 3);
- zastosowanie rozwiązań uspokajających ruch w postaci linii wibracyjnych.

Projekt przewiduje wykonanie linii wibracyjnych metodą malowania grubowarstwowego trzykrotnego (gr. 6-9 mm), koloru czerwonego. Sposób rozmieszczenia oraz dokładne wymiary linii wibracyjnych zgodnie z rys. nr 1, 2.

Poniższe zdjęcie przedstawia przykład wykonanych linii wibracyjnych:



Projekt przewiduje również montaż barier drogowych U-14a+U-1c o długościach zgodnie z rysunkiem nr 2.

Projektowane oznakowanie pokazano w części graficznej.

6. Oznakowanie poziome docelowe

- Ze względu na szerokość jezdni nie zastosowano zmian.

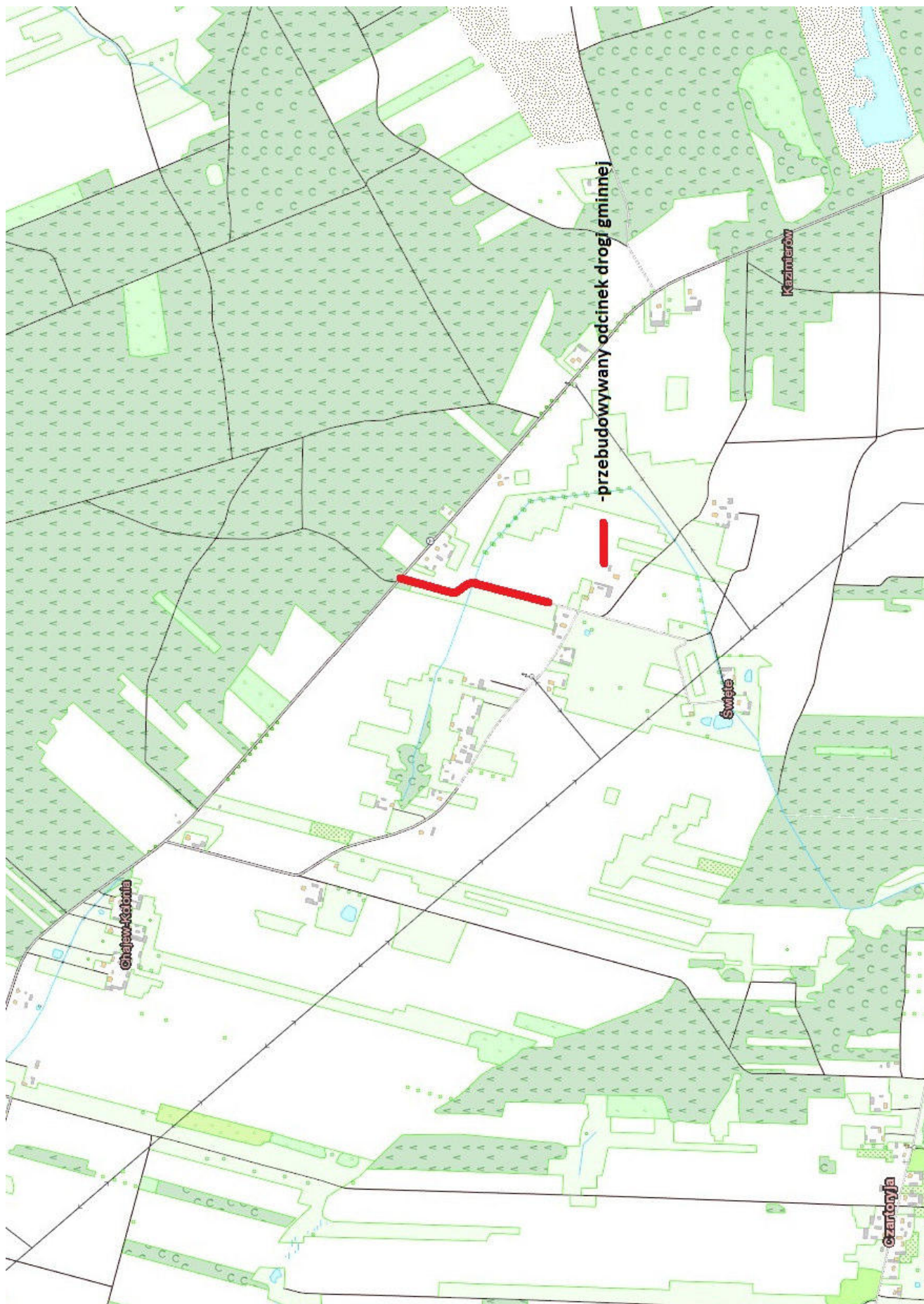
7. Wymagania

Do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe. Znaki zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych pionowych i warunków ich umieszczania na drogach. Wysokość umieszczenia znaków 2,20m nad jezdnią.

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali ocynkowanej, średnica rur $\varnothing 60\text{mm}$. Słupki znaków zamontować na ławie betonowej z betonu C12/15. Jednostki

przewodzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

Plan orientacyjny, skala 1:10 000



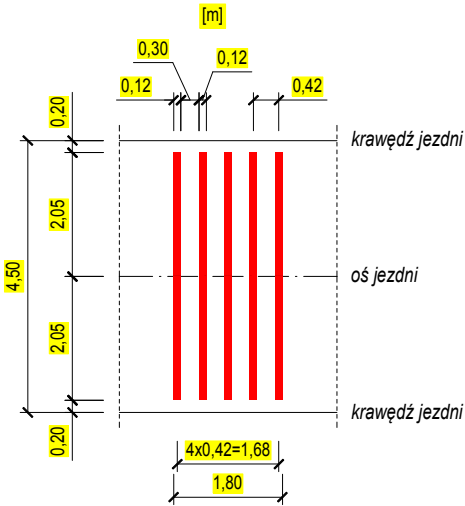
OBIEKT ADRES	Przebudowa drogi gminnej nr 114122E w miejscowości Chajew Kolonia		
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - PLAN SYTUACYJNY		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. Rafał Włodarczyk LOD/2623/PWOD/15		PODPIS
SKALA	1: 500	DATA	09.2020
		NR RYS.	1

LEGENDA

- projektowana nawierzchnia drogi
- projektowane pobocza
- zakres włączenia do istn. jezdni




W1
$\alpha=52,217^\circ$
R=20m
L=18,23m
T=9,80m
WS=2,27m

Schemat rozmieszczenia linii wibracyjnych



Blężąca konserwacja poboczy na długości po 50m szer. 0,75m po lewej i prawej stronie skrzyżowania. Remont utrzymaniowy na drodze powiatowej 1705E

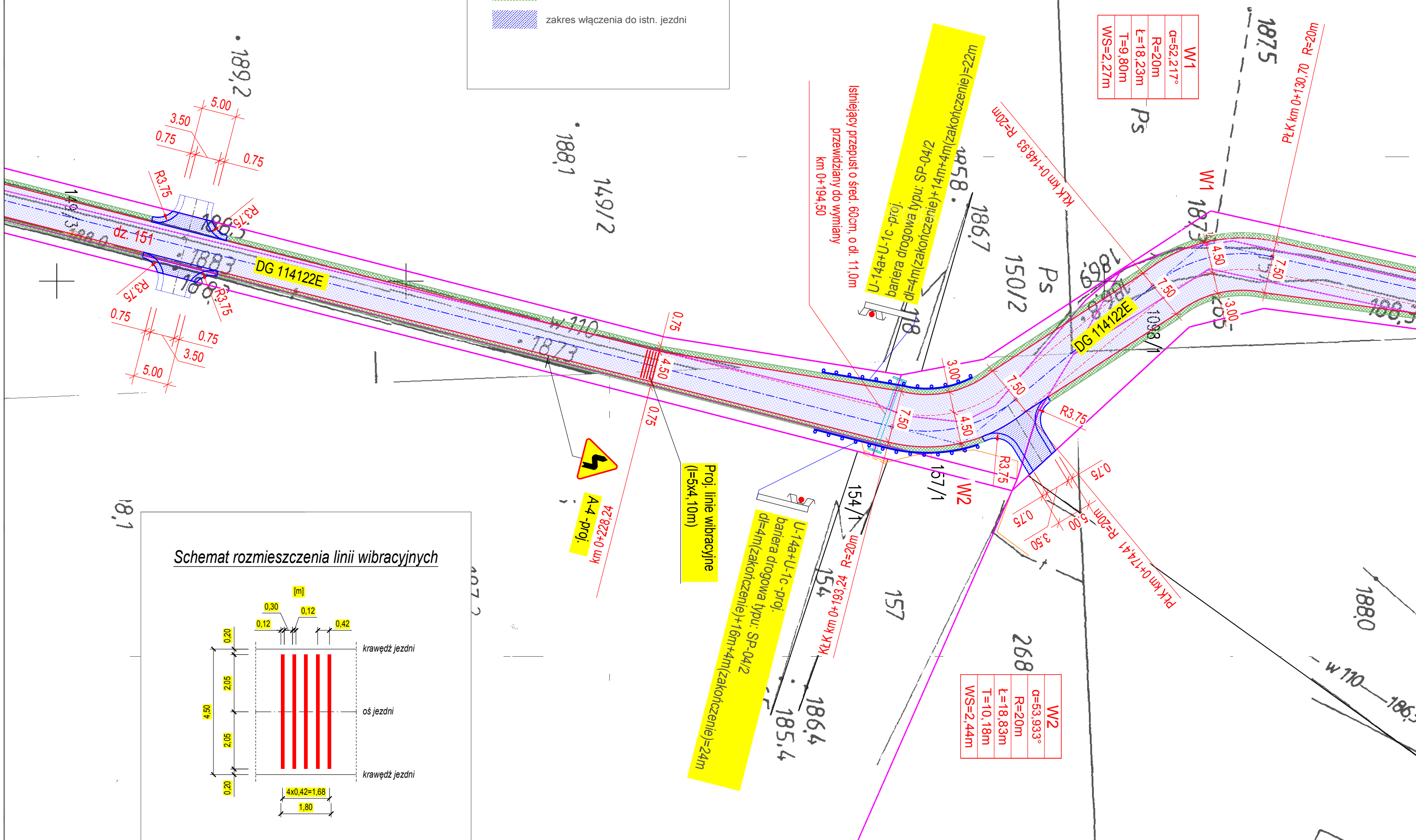
LEGENDA

	projektowana nawierzchnia drogi
	projektowane pobocza
	zakres włączenia do istn. jezdni

OBIEKT ADRES	Przebudowa drogi gminnej nr 114122E w miejscowości Chajew Kolonia		
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - PLAN SYTUACYJNY		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. Rafał Włodarczyk LOD/2623/PWOD/15		PODPIS
SKALA 1: 500		DATA 09.2020	NR RYS. 2

W1
$\alpha=52,217^\circ$
R=20m
$l=18,23m$
T=9,80m
WS=2,27m

W2
$\alpha=53,933^\circ$
R=20m
$t=18,83m$
T=10,18m
WS=2,44m



Schemat rozmieszczenia linii wibracyjnych

