

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 114122E w miejscowości Chajew Kolonia  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr 1097, 151, 150/3, 149/3, 156/1, 157/1, 1098/1 obr. Chajew Kolonia; dz. nr 401, 979 obr. Chajew Kolonia - skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1705E, gm. Brąszewice  
INWESTOR : GMINA BRĄSZEWICE  
ADRES INWESTORA : Ul. Starowiejska 1, 98-277 Brąszewice  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : MGR INŻ. RAFAŁ WŁODARCZYK (Drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : listopad 2020

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
listopad 2020

Data zatwierdzenia

## PRZEDMIAR

| Lp.                   | Podstawa                           | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz.        | Razem  |
|-----------------------|------------------------------------|--|----------------------------------|----------------|--------|
| <b>Chajew Kolonia</b> |                                    |  |                                  |                |        |
| 1                     |                                    | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |                                  |                |        |
| d.1                   | 1 KNNR 1<br>0111-01<br>analogia    | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym<br><br>399.39+11.00   | m<br><br>m                       | <br><br>410.39 |        |
|                       |                                    |  |                                  | RAZEM          | 410.39 |
| d.1                   | 2 KNR AT-03<br>0101-02             | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - na włączeniu<br>22.5  | m<br>m                           | <br>22.50      |        |
|                       |                                    |  |                                  | RAZEM          | 22.50  |
| d.1                   | 3 KNNR 6<br>0802-04<br>analogia    | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie - na włączeniu<br><br>4.5  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>4.50       |        |
|                       |                                    |  |                                  | RAZEM          | 4.50   |
| d.1                   | 4 KNR AT-03<br>0102-02<br>analogia | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km<br><br>- frezowanie na włączeniu do ist. jezdni:<br>21.1  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>21.10      |        |
|                       |                                    |  |                                  | RAZEM          | 21.10  |
| d.1                   | 5 KNNR 6<br>0801-02<br>analogia    | Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie<br>- zmniejszono gr. do 9cm<br>Krotność = 0.6<br>-rozebranie istniejącej nawierzchni tłuczniowej w obrębie włączeń do istniejących naw. bitumicznych:<br>161.0    | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>161.00     |        |
|                       |                                    |  |                                  | RAZEM          | 161.00 |
| d.1                   | 6 KNR 2-31<br>0816-03              | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm wraz ze ściankami czołowymi<br>- przepust pod koroną drogi:<br>11.0   | m<br>m                           | <br>11.00      |        |
|                       |                                    |  |                                  | RAZEM          | 11.00  |
| d.1                   | 7 KNR 4-04<br>1103-01<br>analogia  | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze<br><br>21.0   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>21.00      |        |
|                       |                                    |  |                                  | RAZEM          | 21.00  |
| d.1                   | 8 KNR 4-04<br>1103-04<br>analogia  | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km<br><br>poz.7   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>21.00      |        |
|                       |                                    |  |                                  | RAZEM          | 21.00  |
| d.1                   | 9 KNR 4-04<br>1103-05<br>analogia  | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km<br>Krotność = 2<br>poz.7   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>21.00      |        |
|                       |                                    |  |                                  | RAZEM          | 21.00  |
| d.1                   | 10 wycena indywidualna             | Demontaż barier energochłonnych o łącznej dł. ok 8mb oraz słupków prowadzących U-1a w ilości 6 szt., wraz z ich transportem w miejsce wskazane przez Zamawiającego (w granicach administracyjnych gminy Brąszewice)<br>1 | kpl.<br>kpl.                     | <br>1.00       |        |
|                       |                                    |  |                                  | RAZEM          | 1.00   |
| d.1                   | 11 KNNR 1<br>0104-14<br>analogia   | Karczowanie pni o śr. 46-55 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności<br><br>10  | szt.<br>szt.                     | <br>10.00      |        |
|                       |                                    |  |                                  | RAZEM          | 10.00  |
| d.1                   | 12 KNNR 1<br>0102-01               | Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni<br><br>0.064  | ha<br>ha                         | <br>0.06       |        |
|                       |                                    |  |                                  | RAZEM          | 0.06   |
| d.1                   | 13 KNNR 1<br>0107-02               | Wywożenie karpiny na odległość do 2km.<br><br>10*0.45+7.0  | mp<br>mp                         | <br>11.50      |        |
|                       |                                    |  |                                  | RAZEM          | 11.50  |
| d.1                   | 14 KNNR 1<br>0107-03               | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.<br><br>20.5  | mp<br>mp                         | <br>20.50      |        |
|                       |                                    |  |                                  | RAZEM          | 20.50  |
| d.1                   | 15 KNNR 1<br>0107-05               | Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi<br><br>11.5+20.5   | mp<br>mp                         | <br>32.00      |        |
|                       |                                    |  |                                  | RAZEM          | 32.00  |

## PRZEDMIAR

| Lp.      | Podstawa   | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz.  | Razem    |
|----------|--|---|----------------|----------|----------|
| <b>2</b> |  | <b>PRZEPUST POD KORONĄ DROGI</b>  |                |          |          |
| 16       | KNNR 1<br>d.2 0202-08                              | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi<br>22.0   | m <sup>3</sup> |          |          |
|          |  |   | m <sup>3</sup> | 22.00    |          |
|          |  |   |                | RAZEM    | 22.00    |
| 17       | KNNR 1<br>d.2 0208-02                              | Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km<br>Krotność = 2<br>poz.16   | m <sup>3</sup> |          |          |
|          |  |   | m <sup>3</sup> | 22.00    |          |
|          |  |   |                | RAZEM    | 22.00    |
| 18       | KNNR 6<br>d.2 0109-01<br>analogia                  | Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą (beton C12/15) - zwiększono grubość do 30cm<br>Krotność = 3<br>- ława pod rurę przepustową z betonu:<br>0.3*0.7*11.0   | m <sup>2</sup> |          |          |
|          |  |   | m <sup>2</sup> | 2.31     |          |
|          |  |   |                | RAZEM    | 2.31     |
| 19       | KNNR 6<br>d.2 0113-06<br>analogia                  | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - kruszywo fr. 0/31, 5mm - warstwa gr 15cm<br><br>- ława pod rurę przepustową z kruszywa:<br>0.15*0.7*11.0   | m <sup>2</sup> |          |          |
|          |  |   | m <sup>2</sup> | 1.16     |          |
|          |  |   |                | RAZEM    | 1.16     |
| 20       | d.2 wycena indywidualna                            | Rura przepustowa PEHD/PP fi 600<br><br>11.0   | m              |          |          |
|          |  |   | m              | 11.00    |          |
|          |  |   |                | RAZEM    | 11.00    |
| 21       | d.2 analiza indywidualna                           | Przepusty rurowe pod koroną drogi - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm<br><br>2   | szt            |          |          |
|          |  |   | szt            | 2.00     |          |
|          |  |   |                | RAZEM    | 2.00     |
| 22       | KNNR 4<br>d.2 1411-03<br>analogia                  | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich - (obsypka i zasypka rur) - pospółka, zagęszczarka<br><br>18.70   | m <sup>3</sup> |          |          |
|          |  |   | m <sup>3</sup> | 18.70    |          |
|          |  |   |                | RAZEM    | 18.70    |
| <b>3</b> |  | <b>ROBOTY ZIEMNE, POBUDOWA</b>  |                |          |          |
| 23       | KNNR 1<br>d.3 0202-08                              | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.<br>- wykonanie koryta pod jezdnię i pobocza /korytowanie wraz z usunięciem gruntów organicznych - przegłębienie/<br>399.0*0.50<br>- wykonanie koryta pod zjazdy:<br>(121.1-5*11.0*0.75)*0.20 | m <sup>3</sup> |          |          |
|          |  |   | m <sup>3</sup> | 199.50   |          |
|          |  |   | m <sup>3</sup> | 15.97    |          |
|          |  |   |                | RAZEM    | 215.47   |
| 24       | KNNR 4<br>d.3 1411-03- po-<br>mocniczo<br>analogia | Wykonanie nasypów piaskiem - pospółka, zagęszczarka<br><br>- uzupełnienie gruntu w miejscu koryta pod jezdnię i pobocza:<br>399.0*0.3   | m <sup>3</sup> |          |          |
|          |  |   | m <sup>3</sup> | 119.70   |          |
|          |  |   |                | RAZEM    | 119.70   |
| 25       | KNNR 1<br>d.3 0407-01                              | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II<br>- nasypy z gruntu uzyskanego z wykopu:<br>47.9  | m <sup>3</sup> |          |          |
|          |  |   | m <sup>3</sup> | 47.90    |          |
|          |  |   |                | RAZEM    | 47.90    |
| 26       | KNNR 1<br>d.3 0208-02                              | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV)<br>Krotność = 2<br>poz.23-poz.25  | m <sup>3</sup> |          |          |
|          |  |   | m <sup>3</sup> | 167.57   |          |
|          |  |   |                | RAZEM    | 167.57   |
| 27       | KNNR 6<br>d.3 0103-03                              | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni<br>- profilowanie pod jezdnię, pobocza i zjazdy:<br>2844.20  | m <sup>2</sup> |          |          |
|          |  |   | m <sup>2</sup> | 2 844.20 |          |
|          |  |   |                | RAZEM    | 2 844.20 |
| 28       | KNNR 6<br>d.3 0113-06<br>analogia                  | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br>- zwiększono grubość do 20cm<br>Krotność = 1.34<br>- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o fr. 0/63 na szerokości jezdni i poboczy:<br>2764.3   | m <sup>2</sup> |          |          |
|          |  |   | m <sup>2</sup> | 2 764.30 |          |

## PRZEDMIAR

| Lp.       | Podstawa                        | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz.                   | Razem    |
|-----------|---------------------------------|---|--|---------------------------|----------|
| <b>4</b>  |                                 | <b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>  |  | RAZEM                     | 2 764.30 |
| 29<br>d.4 | KNR AT-03<br>0202-01            | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup><br>- nawierzchnia jezdni wraz z odcinkiem włączenia:<br>2100.5+46.7<br>- włączenia technologiczne:<br>16.0+4.5  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>2 147.20<br>20.50 |          |
|           |                                 |   |  | RAZEM                     | 2 167.70 |
| 30<br>d.4 | KNNR 6<br>0309-02<br>analogia   | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm<br>- AC11S 50/70 - warstwa ścieralna gr. 5cm<br>Krotność = 1.25<br>- nawierzchnia jezdni wraz z odcinkiem włączenia:<br>2100.5+46.7<br>- włączenia technologiczne:<br>16.0+4.5  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>2 147.20<br>20.50 |          |
|           |                                 |   |  | RAZEM                     | 2 167.70 |
| <b>5</b>  |                                 | <b>POBOCZA</b>  |  |                           |          |
| 31<br>d.5 | KNNR 6<br>0204-04<br>analogia   | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 7 cm<br>- nawierzchnia o gr. śred. 3cm<br>Krotność = 0.43<br>- nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o fr. 0/31,5:<br>575.8+5*11.0*0.75  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>617.05            |          |
|           |                                 |   |  | RAZEM                     | 617.05   |
| 32<br>d.5 | KNR 2-31<br>1002-01<br>analogia | Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup><br>- powierzchniowe utwalenie nawierzchni poboczy po obu stronach jezdni, na odcinku od km 0+095,70 do km 0+228,24, przy użyciu emulsji asfaltowych z grysem kamiennym frakcji 5-8 (pojedyncze)<br>195.1 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>195.10            |          |
|           |                                 |   |  | RAZEM                     | 195.10   |
| <b>6</b>  |                                 | <b>ZJZADY</b>   |  |                           |          |
| 33<br>d.6 | KNNR 6<br>0204-06<br>analogia   | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 15 cm<br>- nawierzchnia grubości 20cm<br>Krotność = 1.34<br>- nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o fr. 0/31,5:<br>121.1-5*11.0*0.75   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>79.85             |          |
|           |                                 |   |  | RAZEM                     | 79.85    |
| <b>7</b>  |                                 | <b>ODWODNIENIE</b>  |  |                           |          |
| 34<br>d.7 | KNR 2-31<br>1403-05<br>analogia | Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu<br>- odmulenie istniejących rowów; śred. głębokość odmulenia ok. 20cm<br>80.0+80.0  | m<br><br>m   | <br><br>160.00            |          |
|           |                                 |   |  | RAZEM                     | 160.00   |
| 35<br>d.7 | KNR 4-01<br>0108-06<br>analogia | Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III<br>- wywóz materiału z odmulanych rowów<br>70.4  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                   | <br><br>70.40             |          |
|           |                                 |   |  | RAZEM                     | 70.40    |
| 36<br>d.7 | KNR 4-01<br>0108-08<br>analogia | Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km<br>- wywóz materiału z odmulanych rowów<br>Krotność = 2<br>poz.35   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                   | <br><br>70.40             |          |
|           |                                 |   |  | RAZEM                     | 70.40    |
| 37<br>d.7 | KNNR 1<br>0202-08               | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. - wykonanie muld<br>- wykonanie muld odparowujących<br>77.0  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                   | <br><br>77.00             |          |
|           |                                 |   |  | RAZEM                     | 77.00    |
| 38<br>d.7 | KNNR 1<br>0208-02               | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV)<br>-muldy<br>Krotność = 2<br>poz.37   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                   | <br><br>77.00             |          |
|           |                                 |   |  | RAZEM                     | 77.00    |
| 39<br>d.7 | KNNR 1<br>0501-01<br>analogia   | Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III<br>- plantowanie i profilowanie muld odparowujących<br>816  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>816.00            |          |
|           |                                 |   |  | RAZEM                     | 816.00   |
| <b>8</b>  |                                 | <b>OZNAKOWANIE</b>  |  |                           |          |
| 40<br>d.8 | KNNR 6<br>0808-08               | Rozebranie słupków do znaków<br><br>- demontaż słupków  | szt.   |                           |          |

## PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa                             | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz. | Razem |
|-----|--------------------------------------|---|----------------|---------|-------|
|     |                                      | 2   | szt.           | 2.00    |       |
|     |                                      |   |                | RAZEM   | 2.00  |
| 41  | KNNR 6<br>d.8 0702-08                | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów  | szt.           |         |       |
|     |                                      | - demontaż tablic znaków  |                |         |       |
|     |                                      | 4   | szt.           | 4.00    |       |
|     |                                      |   |                | RAZEM   | 4.00  |
| 42  | KNNR 6<br>d.8 0702-01                | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych - (ustawienie nowych znaków)  | szt.           |         |       |
|     |                                      | 14  | szt.           | 14.00   |       |
|     |                                      |   |                | RAZEM   | 14.00 |
| 43  | KNNR 6<br>d.8 0702-04<br>analogia    | Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze o pow. do 0.3 m2 (A - folia-2typu; małe)   | szt.           |         |       |
|     |                                      | <A-4, A-12b> 1+1+1  | szt.           | 3.00    |       |
|     |                                      |   |                | RAZEM   | 3.00  |
| 44  | KNNR 6<br>d.8 0702-05                | Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze o pow. ponad 0.3 m2 (A, tabl. -folia -2typu; średnie)  | szt.           |         |       |
|     |                                      | <A-6b, A-6c> 1+1  | szt.           | 2.00    |       |
|     |                                      |   |                | RAZEM   | 2.00  |
| 45  | KNNR 6<br>d.8 0702-05<br>analogia    | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu o pow. ponad 0.3 m2 (B - folia-2typu; średnie)   | szt.           |         |       |
|     |                                      | <B-20> 1  | szt.           | 1.00    |       |
|     |                                      |   |                | RAZEM   | 1.00  |
| 46  | KNNR 6<br>d.8 0702-04<br>analogia    | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu o pow. do 0.3 m2 (B - folia-2 typu; małe)  | szt.           |         |       |
|     |                                      | <B-33> 1+1  | szt.           | 2.00    |       |
|     |                                      |   |                | RAZEM   | 2.00  |
| 47  | KNNR 6<br>d.8 0702-05<br>analogia    | Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne (D - folia-2 typu)   | szt.           |         |       |
|     |                                      | <D-42, D-43> 1+1  | szt.           | 2.00    |       |
|     |                                      |   |                | RAZEM   | 2.00  |
| 48  | KNNR 6<br>d.8 0702-07                | Pionowe znaki drogowe - drogowaskazy jednoramienne o pow. ponad 0.3 m2  | szt.           |         |       |
|     |                                      | <E-4> 1+1   | szt.           | 2.00    |       |
|     |                                      |   |                | RAZEM   | 2.00  |
| 49  | d.8 wycena indywidualna              | Pionowe znaki drogowe - znaki kierunku z numeracją posesji - montaż zdemontowanych tablic w nowej lokalizacji   | szt.           |         |       |
|     |                                      | 2   | szt.           | 2.00    |       |
|     |                                      |   |                | RAZEM   | 2.00  |
| 50  | KNNR 6<br>d.8 0703-01<br>analogia    | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg   | m              |         |       |
|     |                                      | - bariery U-14a + U-1c: 14.0+16.0   | m              | 30.00   |       |
|     |                                      |   |                | RAZEM   | 30.00 |
| 51  | KNNR 6<br>d.8 0703-05<br>analogia    | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg - zakończenia barier  | m              |         |       |
|     |                                      | - bariery U-14a + U-1c: 4.0+4.0+4.0+4.0   | m              | 16.00   |       |
|     |                                      |   |                | RAZEM   | 16.00 |
| 52  | KNR AT-04<br>d.8 0204-04<br>analogia | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - progi zwalniające - linie vibracyjne<br>Krotność = 3<br><linie vibracyjne wykonywanr metodą malowania grubowarstwowego trzykrotnego (gr. 6-9 mm), koloru czerwonego><br>(5*4.1*0.12)*2 | m <sup>2</sup> |         |       |
|     |                                      |   | m <sup>2</sup> | 4.92    |       |
|     |                                      |   |                | RAZEM   | 4.92  |
| 53  | d.8 wycena indywidualna              | Oznakowanie poziome jezdni linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie<br>- oznakowanie grubowarstwowe (koloru białego)<br><P-12 linia bezwzględnego zatrzymania><br>6.0*0.5   | m <sup>2</sup> |         |       |
|     |                                      |   | m <sup>2</sup> | 3.00    |       |
|     |                                      |   |                | RAZEM   | 3.00  |
| 9   |                                      | <b>REMONT UTRZYMANIOWY NA DRODZE POWIATOWEJ NR 1705E</b>  |                |         |       |
| 54  | KNR 2-31<br>d.9 1402-05              | Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm  | m <sup>2</sup> |         |       |
|     |                                      | 75.0  | m <sup>2</sup> | 75.00   |       |
|     |                                      |   |                | RAZEM   | 75.00 |
| 55  | KNR 2-31<br>d.9 1402-06              | Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grubości  | m <sup>2</sup> |         |       |

## PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz. | Razem |
|-----|----------|--|----------------|---------|-------|
|     |          | 75.0   | m <sup>2</sup> | 75.00   |       |
|     |          |  |                | RAZEM   | 75.00 |
| 56  | KNNR 6   | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwalowaniu 10 cm | m <sup>2</sup> |         |       |
| d.9 | 0204-05  | - nawierzchnia poboczy - warstwa z destruktu asfaltowego                     |                |         |       |
|     | analogia | 75.0   | m <sup>2</sup> | 75.00   |       |
|     |          |  |                | RAZEM   | 75.00 |