

TEL: 535 – 129 – 130 - PROJEKTOWANIE , NADZOROWANIE , KOSZTORYSOWANIE ORAZ KIEROWANIE
ROBOTAMI W ZAKRESIE BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

STRONA TYTUŁOWA

STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NAZWA , OBIEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Żarnów
ADRES	Droga wewnętrzna w m. Żarnów dz. nr ewid. 184 obr. Wólka Klonowska gmina Brąszewice
BRANŻA- OPRACOWANIE:	DROGOWA
INWESTOR: ADRES:	GMINA BRĄSZEWICE Ul. Sieradzka 98 98-277 Brąszewice

PROJEKTANT OPRACOWANIA:

FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Rafał Włodarczyk	drogowa	LOD/2623/PWOD/15	02.2021	

Spis treści

Część opisowa:

1. Cel opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Charakterystyka terenu.
4. Oznakowanie istniejące
5. Oznakowanie pionowe docelowe oraz BRD
6. Oznakowanie poziome docelowe
7. Wymagania.
8. Plan orientacyjny

Część rysunkowa:

1. Projekt stałej organizacji ruchu - rys. nr 1

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Opracowanie dotyczy oznakowania ciągu drogi wewnętrznej w miejscowości Żarnów w gminie Brąszewice. Celem niniejszego opracowania jest uporządkowanie ruchu pojazdów, na przedmiotowym zakresie poprzez ustawienie znaków oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych
- Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie ministra infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.
- Rozporządzenie Min. Spraw. Wewnętrznych w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zarządzania ruchu na drogach
-

3. Charakterystyka terenu

Istniejąca charakterystyka

Przedmiotowa droga przebiega w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym w terenie zabudowanym. Istniejąca jezdnia z kruszywa .

Projektowany stan (charakterystyka)

Po przebudowie droga posiadać będzie jezdnię bitumiczną.

Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu:

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| • Kategoria drogi | - Wewnętrzna |
| • Szerokość drogi | - 4,0m |
| • Pobocze | - do granic pasa drogowego max 0,75m |
| • Długość odc. dr. w opracowaniu | - 0+603,13 m + 6m włączenie |
| • Przekrój drogi | - drogowy |
| • Spadek jezdni | - jednostronny 2% |

**Przewidywany termin wprowadzenia wymiany znaków w organizacji ruchu
listopad 2021 r. - listopad 2022 r.**

4. Oznakowanie istniejące

Znaki E-18a,E-17a,D-43,D-42 do przeniesienia

5. Oznakowanie pionowe docelowe oraz urządzenia BRD

Przewiduje się:

- ustawienie znaku A-30 z tabliczką „koniec drogi bitumicznej” – wielkość znaku: małe;
- ustawienie znaków B-33 – wielkość znaku: małe;
- ustawienie znaków A-3 – wielkość znaku: małe;
- ustawienie bariery U-14a + U-1c (SP-05) długości 4x16m plus zakończenia długości min. 4m. Bariery N2W4A. Bariery ocynkowane o grubości powłoki min. 60um .

Projektowane oznakowanie pokazano w części graficznej.

6. Oznakowanie poziome docelowe

- wykonanie oznakowania poziomego P-7b (4x16mb) – oznakowanie cienkowarstwowe;

7. Wymagania

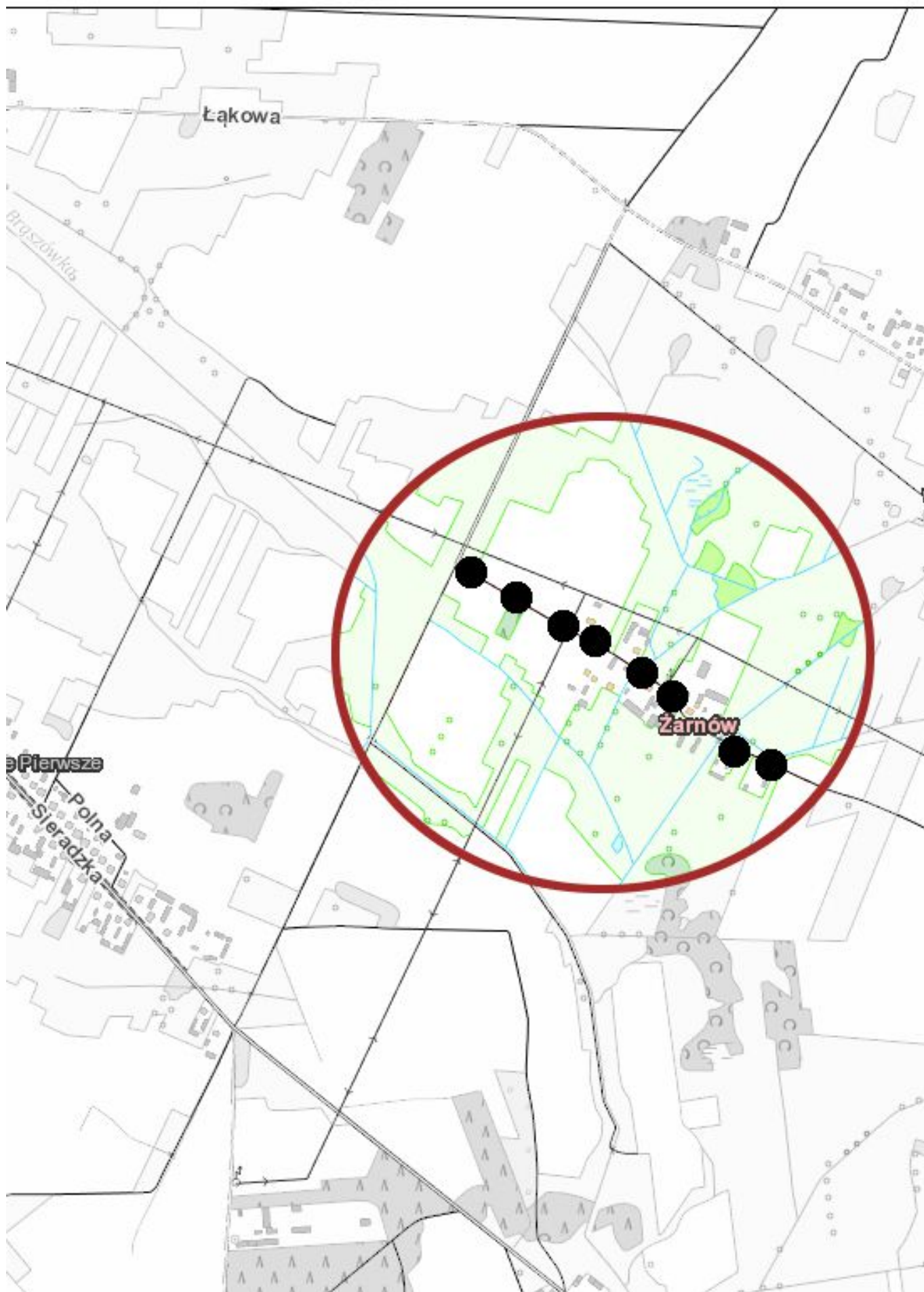
Do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe. Znaki zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych pionowych i warunków ich umieszczania na drogach. Wysokość umieszczenia znaków 2,20m nad jezdnią.

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali ocynkowanej, średnica rur $\varnothing 60\text{mm}$. Słupki znaków zamontować na ławie betonowej z betonu C12/15. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia

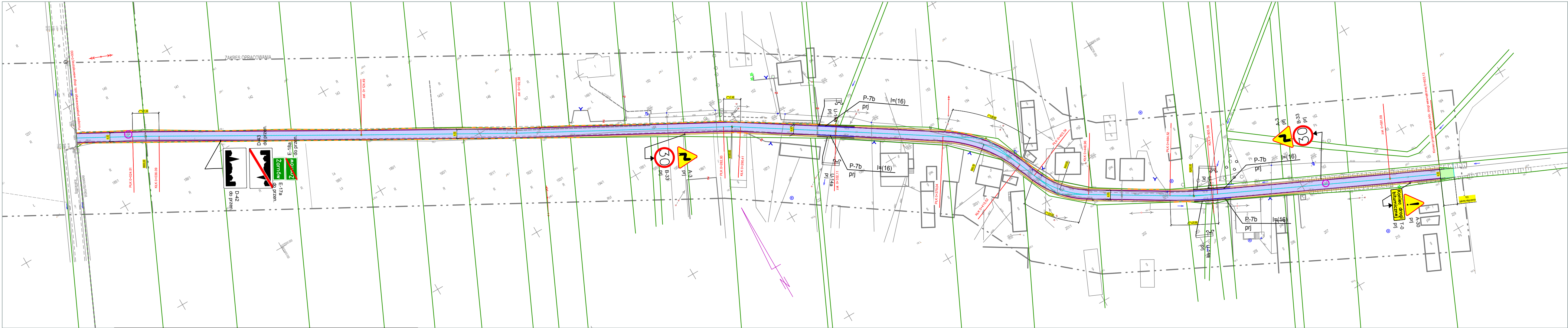
miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

PLAN ORIENTACYJNY

Żarnów droga wewn. skala 1 : 10 000



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
eRWu-PROJEKT Rafał Włodarczyk		
97-420 Szczerców		ul. Polna 12
PROJEKT:		
Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Żarnów		
INWESTOR:		
GMINA BRĄSZEWICE Ul. Sieradzka 98 98-277 Brąszewice		
TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		1:1000
FAZA PROJEKTU:		DATA
		01.2021
OPRACOWAŁ:	Nr UPRAWNIENÍ:	PODPIS
PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Włodarczyk branża/specjalność	LOD/2623/PWOD/15 drogowa	
	NR RYS.	PZT-1



LEGENDA

OZNACZENIA - BRANŻA DROGOWA

projektowana nawierzchnia drogi

projektowane pobocze

projektowane zjazdy

krawędź pobocza <0.75m

krawędź jezdni

krawędź pobocza=0.75m

granice działek

numery działek drogowych

Niniejsza mapa jest tożsama z mapą dc. projektowych zarejestrowaną pod nr. P.1014.2020.2837 w PODGK w dniu 05.11.2020. za zgodność z oryginałem

Oznakowanie pionowe
Data modyfikacji 25.02.2021 (15:43:29)

Nazwa	Stan	Szt.
A-30	Projektowane	1
B-33	Projektowane	2
A-3	Projektowane	2
E-18a	Do przeniesienia	1
E-17a	Do przeniesienia	1
D-43	Do przeniesienia	1
D-42	Do przeniesienia	1
T-0	Projektowane	1

Oznakowanie poziome
Data modyfikacji 25.02.2021 (15:43:29)

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7b	Projektowane	64.00	15.36

Urządzenia bezpieczeństwa
Data modyfikacji 25.02.2021 (15:43:29)

Nazwa	Stan	Uwagi	Dł./Szt.
U-14a	Projektowane	+dodatkowo 2x4m zakończenia	16.00
U-14a	Projektowane	+dodatkowo 2x4m zakończenia	16.00
U-14a	Projektowane	+dodatkowo 2x4m zakończenia	16.00
U-14a	Projektowane	+dodatkowo 2x4m zakończenia	16.00