

TEL: 535 – 129 – 130 - PROJEKTOWANIE , NADZOROWANIE , KOSZTORYSOWANIE ORAZ KIEROWANIE  
ROBOTAMI W ZAKRESIE BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

## STRONA TYTUŁOWA

<b>STADIUM:</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
<b>NAZWA , OBIEKT</b>	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 114111E relacji Brąszewice-Wolka Klonowska</b>
<b>ADRES</b>	<b>Droga gminna 114111E dz. nr ewid. 779/1 obr. Brąszewice gmina Brąszewice</b>
<b>BRANŻA- OPRACOWANIE:</b>	<b>DROGOWA</b>
<b>INWESTOR:</b>  ADRES:	<b>GMINA BRĄSZEWICE  Ul. Sieradzka 98  98-277 Brąszewice</b>

## PROJEKTANT OPRACOWANIA:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Rafał Włodarczyk	drogowa	LOD/2623/PWOD/15	02.2021	

## Spis treści

### **Część opisowa:**

1. Cel opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Charakterystyka terenu.
4. Oznakowanie istniejące
5. Oznakowanie pionowe docelowe oraz BRD
6. Oznakowanie poziome docelowe
7. Wymagania.
8. Plan orientacyjny

### **Część rysunkowa:**

1. Projekt stałej organizacji ruchu - rys. nr 1

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Cel opracowania

Opracowanie dotyczy oznakowania ciągu drogi gminnej 114111E relacji Brąszewice – Wólka Klonowska położonej na działce nr ewid. 779/1 obr. Brąszewice w gminie Brąszewice. Celem niniejszego opracowania jest uporządkowanie ruchu pojazdów, na przedmiotowym zakresie poprzez ustawienie znaków oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### 2. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych
- Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie ministra infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.
- Rozporządzenie Min. Spraw. Wewnętrznych w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zarządzania ruchu na drogach
- 

### 3. Charakterystyka terenu

Istniejąca charakterystyka

Przedmiotowa droga przebiega w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym poza terenem zabudowanym. Istniejąca jezdnia z kruszywa .

Projektowany stan (charakterystyka)

**Po przebudowie droga posiadać będzie jezdnię bitumiczną.**

Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu:

- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| • Kategoria drogi                | - gminna                                 |
| • Szerokość drogi                | - 3,5m (w obrębie mijanki 5,0m)          |
| • Mijanka                        | - 1szt.                                  |
| • Pobocze                        | - strona lewa 0,75m , prawa 0,75 do 1,2m |
| • Długość odc. dr. w opracowaniu | - 0+589,89 m + 10m włączenie             |
| • Przekrój drogi                 | - drogowy                                |
| • Spadek jezdni                  | - jednostronny 2%                        |

Zestawienie powierzchni:

- Nawierzchnia jezdni - 2169,50 [m2]
- Zakres włączenia z kruszywa - 54,50 [m2]
- Nawierzchnia poboczy - 1002,00 [m2]
- Zjazdy
  - z kruszywa 13,0 m2
  - z asfaltu – 15,50 m2 (zjazd do dz. 184)

**Przewidywany termin wprowadzenia wymiany znaków w organizacji ruchu  
listopad 2021 r. - listopad 2022 r.**

**4. Oznakowanie istniejące**

Brak istniejącego oznakowania.

**5. Oznakowanie pionowe docelowe oraz urządzenia BRD**

Przewiduje się:

- ustawienie znaku A-12b (ze względu na zmianę szerokości jezdni z jednej strony) – wielkość znaku: małe;
- ustawienie znaku B-33 (ograniczenie prędkości do 30km/h) – wielkość znaku: małe;
- wprowadzenie kierunku miejscowości „Żarnów”
- ustawienie znaku A-7 (wielkość znaku średnie) wraz z tablicami D-46,D-47.
- Ustawienie znaku A-30 z tabliczką „koniec drogi bitumicznej” – wielkość znaku: małe;
- ustawienie bariery U-14a + U-1c (SP-05) długości 2x28m plus zakończenia długości min. 4m. Bariery N2W4A. Bariery ocynkowane o grubości powłoki min. 60um .

Projektowane oznakowanie pokazano w części graficznej.

**6. Oznakowanie poziome docelowe**

- wykonanie oznakowania poziomego P-7b (2x28mb) – oznakowanie cienkowarstwowe;

## 7. Wymagania

Do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe. Znaki zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych pionowych i warunków ich umieszczania na drogach. Wysokość umieszczenia znaków 2,20m nad jezdnią.

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali ocynkowanej, średnica rur  $\varnothing 60\text{mm}$ . Słupki znaków zamontować na ławie betonowej z betonu C12/15. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

# PLAN ORIENTACYJNY

DG 114111E skala 1 : 10 000





