

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 114137E w miejscowości Sowizdrzały  
ADRES INWESTYCJI : Dz. nr 788, 787, 789 obr. Brąszewice oraz 304 obr. Wiertelaki gm. Brąszewice oraz działka 881 obr. Brą-  
szewice - droga powiatowa 1708E  
INWESTOR : GMINA BRĄSZEWICE  
ADRES INWESTORA : Ul. Starowiejska 1, 98-277 Brąszewice  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Krystian Gajda

DATA OPRACOWANIA : 01-07-2020

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
01-07-2020

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Sowizdrzały</b>					
<b>1</b>		<b>Sowizdrzały</b>			
<b>1.1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 990.85	m m	990.85	
				RAZEM	990.85
2 d.1.1	KNNR 1 0111-01 analogia	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.(odtworzenie punktów poligonowych) 1	szt szt	1.00	
				RAZEM	1.00
3 d.1.1	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm -dla wykonania rozbiórek jezdni: 20	m m	20.00	
				RAZEM	20.00
4 d.1.1	KNR 2-31 0802-07 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm - zmniejszono gr. do śr. 10cm (kruszowo przekazać Inwestorowi, część do wykorzystanie w celu uzupełnienia koryta oraz zasyпки po wykopach pod kablami ) Krotność = 0.67 4700	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4 700.00	
				RAZEM	4 700.00
5 d.1.1	kalk. własna	Rozebranie przepustów o średnicy fi 0,3 (6.5+7.0+6.5+6.5+9+6.5+6.5+7.0+6.5+6.5+6.5) 8+7.5	m m m	75.00 15.50	
				RAZEM	90.50
6 d.1.1	KNR 4-04 1103-01	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze -ładowanie gruzu 4080*0.1+(15.5+75)*0.15*0.15*3.14	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	414.39	
				RAZEM	414.39
7 d.1.1	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 5 km poz.6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	414.39	
				RAZEM	414.39
8 d.1.1	KNNR 1 0104-06 analogia	Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności 8	szt. szt.	8.00	
				RAZEM	8.00
9 d.1.1	KNNR 1 0202-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. (roboty na odkład do ponownego wykorzystania) -kabel teletechniczny.: 0.8*1.5*(297)+0.8*3*(17)+0.8*1.4*(67.5) -kabel energetyczny.: 0.8*1.0*(131)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	472.80 104.80	
				RAZEM	577.60
10 d.1.1	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) -zwiększono odległość o 4km Krotność = 4 577.60	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	577.60	
				RAZEM	577.60
11 d.1.1	KNR 5-10 0303-03 analogia	Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 140 mm w wykopie - (rury dwudzielne 160) (17)	m m	17.00	
				RAZEM	17.00
12 d.1.1	KNNR 1 0318-01 z.o.2.11.4. 9911-03	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. I-III - współczynnik zagęszczenia ) - zasyпка mieszanką zebra-ną z drogi kruszywo + grunt z robót ziemnych 577.60	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	577.60	
				RAZEM	577.60
<b>1.2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
13 d.1.2	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 5439.50*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	815.93	
				RAZEM	815.93
14 d.1.2	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 4 815.93	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	815.93	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	815.93
15 d.1.2	KNNR 1 0311-01	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyładowczymi - (uzupełnienie niedoboru gruntu w pasie proj. elementów drogowych-nasypy z kruszywa z rozbiórki lub gruntu z robót ziemnych nadających się do zagęszczenia $I_s=1$ ) - roboty poprzeczne przeprofilowanie skarp korpusu poboczy- uzupełnienie niedoboru -prawa 100*1*1+113*0.5*0.8 -lewa 25*0.5*0.8+21*0.5*0.8+38*0.5*0.8+77.5*0.5*0.6	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  145.20 56.85	
				RAZEM	202.05
16 d.1.2	KNNR 1 0408-03	Zagęszczanie nasypów z gruntu sykiego kat.I-II zagęszczarkami  poz.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  202.05	
				RAZEM	202.05
<b>1.3</b>		<b>JEZDNIA - KONSTRUKCJA</b>			
17 d.1.3	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni -jezdnia (w tym mijanki) z poboczami: 5439.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5 439.50	
				RAZEM	5 439.50
18 d.1.3	KNNR 6 0113-06 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - (kruszywo fr. 0/63mm) - warstwa o gr. 22cm Krotność = 1.47  -jezdnia z poboczami: 5439.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5 439.50	
				RAZEM	5 439.50
19 d.1.3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> -jezdnia : 990.84*(1+1)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 981.68	
				RAZEM	1 981.68
20 d.1.3	KNNR 6 0309-02 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (zwiększono grubość do 4,5cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 ). Należy również skalkulować pokrycie krawędzi zewnętrznych oraz pokrycie odsadzek gorącym asfaltem (krawędź wyższa): - krawędzie zewnętrzne - 4kg/m <sup>2</sup> Krotność = 1.13 -jezdnia: 3905+52.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3 957.50	
				RAZEM	3 957.50
21 d.1.3	KNNR 6 1005-06 analogia	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych  -oczyszczenie istn. jezdni bit. w trakcie i po zakończeniu robót: 3957.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3 957.50	
				RAZEM	3 957.50
<b>1.4</b>		<b>ZJAZDY ORAZ PRZEPUSTY POD JEZDNIĄ</b>			
22 d.1.4	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z kruszywa  -zjazdy do remontu (6.5+7.0+6.5+6.5+9+6.5+6.5+7.0+6.5+6.5+6.5)*0.4*0.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6.00	
				RAZEM	6.00
23 d.1.4	KNNR 6 0605-06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PP/PEHD o średnicy 30 cm - rury PEHD/PP o śred. 30 cm pod zjazdami  (6.5+7.0+6.5+6.5+9+6.5+6.5+7.0+6.5+6.5+6.5)	m  m	  75.00	
				RAZEM	75.00
24 d.1.4	KNNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi - wykopy - grunt przeznaczony do wywozu 67.50	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  67.50	
				RAZEM	67.50
25 d.1.4	KNR 2-01 0235-02 analogia	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV - wykonanie obsypki rur przepustowych (materiał z dowozu) 56.20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  56.20	
				RAZEM	56.20
26 d.1.4	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni -zjazdy(- konstrukcja pod poboczem): 237.87-5.15*12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  176.07	
				RAZEM	176.07

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
27 d.1.4	KNNR 6 0113-06 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - (kruszywo fr. 0/63mm) - warstwa o gr. 22cm Krotność = 1.47  -zjazd: 176.07	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  176.07	
				RAZEM	176.07
28 d.1.4	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> -zjazd: 223.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  223.00	
				RAZEM	223.00
29 d.1.4	KNNR 6 0309-02 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (zwiększono grubość do 4,5cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 ). Krotność = 1.13 -zjazd: 223.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  223.00	
				RAZEM	223.00
30 d.1.4	KNNR 6 1005-06 analogia	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych  -oczyszczenie istn. jezdni bit. w trakcie i po zakończeniu robót: 223.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  223.00	
				RAZEM	223.00
31 d.1.4	KNR 2-31 0605-01 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa - ława żwirowo - cementowa 1:10  - przepust : (7.5)*0.6*0.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.90	
				RAZEM	0.90
32 d.1.4	KNR 2-31 0605-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa - ława z betonu C8/10 -pod przepustem.: 0.6*0.2*(7.5)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.90	
				RAZEM	0.90
33 d.1.4	wycena indywidualna	Rury żelbetowe o średnicy 0,3m  7.5	m  m	  7.50	
				RAZEM	7.50
34 d.1.4	KNR 2-11 0411-01 analiza indywidualna	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. 90x60x10 - płyta betonowa ażurowa 60x40x8cm - umocnienie skarp drogowych przy rowie; wypełnienie otworów ziemią i obsianie trawą  20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  20.00	
				RAZEM	20.00
<b>1.5</b>	<b>POBOCZA</b>				
35 d.1.5	KNNR 6 0113-04 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm(zmniejszono grubość do śr. 2 cm - pobocze kruszywo0/16 ) Krotność = 0.25 1420.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 420.50	
				RAZEM	1 420.50
36 d.1.5	kalk. własna	Uzupełnienie podwójnym powierzchniowy utwardzeniem nawierzchni emulsją asfaltową i grysem kamiennym frakcji 2-5 i 5-8mm - przy przepustach (10*0.75*2)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  15.00	
				RAZEM	15.00
<b>1.6</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
37 d.1.6	KNNR 6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm  315+794+440	m  m	  1 549.00	
				RAZEM	1 549.00
38 d.1.6	KNNR 1 0501-02	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.IV  416	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  416.00	
				RAZEM	416.00
<b>1.7</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
39 d.1.7	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków - likwidacja znaków  1	szt  szt	  1.00	
				RAZEM	1.00
40 d.1.7	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów (demontaż tarcz znaków i tabliczek )  2	szt.  szt.	  2.00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
41	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych -(ustawienie nowych znaków)	szt.	RAZEM	2.00
d.1.7	0702-01	9+2	szt.	11.00	
				RAZEM	11.00
42	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 (A-folia-2 typ)	szt.		
d.1.7	0702-04	1+2	szt.	3.00	
				RAZEM	3.00
43	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (A-folia-2 typ)	szt.		
d.1.7	0702-05	1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
44	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu o pow. ponad 0.3 m2 (B - folia-2ty-pu)	szt.		
d.1.7	0702-05	1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
45	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 (B - folia-2typu)	szt.		
d.1.7	0702-04	2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
46	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (D - folia-2 typu)	szt.		
d.1.7	0702-05	3	szt.	3.00	
				RAZEM	3.00
47	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki U-3c, U-3d (U - folia-2 typu)	szt.		
d.1.7	0702-04	2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
48	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (tabliczki )	szt.		
d.1.7	0702-05	3	szt.	3.00	
				RAZEM	3.00
49	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2(tabliczki )	szt.		
d.1.7	0702-04	1+2+2	szt.	5.00	
				RAZEM	5.00
50	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - drogowaskazy jednoramienne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
d.1.7	0702-07	2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
51	KNNR 6	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg	m		
d.1.7	0703-01	- bariery U-14a + U-1c (wraz z 2 zakończeniami czołowymi )	m	72.00	
	analogia	14+14+4+4+14+14+4+4			
				RAZEM	72.00
52	KNR AT-04	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne (kolor biały)	m <sup>2</sup>		
d.1.7	0204-02	4.8+2.75+8.64+8.64	m <sup>2</sup>	24.83	
				RAZEM	24.83
53	wycena indywidualna	Progi zwalniające wyspowe (szer.=180cm; długość=300cm, wys.=6cm)	szt.		
d.1.7		2+2	szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
54	KNNR 6	Słupki blokujące U-12c	szt.		
d.1.7	0702-05	2	szt.	2.00	
	analogia			RAZEM	2.00
<b>1.8</b>		<b>REMONT UTRZYMANIOWY NA DRODZE POWIATOWEJ NR 1708E</b>			
55	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.8	1402-05	75.0	m <sup>2</sup>	75.00	
				RAZEM	75.00
56	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grubości	m <sup>2</sup>		
d.1.8	1402-06				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		75.0	m <sup>2</sup>	75.00	
				RAZEM	75.00
57 d.1.8	KNNR 6 0204-05 analogia	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm - nawierzchnia poboczy - warstwa z destruktu asfaltowego 75.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  75.00	
				RAZEM	75.00