

JW.BUDOWNICTWO Jan Włodarczyk

Os. Okrzei 19/14
97-400 Bełchatów
jw.budownictwo@wp.pl

STRONA TYTUŁOWA

STADIUM:	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NAZWA , OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 114137E w miejscowości Sowizdrzały
ADRES	Dz. nr 788, 787, 789 obr. Brąszewice oraz 304 obr. Wiertelaki gm. Brąszewice oraz działka 881 obr. Brąszewice – droga powiatowa 1708E
BRANŻA- OPRACOWANIE:	DROGOWA
INWESTOR: ADRES:	GMINA BRĄSZEWICE Ul. Starowiejska 1 98-277 Brąszewice

PROJEKTANT OPRACOWANIA:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Krystian Gajda	drogowa	LOD/1856/PWOD/12	03.2020	

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: grudzień 2020 r. – grudzień 2021 r.

Część opisowa:

- 1. Cel opracowania**
- 2. Podstawa opracowania**
- 3. Zakres opracowania i charakterystyka terenu**
- 4. Oznakowanie**
- 5. Wymagania**
- 6. Obowiązki Inwestora**
- 7. Obowiązki Wykonawcy**
- 8. Plan orientacyjny**

Część rysunkowa:

- 1. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu, rys. nr 1**
- 2. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu, rys. nr 2**

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie sposobu właściwego oznakowania przebudowywanego odcinka drogi gminnej 114137E w miejscowości Sowizdrzały wraz z skrzyżowaniem z drogą powiatową 1708E.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

3. Zakres opracowania i charakterystyka terenu

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla przebudowywanego odcinka drogi gminnej 114137E w miejscowości Sowizdrzały wraz z skrzyżowaniem z drogą powiatową 1708E (długość odcinka 990,85mb).

Droga przewidziana do przebudowy posiada jezdnię o szerokości ok. 4,5-5,0m, o nawierzchni utwardzonej kruszywem - tłuczniem kamiennym. Nawierzchnia wykazuje tendencje do pylenia oraz powoduje duży poziom hałasu. W jezdni ponadto występują liczne ubytki.

Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu:

- Kategoria drogi - Gminna nr 114137E
- Klasa drogi - D (dojazdowa)
- Rodzaj drogi - jednojezdniowa
- Liczba pasów ruchu - 2 pasowa na odcinku 0+000÷0+380
pozostały odcinek 1 pasowa (jeden pas ruchu przeznaczony do ruchu w obu kierunkach, z mijankami)
- Liczba mijanek - 1
- Szerokość pasa - 0+000÷0+380 - 4,50 m
- pozostały odcinek - 3,50m
- Szerokość jezdni w obrębie mijanek - 5,00m
- Rodzaj zastosowanego uspokojenia ruchu - próg zwalniający wyspowy
- Szerokość pobocza - 0,75m
- Długość odc. dr. w opracowaniu - 990,85 m + zakres włączenia 5,0m z kruszywa
- Przekrój drogi - drogowy
- Spadek jezdni - 0+000÷0+380 daszkowy 2% pozostały odcinek jednostronny 2%.
- Kategoria obciążenia ruchem - KR1

- Prędkość projektowa - 30 km/h
- Zjazdy - indywidualne
- Odwodnienie drogowe - bez zmian do istniejących rowów otwartych
- Rodzaj skrzyżowania z DP 1708E - zwykle o promieniach R=7,0m oraz R=8,0m

Droga gminna jak i powiatowa zlokalizowana jest w terenie średnio zróżnicowanym wysokościowo. Droga przebiega w sąsiedztwie działek siedliskowych posiadających w większości zabudowę mieszkaniową jednorodzinną oraz w sąsiedztwie pól. Drogi zlokalizowane na terenie zabudowanym.

4. Oznakowanie

Projekt przewiduje zmianę oznakowania skrzyżowania drogi gminnej 114137E z drogą powiatową 1708E oraz oznakowanie ciągu drogi gminnej 114137E w miejscowości Sowizdrzały. Zmiany będą polegały na oznakowaniu skrzyżowania (znakami: B-20 ,D-1, D-2) oraz wymianie znaków kierunkowych (E-4). Zwiększeniu bezpieczeństwa poprzez uspokojenie ruchu i ustawienie progu zwalniającego wyspowego U-16a. W obrębie przepustu ustawienie barier U-14a (sp-05) oraz w obrębie skrzyżowania w ciągu drogi gminnej projekt przewiduje zastosowanie znaków D-1 , A-7 z tabliczkami oraz ustawienie tablic prowadzących U-3d i U-3c. Na końcowym odcinku zawarto ostrzeżenie o kończącej się nawierzchni bitumicznej. Projekt zakłada również wprowadzenie oznakowania poziomego w zakresie:

- wprowadzenia linii P-12 i P-4 w obrębie skrzyżowania DP1708E z DG114137E,

Znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do wykonania stałej organizacji ruchu, muszą być zgodne z *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.*

Sposób oznakowania i szczegółowa lokalizacja znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - zgodnie z planszą rysunkową.

Wykaz znaków projektowanych i przewidzianych do wymiany na nowe:

- pionowe:

- A-7 – szt. 1,
- A-11a – szt. 2,
- A-30 – szt. 1,
- T-1 „30m” – szt. 2,
- T-20 „30m” – szt. 2,
- T-0 „Koniec drogi bitumicznej” – szt. 1,
- T-6a – szt. 2,
- T-6c – szt. 1,
- B-20 – szt. 1,
- B-33 „30” – szt. 2,
- D-1 – szt. 4,
- D-2 – szt. 1,
- E-4 „Sowizdrzały” – szt. 2,

- poziome:

- P-4,
- P-12,

- P-7b,
o długościach i powierzchniach zgodnie z rysunkiem.

- Urządzenia BRD :

- U-12c – szt. 2 (słupki blokujące),
- U-16a – szt. 2 (Progi zwalniające wyspowe. szer.=180cm; długość=300cm, wys.=6cm.
- Bariery ochronne metalowe – U-14a o parametrach N2,W-2, B 2x36,0m

Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu: grudzień 2020 r. – grudzień 2021 r.

5. Wymagania

Do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe. Znaki powinny być zamontowane do słupków w sposób uniemożliwiający ich obrót wokół osi słupka. Należy użyć znaków dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, dla których dokonano oceny zgodności i wydano certyfikaty lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną. Do oznakowania należy zastosować znaki odblaskowe, II generacji. Wielkość znaków zaprojektowano jako małe natomiast za wyjątkiem znaków A-7,B-20(średnie) oraz znaków D-1 znajdujących się na drodze powiatowej (średnie) . Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe strukturalne, w której grubość nałożonej warstwy wynosi 0,9 ÷ 3,5 mm.

Znaki po stronie pobocza należy umieścić tak, by odległość znaku od krawędzi korony drogi wynosiła minimum 0,50m, a wysokość zamocowania dolnej krawędzi znaku od nawierzchni powinna wynosić minimum 2,00m.

6. Obowiązki Inwestora

O terminie wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca stałą organizację ruchu jest zobowiązana powiadomić:

- organ zarządzający ruchem (Starostwo Powiatowe w Sieradzu),
- zarządcę drogi (Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu oraz Gminę Brąszewice),
- właściwego komendanta policji (Komendę Powiatową Policji w Sieradzu).

7. Obowiązki Wykonawcy

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym w zakresie wprowadzenia stałej organizacji ruchu zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do wykonania oznakowania i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót. Zobowiązane są również do przestrzegania zaleceń zawartych w uzgodnieniach.

PLAN ORIENTACYJNY

DG 114137E skala 1 : 10 000



