

WYJAŚNIENIE Nr 1

TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zgodnie z art. 38 ust.2 ustawy prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r. , poz. 1843 z późn. zm.) informuję, że wpłynęły od Wykonawcy zapytania dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w prowadzonym postępowaniu przetargowym o udzielenie zamówienia publicznego na **„Przebudowę drogi gminnej nr 114122E w miejscowości Chajew Kolonia”** następującej treści:

Pytanie Wykonawcy:

1. Zgodnie z obowiązującymi przepisami przy przebudowie dróg publicznych należy stosować przepisy Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Przepisy te mówią o konieczności zapewnienia przy przebudowie m.in. nośności i stateczności konstrukcji oraz bezpieczeństwa użytkowania. Czy inwestor jest świadom, że przyjęte rozwiązania projektowe nie zapewniają tych podstawowych warunków rozporządzenia?
2. Zgodnie z ww. rozporządzeniem konstrukcja nawierzchni jezdni powinna być tak projektowana, aby stan graniczny nośności i przydatności do użytkowania nie był przekroczony w okresie eksploatacji krótszym niż 20 lat dla przedmiotowej drogi. Po przeprowadzonej analizie przyjęta konstrukcja nawierzchni drogi nie spełnia podstawowych wymagań dla kategorii ruchu KR1. W załączeniu przekazujemy wynik obliczeń dla projektowanej konstrukcji jezdni który jest praktycznie trzykrotnie niższy od dolnego progu dla kategorii KR1 co uniemożliwia utrzymanie stanu przedmiotowej nawierzchni przy założonym ruchu w stanie zgodnym z przepisami. Czy jest to niedopatrzenie czy świadome działanie Zamawiającego? Prosimy o przedłożenie obliczeń nośności projektowanej indywidualnie konstrukcji? Wnosimy o doprowadzenie założeń projektowanych konstrukcji do minimalnych wymagań dla przedmiotowej kategorii ruchu co umożliwi dotrzymanie warunków gwarancji.
3. W przedmiotowej dokumentacji brak jest systemu odwodnienia co ma ogromne znaczenie dla żywności konstrukcji jezdni oraz bezpieczeństwa użytkowania. Czy jest to niedopatrzenie czy świadome działanie zamawiającego?
4. Czy Zamawiający posiada zgody właścicieli gruntów na odprowadzenie wód opadowych z jezdni na teren przyległy do pasa drogowego co stoi w sprzeczności oraz sztuką budowlaną?
5. Zgodnie z obowiązującymi przepisami w ramach przebudowy drogi należy wykonać kanał technologiczny, w przedmiotowej dokumentacji brak jest opracowania dot. Budowy kanału technologicznego czy Zamawiający posiada odstępstwo udzielone przez Ministra Cyfryzacji czy świadomie nie dopełnia wymagań obowiązujących przepisów?

Odpowiedź

Ad 1) Zastosowane rozwiązania spełniają warunki nośności i stateczności konstrukcji dla przedmiotowego ruchu.

Ad2) Przyjęte rozwiązania są prawidłowe . Prognozowane natężenie ruchu dla przedmiotowego odcinka drogi to 0,009 mln osi. Zamawiający utrzymuje zastosowaną konstrukcję. Należy zastosować mieszankę asfaltową dla kategorii ruchu KR 1-2

Ad 3) W projekcie zastosowano muldy odwadniające sprowadzone w kierunku odbiornika.

Ad 4) Wody deszczowe zamknięte w graniach pasa drogowego poprzez muldy.

Ad5) Zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy o drogach publicznych jest zobowiązany do zlokalizowania w trakcie przebudowy drogi kanału technologicznego. Kanał technologiczny będzie zlokalizowany przed zakończeniem całej przebudowy drogi 114122E.

Wójt Gminy

Karol Misiak